

# Courrier des lecteurs

## Autoroutes Des autoroutes ou des parkings?

L'Office fédéral des routes (OFROU) étudie la possibilité d'abaisser temporairement de 120 à 80 km/h la vitesse sur certains tronçons autoroutiers afin de fluidifier le trafic.

Le verbe fluidifier (rendre fluide) pour le trafic implique logiquement une meilleure circulation, permettant à chaque usager d'arriver à destination plus vite. De nos jours, c'est une nécessité pour que la vignette (même à 40 francs) ne devienne pas un droit de bouchon! Or, selon l'OFROU, fluidifier, c'est augmenter le nombre de voitures utilisant l'autoroute en même temps. A faible vitesse, on n'a pas besoin de garder une grande distance entre les voitures. Donc, plus la vitesse diminue, plus on fluidifierait le trafic. Soit, mais alors pourquoi s'arrêter à 80 km/h? On peut doubler le trafic en passant à 40 km/h. En fait, le nombre maximum de voitures sur une autoroute ne peut être obtenu qu'avec une vitesse nulle. Ainsi, on peut les mettre pare-chocs contre pare-chocs, et l'autoroute deviendrait un parking!

Cherchez l'erreur...

**Murat Kunt, Lausanne**



Lorsque le trafic autoroutier est surchargé, l'OFROU propose de faire baisser la vitesse à 80 km/h. STÉPHANE ROMEU