



Locomotive pour trains de voyageurs mise en service : (1960) 2010

Nombre : 1

Immatriculation : 2021

Constructeurs

– mécanicien : (Raba), MAV

– électricien : (Raba), SPK, BII

Vitesse maximale : 50 km/h

Ecartement : 760 mm

Masse: 17,4 t

Effort en régime continu :

$Z =$ kN à km/h

Effort maximal :

$Z = 44$ kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 200 kW

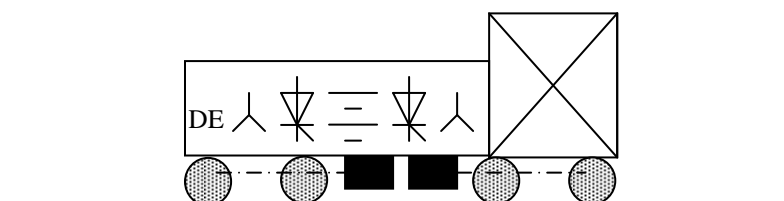
Puissance maximale : kW

Diamètre des roues : 700 mm

Réduction: 1 :

Transmission : arbres à cardans et couples coniques

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Première application de moteurs de traction synchrone sur une locomotive diesel.

Remarques

Moteur Diesel de 204 kW, génératrice synchrone de 160 kW, Batterie LiFeYPO 90 Ah.

Dans cette réalisation (2021), le convertisseur hydraulique d'origine entre les bogies a été remplacé par deux moteurs longitudinaux synchrones à aimant permanent qui entraînent les arbres à cardan et couples coniques des bogies. En rampe, cette locomotive fonctionne en mode hybride. En pente, elle fonctionne comme locomotive électrique pure, avec freinage à récupération.

Dans une autre réalisation en 2012 (403), on n'a gardé que le cadre des bogies. 4 moteurs synchrones à aimant permanent y ont été fixés transversalement, ils entraînent les essieux par un réducteur droit à 3 étages.

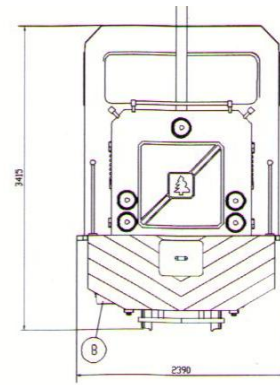
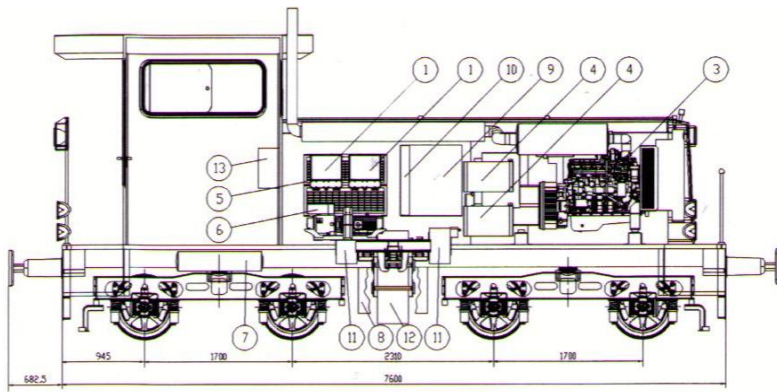
Théorie

Entraînement électrique : D4; § 4.9.5

Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

Bibliographie

Document incomplet en cours de rédaction



8965mm

Croquis-type

Traction

Schéma de puissance

Freinage
