



**Locomotive de mine** mise en service : 1969 - 2001

Nombre : ~400

Immatriculation : 001 – 413 ?

Constructeurs

– mécanicien : NEVZ

– électricien : NEVZ

Vitesse maximale : 65 km/h

Ecartement : 1520 mm

Masse: 240 t

Effort en régime continu :

$Z =$             kN à            km/h

Effort en régime unihoraire :

$Z = 556$  kN à 28,5 km/h

Effort maximal :

$Z = 785$  kN

Puissance continue aux arbres des moteurs:            kW

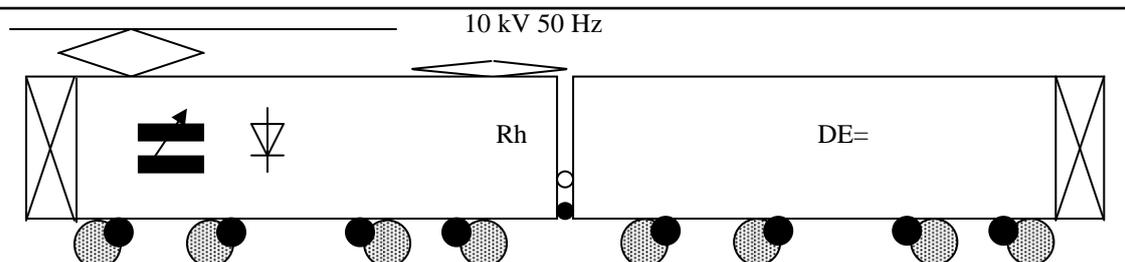
Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: 4400 kW

Diamètre des roues : 1250 mm

Réduction: 1 : 4,33

Transmission : Moteurs suspendus par le nez.

Frein mécanique :



### Raison du choix

Locomotive bimode originale construite sur une longue durée.

### Remarques

Dans une des caisses, un transformateur alimente les 8 moteurs de traction à travers des redresseurs. Dans l'autre caisse, un groupe électrogène permet la traction sur la zone de chargement des bennes, dépourvue de ligne de contact.

Un certain nombre de locomotives sont accouplées à un wagon-benne B<sub>0</sub>B<sub>0</sub> alimenté par le transformateur ou le groupe électrogène. Une telle unité est apte à remorquer à 25 km/h un train de 1500 à 2000 t sur une rampe de 40 voire 60 ‰.

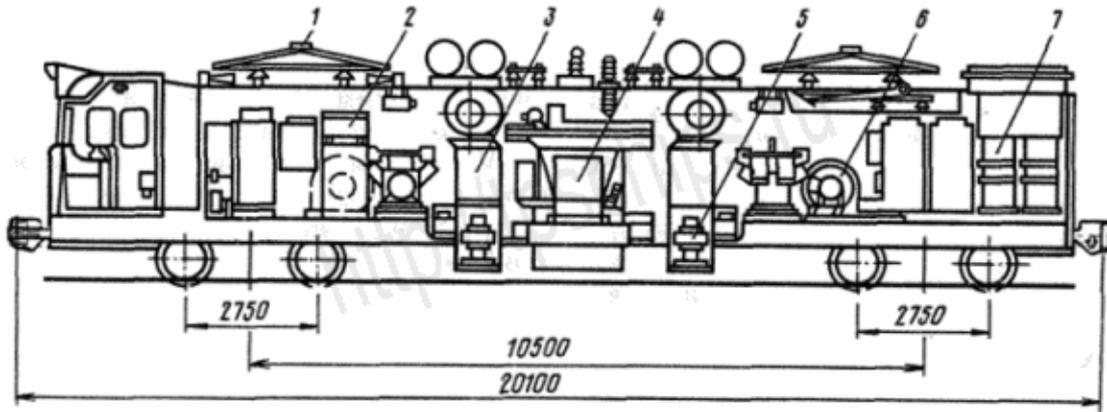
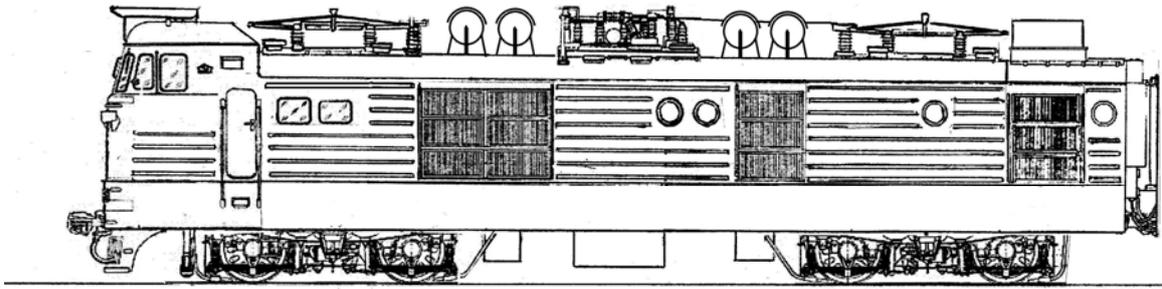


### Théorie

Entraînement électrique : A2; § 4.4.1

Entraînement mécanique : N1; § 5.3.1

### Bibliographie



**Disposition des équipements**

1 Pantographe

2 Batterie d'accumulateurs

3 Redresseur

4 Transformateur de traction

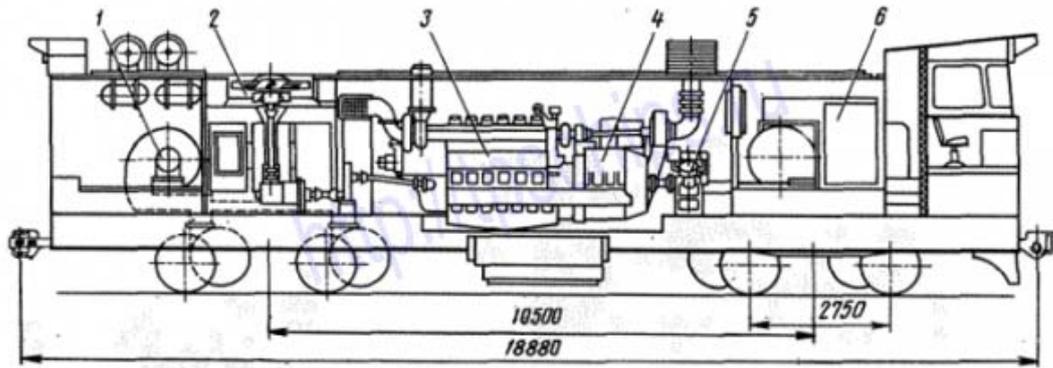
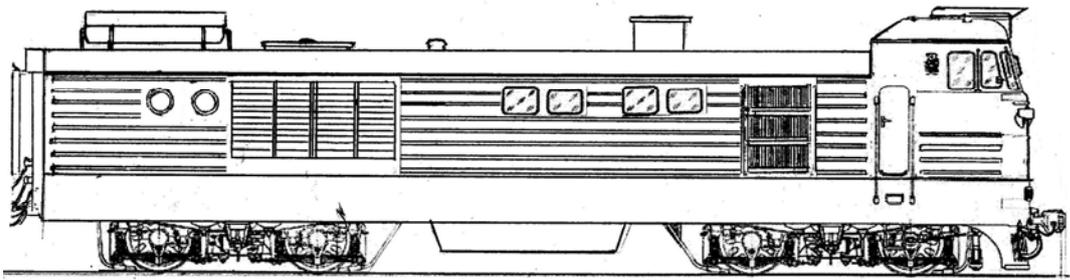
5 Self de lissage

6 Groupe de ventilation

7 Résistances de freinage

**Traction**

---



### Disposition des équipements

- 1 Groupe de ventilation
- 2 Ventilateur du moteur
- 3 Moteur diesel

- 4 Génératrice de traction
- 5 Compresseur
- 6 Armoire électrique

### Schéma de puissance

### Freinage

---