



Locomotive pour service marchandises mise en service : dès 2009

Nombre : 12

Immatriculation : 2001-2012

Constructeurs

– mécanicien : CFD

– électricien : INGETEAM

Vitesse maximale : 80 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 62 t

Effort en régime continu :

$Z = 201,5 \text{ kN}$ à 19,5 km/h

Effort maximal :

$Z = 260 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 1200 kW

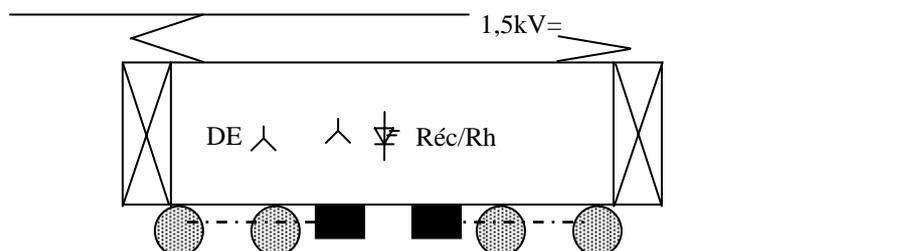
Puissance au moteur diesel : 1500 kW

Diamètre des roues : 885 mm

Réduction: 1 :8,685

Transmission : à cardans et ponts hypoides

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Locomotive bimode aussi puissante en mode thermique que sous ligne de contact.
Conception mécanique originale avec moteurs longitudinaux sous caisse.

Remarques

Les caractéristiques sont données pour une masse ballastée à 80t ; avec la masse actuelle, l'effort maximal est limité à 210,5t.

Les convertisseurs ont une puissance nominale de 610 kW, soit la puissance nominale à l'entrée des moteurs.

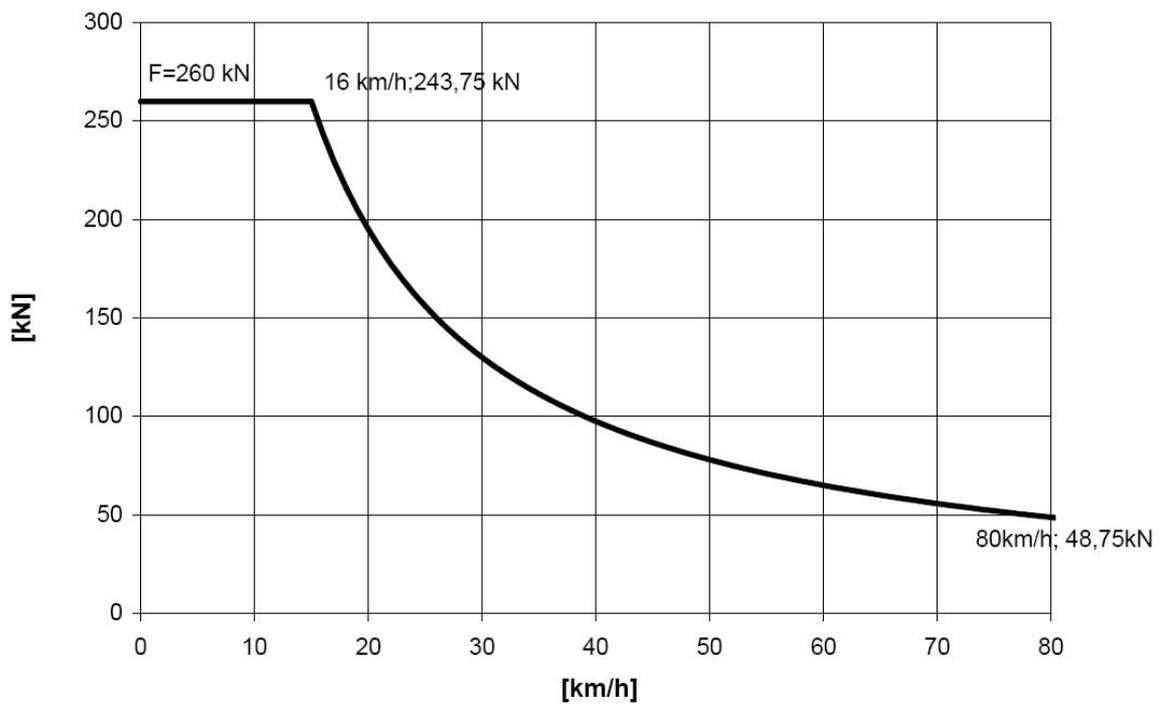
Théorie

Entraînement électrique : C4, D3; § 4.5.4, 4.9.3

Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

Bibliographie

Croquis-type



Traction

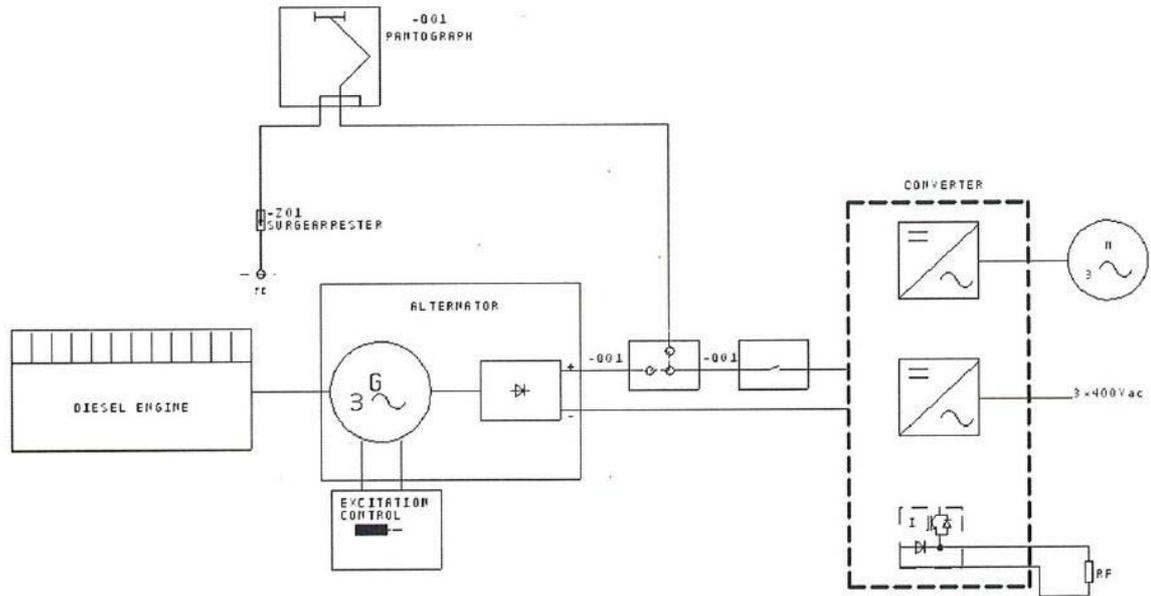
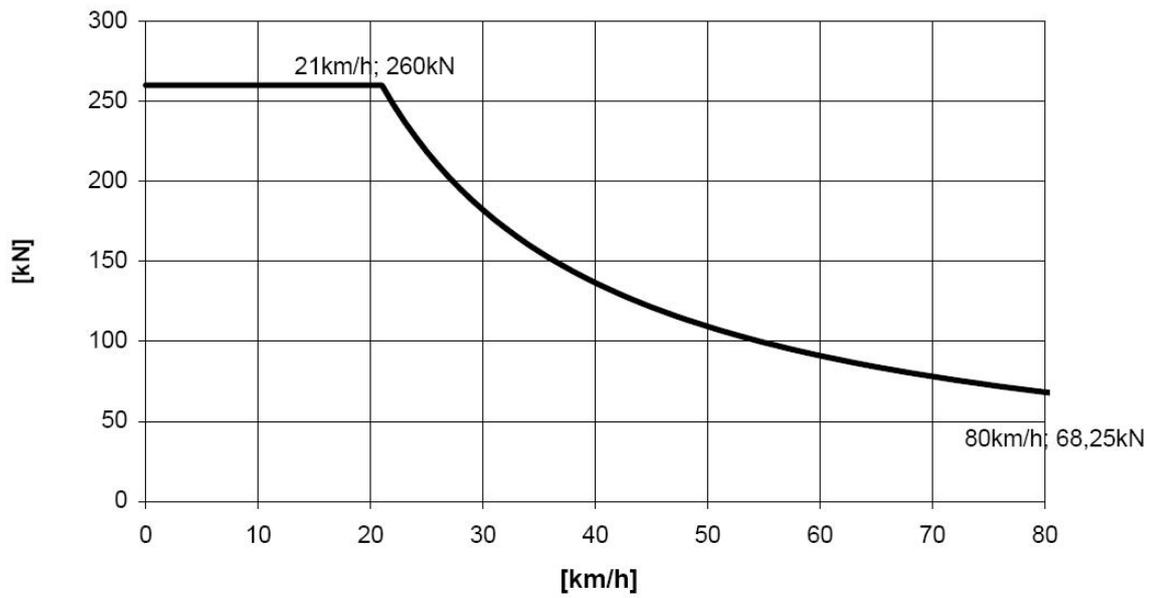


Schéma de puissance



Freinage