

Raison du choix

Modernisation profonde, quasi-reconstruction, d'une locomotive éprouvée.

Remarques

Le châssis et les bogies des M62 ont été repris, mais la caisse, le groupe électrogène sont neufs. Les moteurs - complètement révisés - sont alimentés par un alternateur asynchrone et un redresseur à IGBT.

Les M62 ont été construites en grand nombre à Louhansk, dont 1114 ST44 livrées aux PKP, équipées d'un moteur diesel de 1471 kW. Voir aussi fiche 8.10.10.

L'opérateur PCC appartient au groupe DB-Schenker.

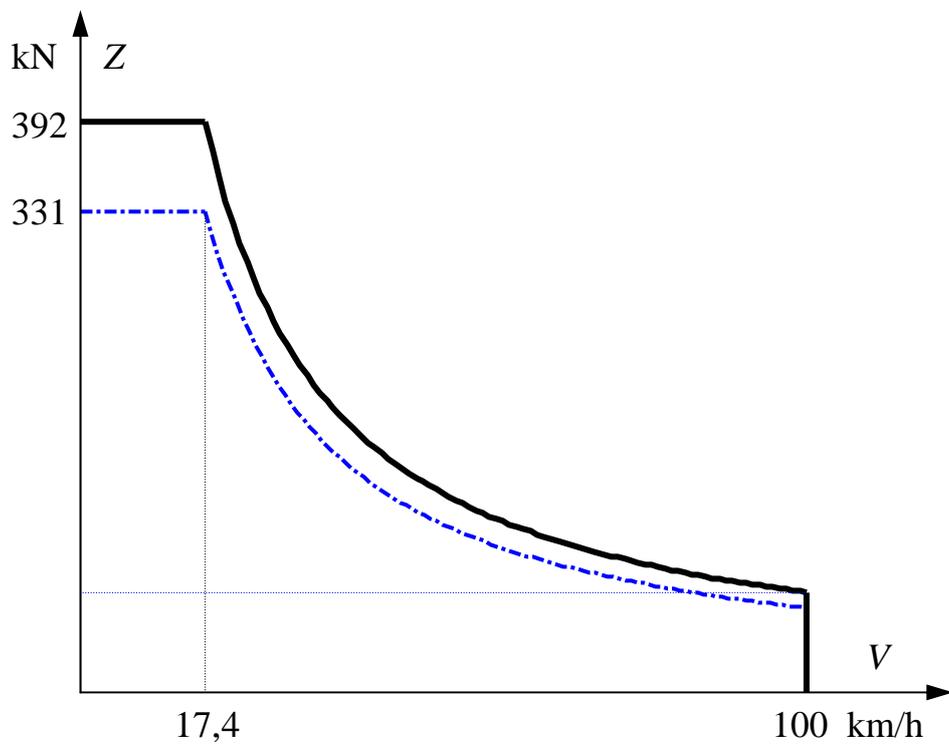
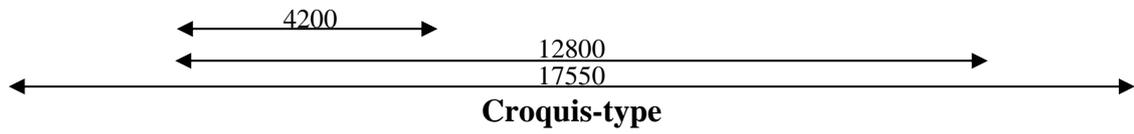
Kolej Baltycka exploite 5 machines de même type et PKP 6 machines, mais pour voie de 1520 mm.

Théorie

Entraînement électrique : D2; § 4.9.7

Entraînement mécanique : N2; § 5.3.2

Bibliographie



Traction

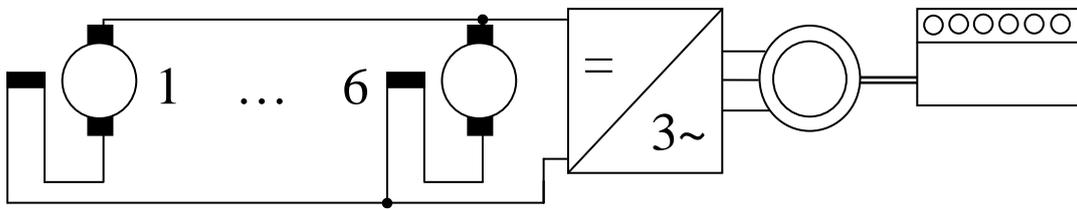


Schéma de puissance
