

Locomotive de montagne mise en service : 1933

Nombre : 5

Immatriculation : T6 – T10

Constructeurs

– mécanicien : ANF

– électricien : SAAS

Vitesse maximale : 40 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 60 t

Effort en régime continu :

$Z = 71,5 \text{ kN}$ à 27,5 km/h

en régime unihoraire :

$Z = 98,1 \text{ kN}$ à 24,7 km/h

Effort maximal :

$Z = 200 \text{ kN}$

$B = 230 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 570 kW

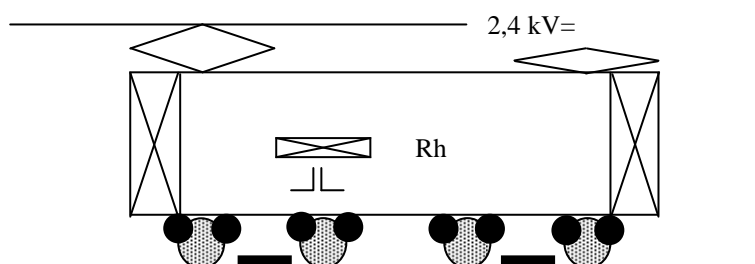
Puissance unihoraire à la jante : 676 kW

Diamètre des roues : 1060 mm

Réduction: 1 : 5,4

Transmission : SAAS à ressorts

Frein mécanique : pnv



Raison du choix

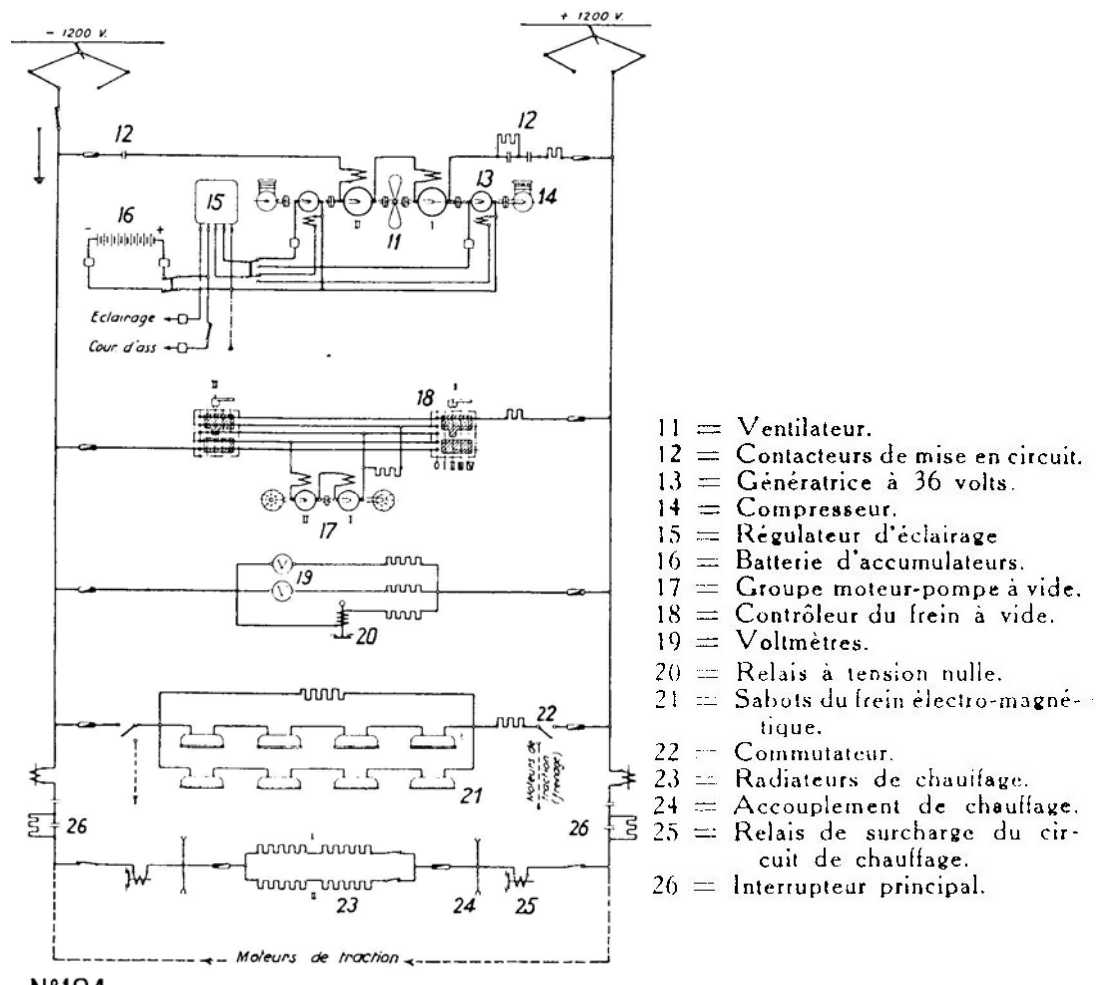
Locomotive destinée à une ligne pionnière de la haute tension continue. Elle se distingue à son époque par sa grande puissance et sa graduation très fine.

Remarques

On constate – en étudiant le schéma – qu'il y a un seul couplage en traction : les 4 essieux sont en permanence en parallèle. La ligne de contact a été simplifiée partout à un seul fil au potentiel de 2400 V.

On relève des fortes similitudes mécaniques (bogies et architecture générale) avec les Be 4/4 à voie normale livrées au BT et à l'EBT en 1931 (monophasé 16 2/3 Hz).

Auxiliaires



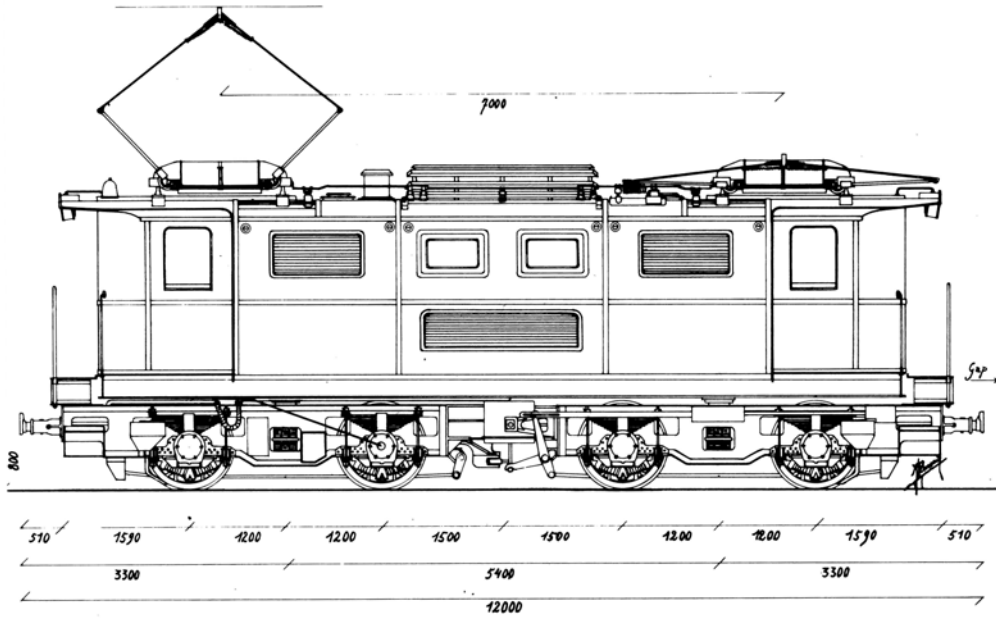
Théorie

Entraînement électrique : C1; § 4.1.1 à 4.1.2

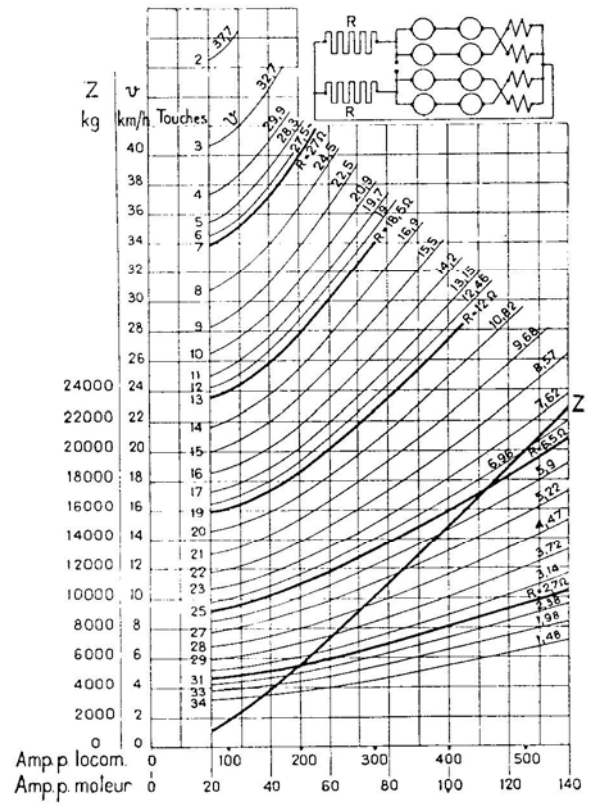
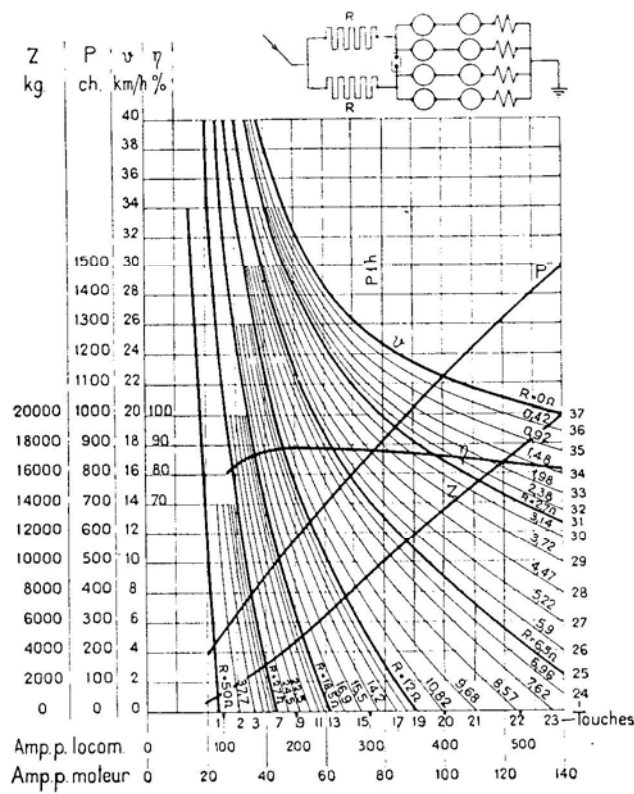
Entraînement mécanique : B4 ; § 5.4.1.

Bibliographie

H. WERZ : *Les locomotives des chemins de fer de Saint-Georges-de-Commiers à La Mure et de La Mure à Gap*, Bulletin Sécheron, N° 8, Genève, 1935, pp. 1 – 20.



Croquis-type (Dessin J. Emond)



Traction et Freinage

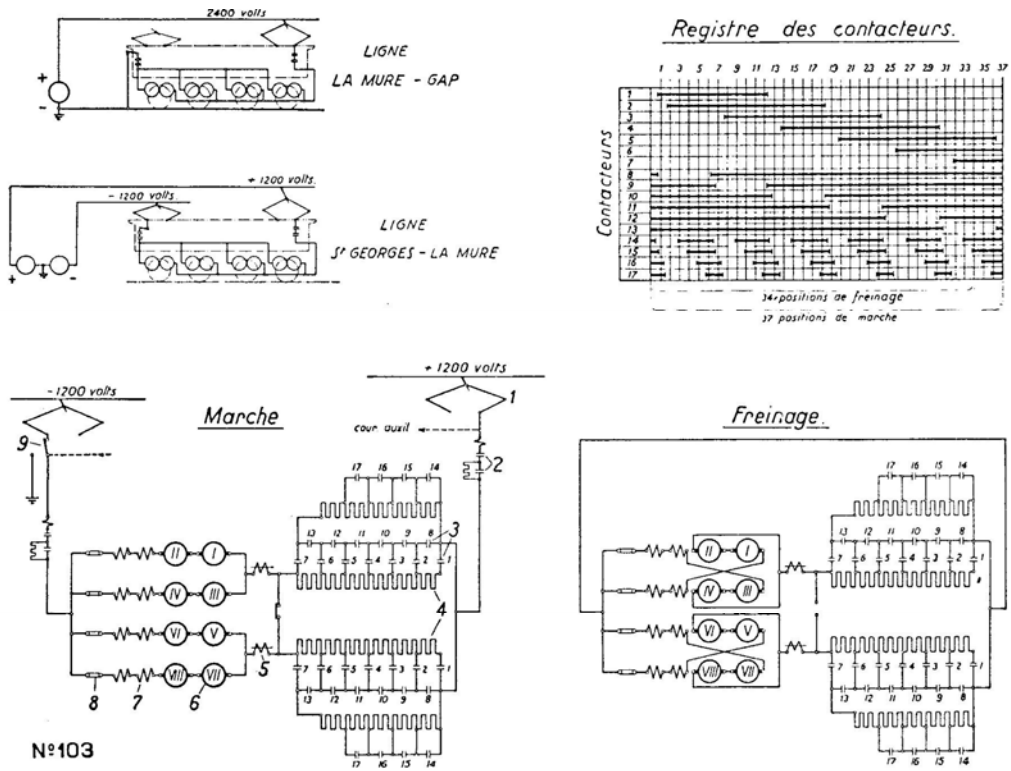
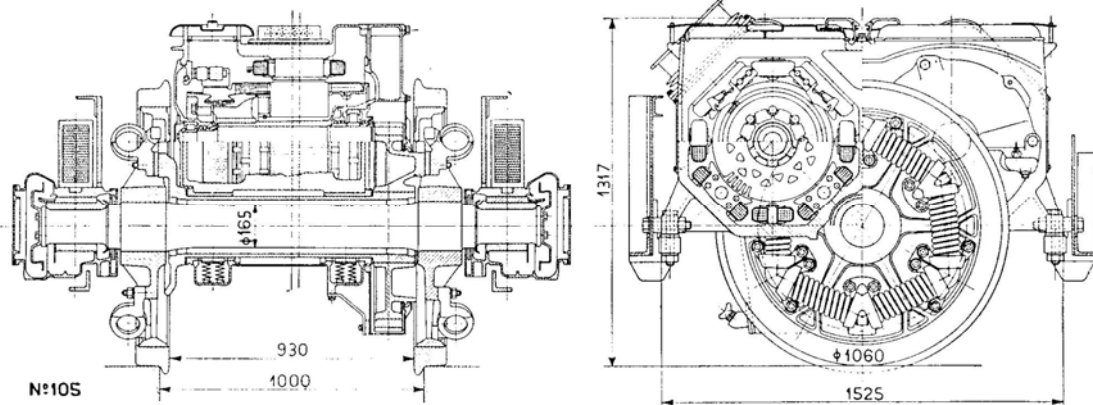
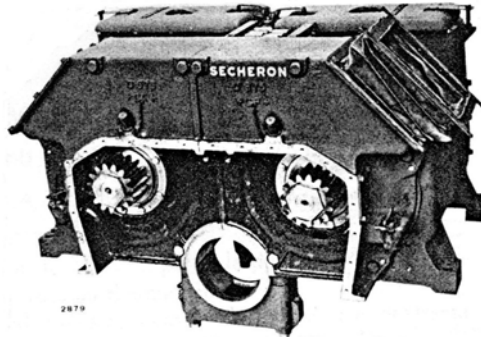


Fig. 13. Schéma des connexions du circuit de puissance.

- | | | | |
|-----|--|--------|-------------------------|
| 1 = | Prise de courant. | 5 = | Relais. |
| 2 = | Interrupteur principal. | 6, 7 = | Moteurs de traction. |
| 3 = | Contacteurs de graduation. | 8 = | Shunt pour ampèremètre. |
| 4 = | Résistances de démarrage et de freinage. | 9 = | Commutateur de pont. |

Schéma de puissance



Moteurs doubles et transmission