

$2x(B_0'B_0'+2'2'+ B_0'B_0'+2'2')$

DB

ICE3MF

8.5.97



Rame automotrice à grande vitesse

Mise en service : 2007

Nombre : 6

Immatriculation : 6080-6085

Constructeurs :

- mécanicien : Siemens
- électricien : Siemens, Bombardier

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 330 km/h/220 km/h

Masse : 435 t

Places : 1^{ère}: 136, 2^e: 244

Effort en régime continu : $Z = 198 \text{ kN}$ à 145 km/h

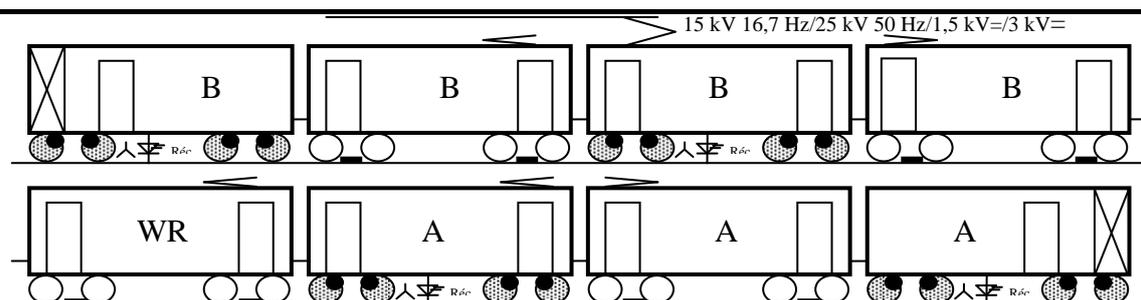
Effort maximal : $Z = 300 \text{ kN}$

Puissance maximale à la jante : 8000kW (~) / 4300kW (=)

Diamètre des roues : $D_m = 920 \text{ mm}$ Réduction : 1 : 2,78

Transmission : à arbre tubulaire et cardans à biellettes

Frein mécanique : epna



Raison du choix :

Rame automotrice quadricourant à grande vitesse avec motorisation répartie.

Remarques :

Pour garantir le freinage, même en adhérence dégradée, ces rames sont équipées de freins à courant de Foucault sur rail.

Sous tension continue, le transformateur est hors service. La ligne de contact alimente les convertisseurs réseau à travers un filtre LC ; leurs GTO sont utilisés pour régler la tension du circuit intermédiaire.

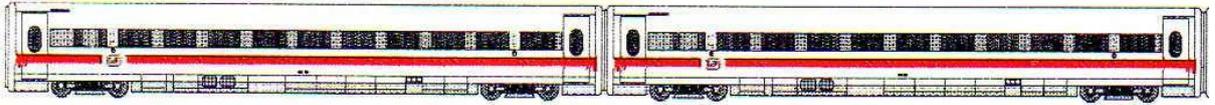
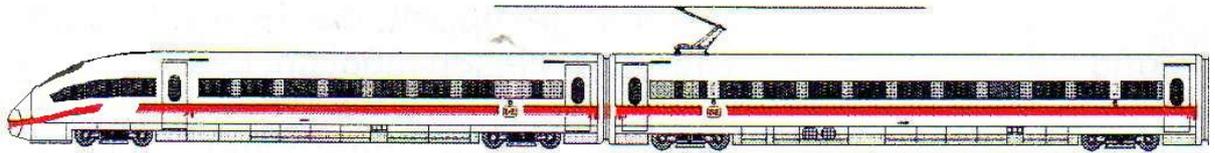
Transformation parmi les 17 rames ICE3M (2001, dont 4 propriété des NS) pour les rendre aptes à circuler sur la ligne nouvelle Paris-Strasbourg. Aptes à circuler également en Autriche, Belgique, Pays-Bas et Suisse, ces rames sont équipées d'appareils pour 11 systèmes de sécurité.

Ces rames sont étroitement dérivées des 50 rames ICE3 pour 15 kV 16,7 (2000 – 2004). Les 26 AVE-S103 (2005 – 2008, Renfe, 25 kV), les 60 CRH3 (dès 2007, CR, 25 kV) et 8 ES300 (25 kV/50 Hz et 3 kV=, RZD, dès 2008) sont également dérivées des ICE3, avec une puissance portée à 8800 kW.

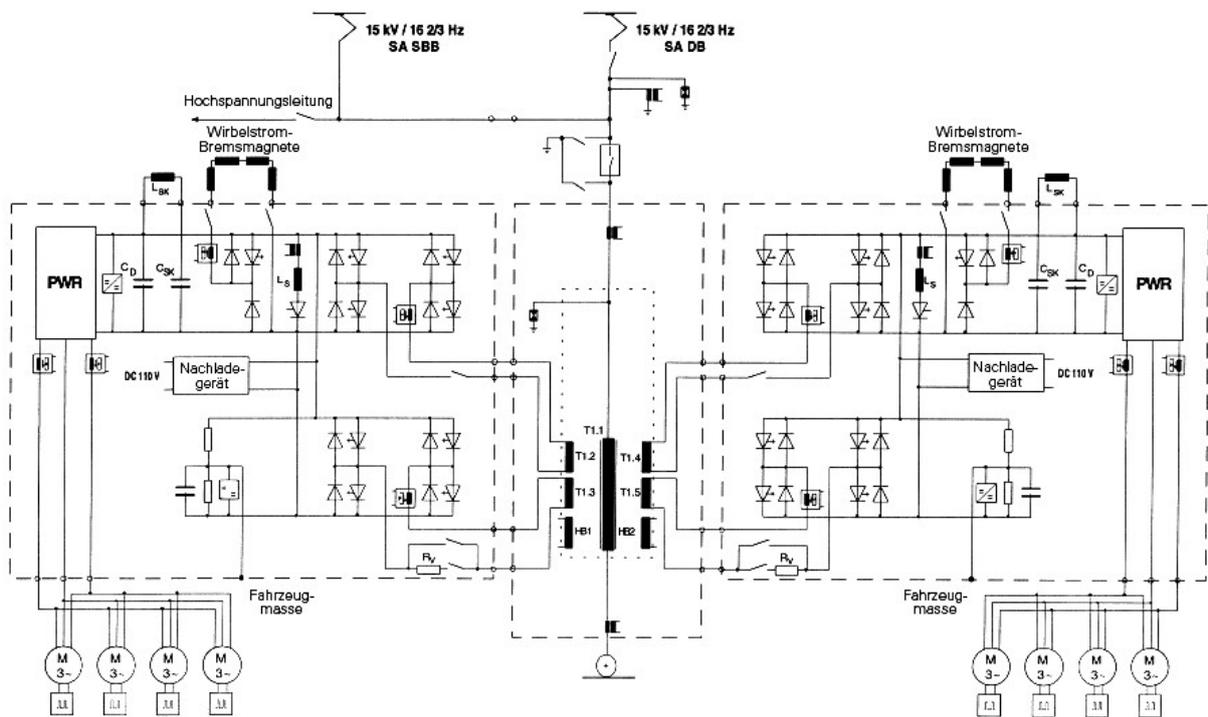
Théorie :

Entraînement électrique : A6, C3; § 4.5.3

Entraînement mécanique : B4 ; § 5.4.7



200000



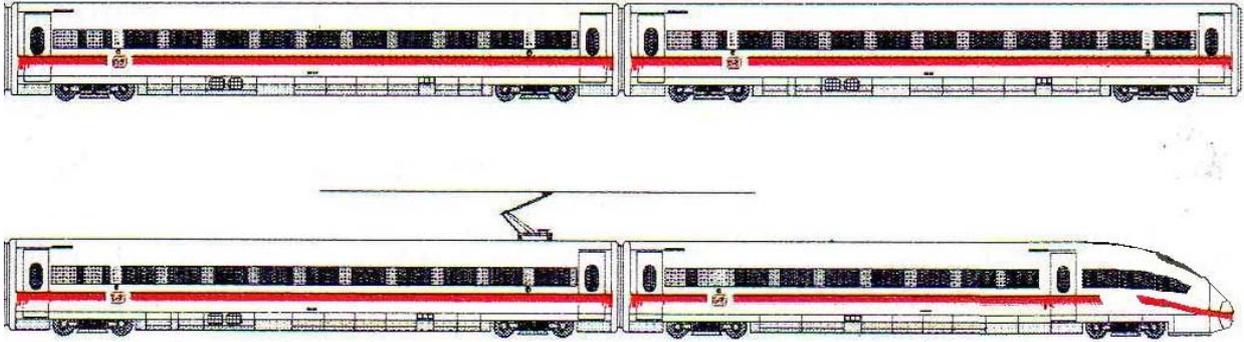
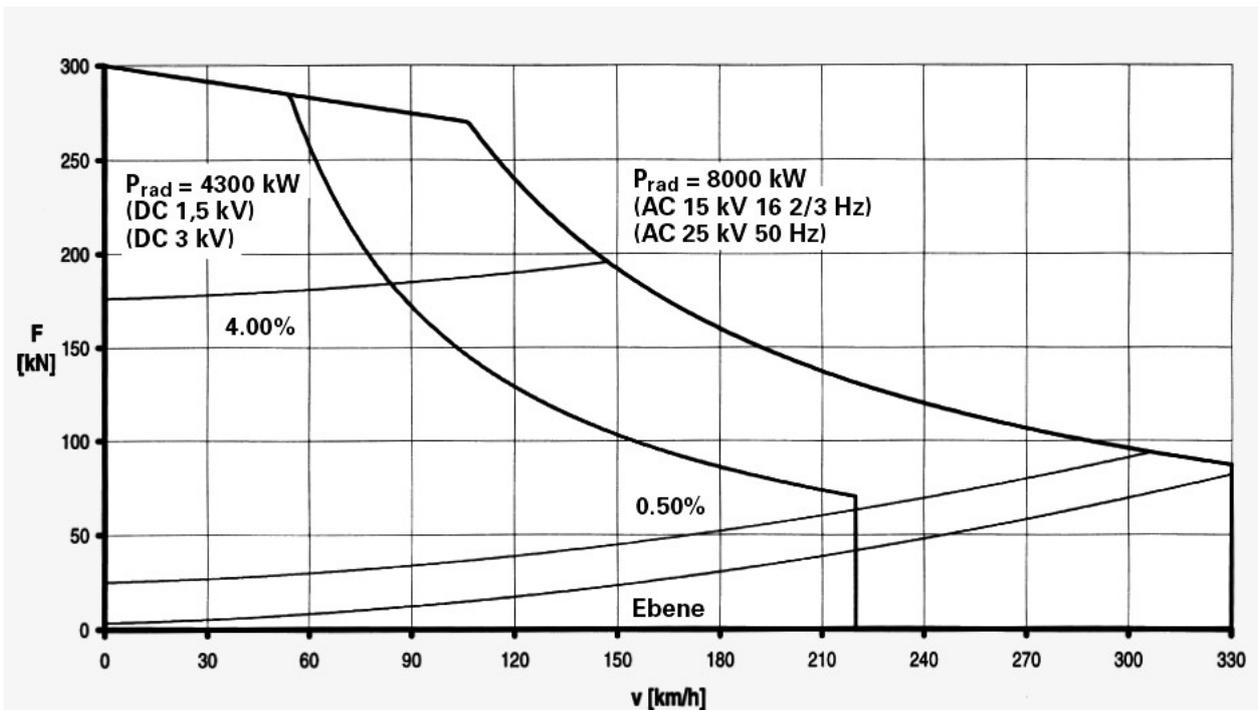


Schéma de puissance (1/2 rame)

SA	Pantographe
$C_D C_{sk} L_{sk}$	Filtre du circuit intermédiaire
PWR	Convertisseur de traction
M	Moteur de traction
Wirbelstrom-	Bobine du frein de Foucault
Nachlade-	Chargeur de batteries



Traction et résistances à l'avancement