



M. Burger

Chasse-neige autonome mise en service : 2012

Nombre : 1

Immatriculation : 12

Constructeurs

– mécanicien : Stadler, Zaugg

– électricien : Stadler, ABB

Vitesse maximale : 30 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 26,8 t

Effort en régime continu :

$Z = 80 \text{ kN}$ à 18 km/h

Effort maximal :

$Z = 80 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 420 kW

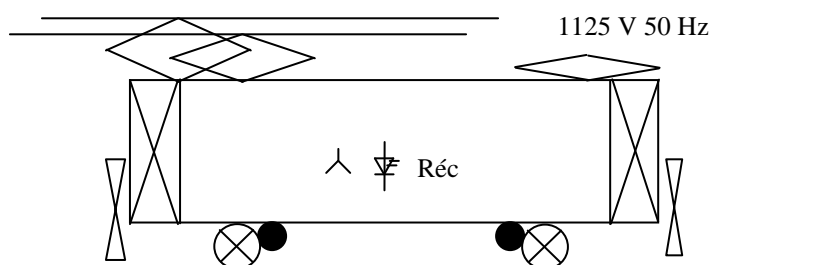
Puissance maximale : 420 kW

Diamètre des roues : 605 mm

Réduction: 1 : ??

Transmission : engrenages droits

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Locomotive pour ligne de contact et à moteurs triphasés à fréquence variable, à commande électronique.

Remarques

Les moteurs des agrégats de déneigement sont interchangeables avec les moteurs de traction. On a au plus 3 moteurs en action simultanément. La chaîne de traction sont une extrapolation de celles des Bhe 4/6 du GGB (2006).

Il n'y a pas de pupitre de conduite fixe dans les cabines. Le mécanicien dispose d'une console mobile qui communique par radio avec la commande du véhicule. Lors de faibles quantité de neige, il peut s'installer à l'emplacement de commande de l'appareil de déneigement et assurer seul le pilotage du mouvement et des fraises.

Sous les cabines sont encore installées des souffleuses pour dégager la neige au niveau des appareils de voie. En ligne, le dégagement entre les rails est assuré par un triangle réglable en hauteur.

Lors d'une *opération mi-vie* en 2012 – 2013, les automotrices 211 – 218 (1992+2002, fiche 8.4.1) du JB ont reçu la même chaîne de traction pour remplacer celle à moteurs à collecteur. Pour ces automotrices, les 4 moteurs servent à la traction et sont utilisés simultanément : la plus forte charge du transformateur a imposé de lui associer une ventilation forcée.

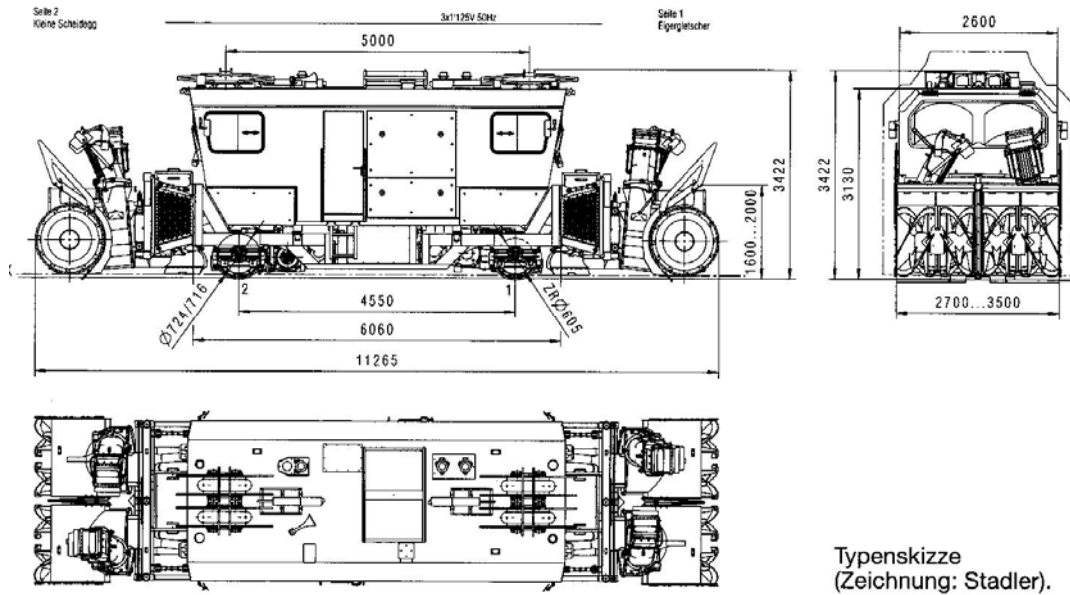
Théorie

Entraînement électrique : A6; § 4.5.5

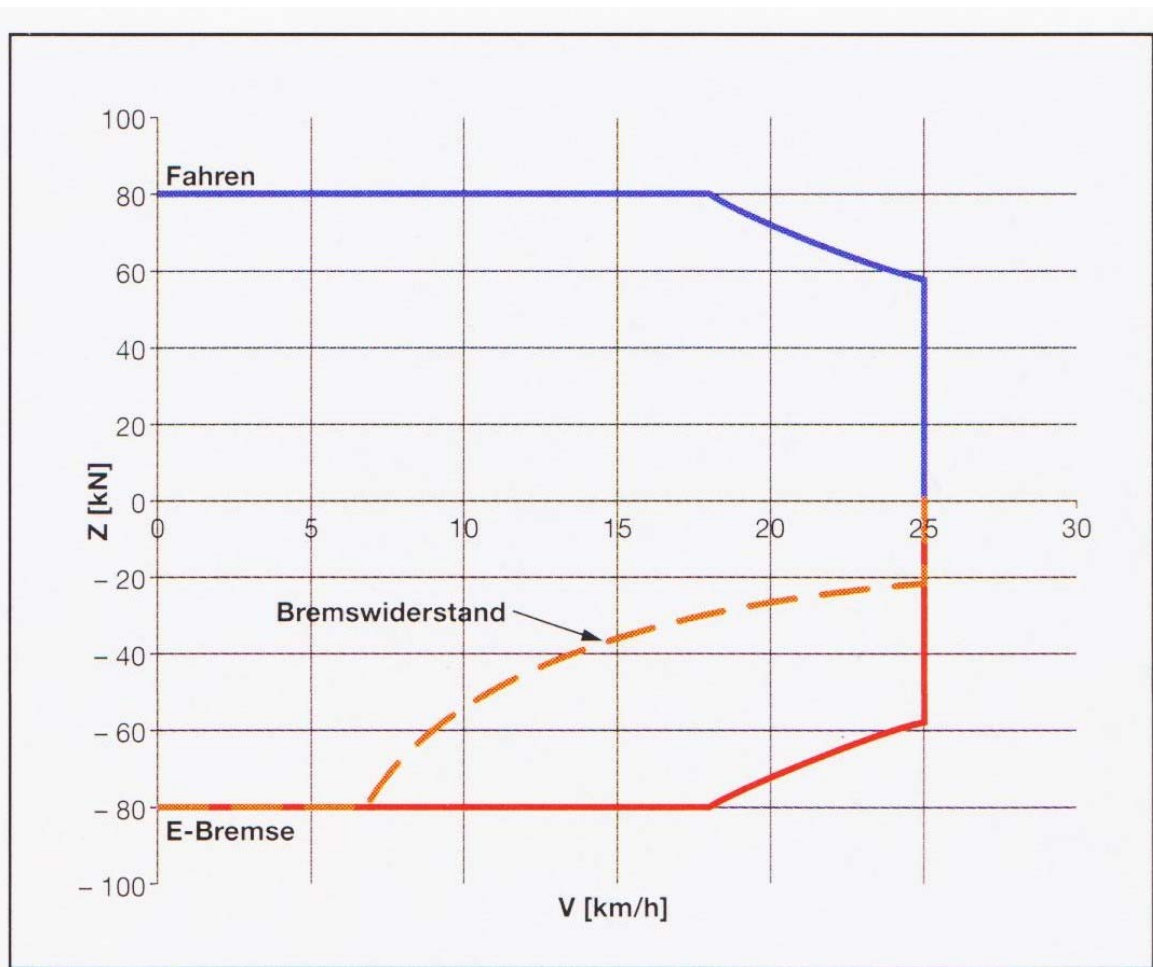
Entraînement mécanique : Z1; § 5.9.2

Bibliographie

M. BURGER, Y. KOHLER : Die Schneefrässchleuderlokomotive Xhe rote 2/2 12 für die Jungfraubahn, *Schweizer Eisenbahn Revue*, 5/2013, pp. 252 – 257.



Croquis-type



Traction et Freinage

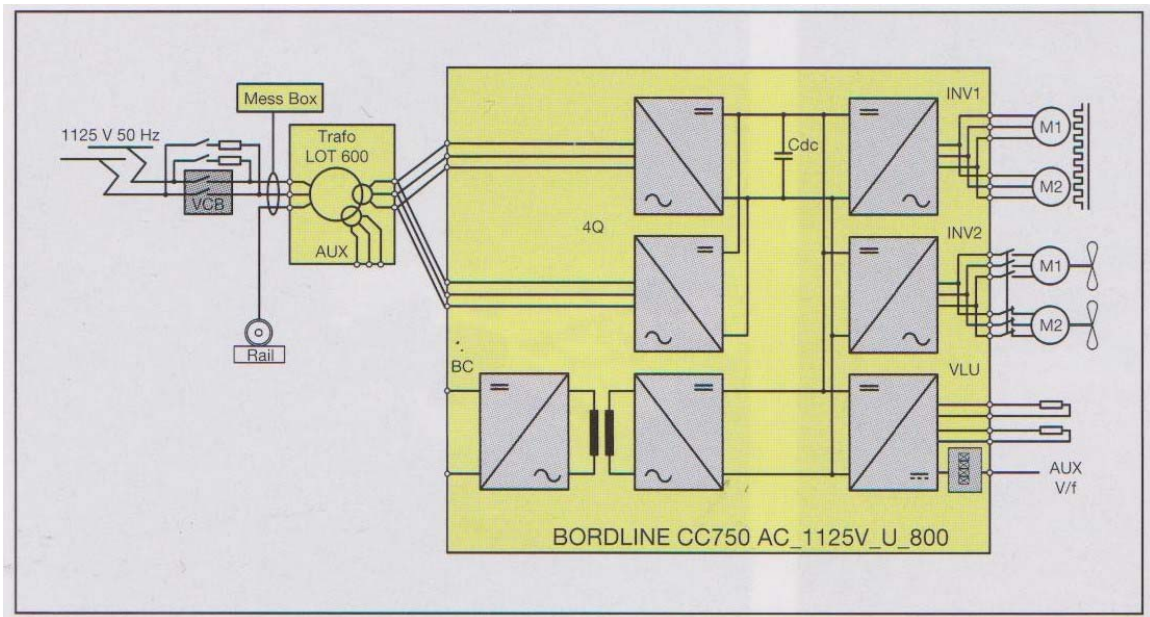


Schéma de puissance