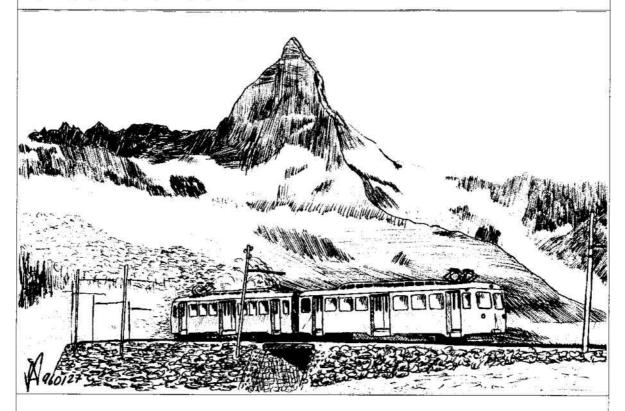
Bhe4/8



Automotrice à crémaillère pour ligne de montagne

Mise en service: 1965 - 1975

Nombre: 4

Immatriculation: 3041 à 3044

Constructeurs: mécanicien: SLM

électricien: BBC

Ecartement: 1000 mm

Vitesse maximale: 15,2 km/h

Masse:35,3 t

Places: assises: 96 debout:

Effort en régime continu: Z = 74.6 kN à 14.4 km/h

Effort maximal:

Z = 133 kN

B = 133 kN

Puissance continue: 310 kW Puissance unihoraire: 380 kW

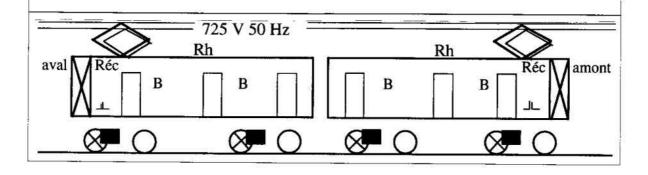
Diamètre des roues: $D_{\rm m}$ = 753 mm

Réduction: $k_G = 1:11,04$

Transmission: à cardans

Frein mécanique: hy, cli

Crémaillère : Abt bilame



Raison du choix:

Exemple de véhicule triphasé classique alimenté à fréquence fixe.

Remarques:

Les Bhe 4/8 résultent d'un développement des 12 Bhe 2/4 du GGB(1947 - 1961) par doublement de l'équipement. La possibilité de marche à demi vitesse n'a pas été conservée sur les automotrices à deux caisses. Les contrôleurs directs on fait place à un graduateur.

Les 2 Bhe 4/4 + Bt du GGB (1981) ont le même équipement électrique que les Bhe 4/8, mais concentré sur la caisse aval, qui peut ainsi être utilisée

seule pour pousser un chasse-neige.

Le Chemin de fer du Corcovado (Rio de Janeiro, Brésil) a reçu livraison de véhicules semblables pour 900V 60 Hz; les caisses sont plus courtes et séparables (la désignation pourrait être Bhe 2/4 + Bhe 2/4), ce qui a permis de n'avoir que 7 éléments pour former 3 trains et avoir un élément en réserve.

Théorie:

Entraînement électrique:

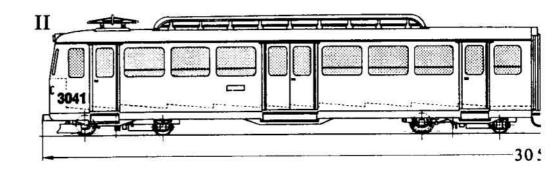
§ 4.5.2

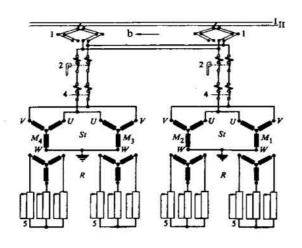
Entraînement mécanique:

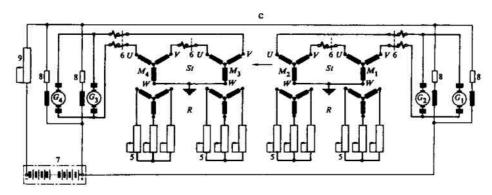
Z3; § 5.4.4; 5.9.2

Bibliographie:

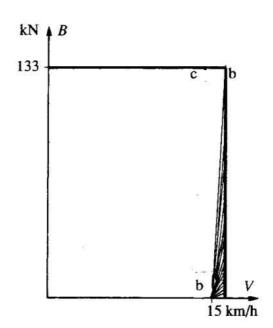
Z. FILIPOVIC: Automotrices doubles Bhe 4/8 du Gornergrat Bahn, Revue Brown Boveri, tome57, pp. 430 – 438.



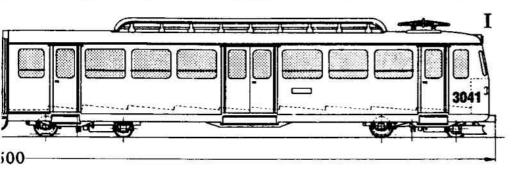




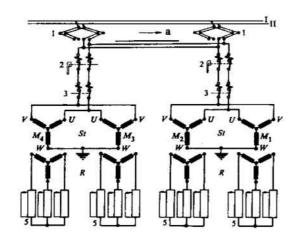
- 5 rhéostat dε
- 7 batterie
- 9 rhéostat de
- G génératrice
- M moteur de

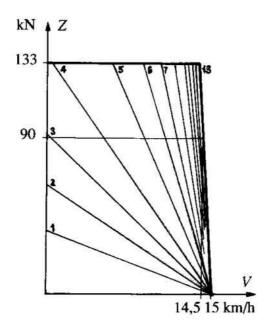


Freinage à récupération (b) et rhéostatique (c)



démarrage et freinage réglage d'excitation d'excitation traction





Traction