



Locomotive pour service marchandises mise en service : dès 2009

Nombre : ?

Immatriculation : 91 55 0478 001 - ...

Constructeurs

– mécanicien : Softronic

– électricien : Electroputere

Vitesse maximale : 120 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 126 t

Effort en régime continu :

$Z = 252.5 \text{ kN}$ à 71,8 km/h

Effort maximal :

$Z = 440 \text{ kN}$

$B = 250 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 5100 kW

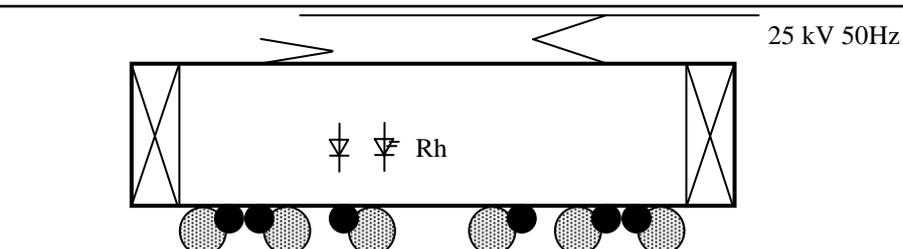
Puissance maximale : 8400 kW

Diamètre des roues : 1210 mm

Réduction: 1 : 3,65

Transmission : ASEA à induit creux

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Solution originale utilisant des hacheurs dans un véhicule purement monophasé.

Remarques

Le constructeur propose le même concept, avec un rapport de réduction de 1 : 2.66 pour 160 km/h, d'un poids de 120 t.

La partie mécanique et la partie haute tension (mais sans gradateur) reprennent l'essentiel du concept des 060EA développées par ASEA pour les CFR (1965).

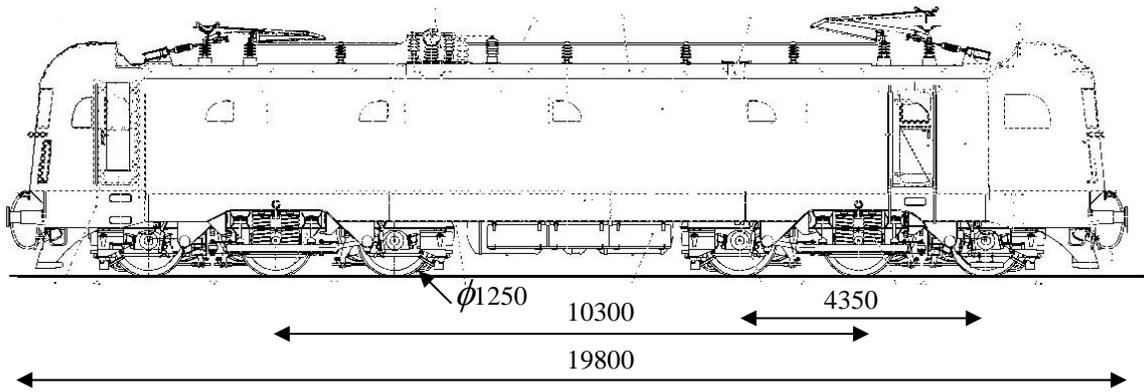
Théorie

Entraînement électrique : A5; § 4.3.2.

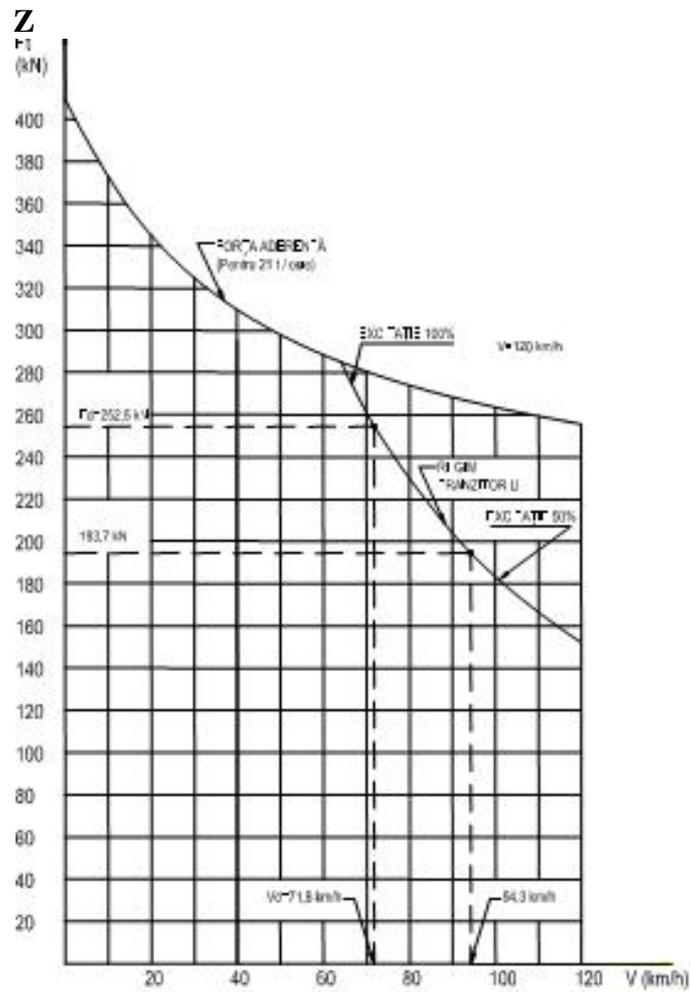
Entraînement mécanique : B2; § 5.4.6.

Bibliographie

S.C SOFTRONIC : *Specificație tehnică, locomotiva electrica Co-Co TSAM*, 2009.



Croquis-type



Traction

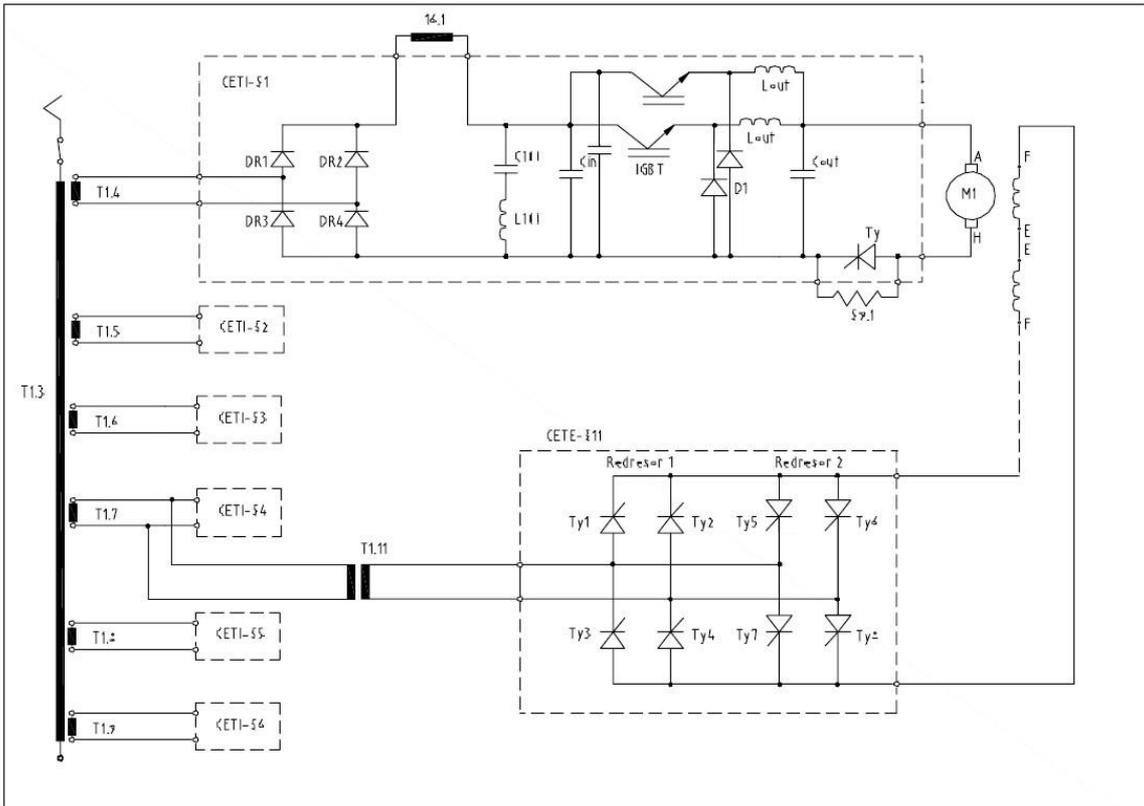
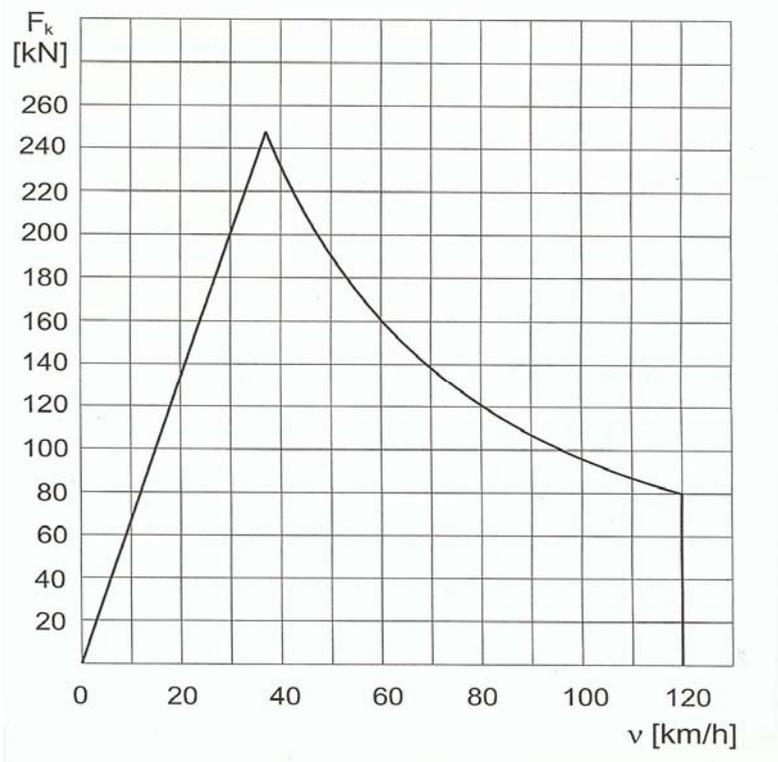


Schéma de puissance



Freinage