

C₀C₀

CR

HXD3

8.2.63



Locomotive pour trains marchandises lourds Mise en service : 2006 – 2009

Nombre : 1040

Immatriculation : 30001 à 31040

Constructeurs :

– mécaniciens : DLRW, Voith

– électriciens : DLRW, TS

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 120 km/h

Masse : 138 t

Effort en régime continu : $Z = 370$ kN à 70 km/h

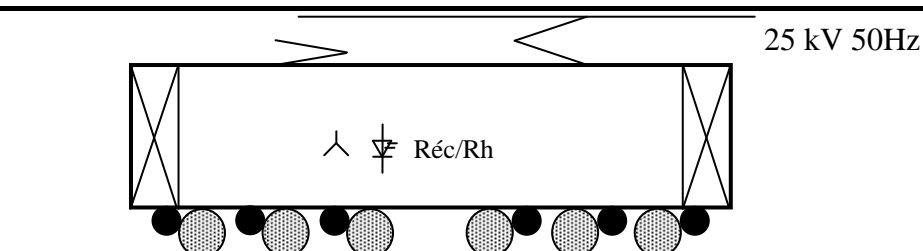
Effort maximal : $Z = 520$ kN

Puissance continue à la jante: 7200 kW

Diamètre des roues : $D_m = 1200$ mm Réduction : 1 : 4,8095

Transmission : moteurs suspendus par le nez, Voith SET-553 à engrenages hélicoïdaux

Frein mécanique : pna



Raison du choix :

Locomotive de forte puissance pour trafic lourd.

Remarques :

Après les prototypes SSJ3, SL1 et DJ3 la série est finalement désignée HXd3. Les convertisseurs à IGBT sont extrapolés de ceux qui équipent les locomotives japonaises EH200 et EH500.

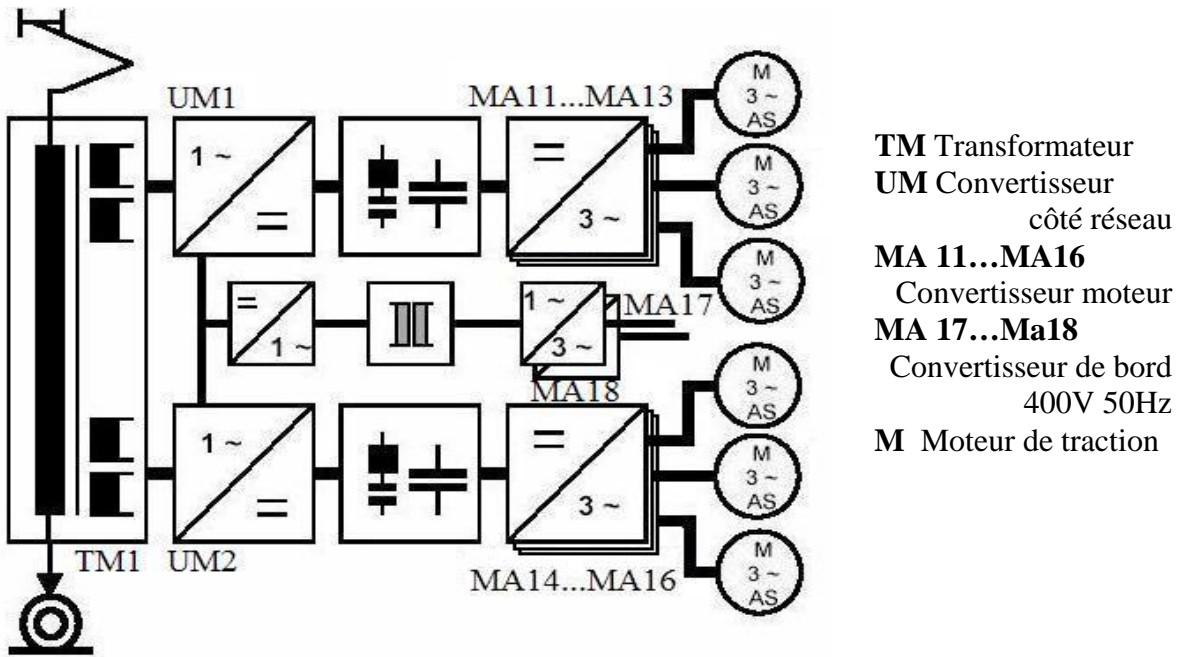
Ces machines sont conçues pour être ultérieurement lestées à 150 t, après adaptation des infrastructures aux charges de 25 t par essieu. L'effort au démarrage sera alors porté à 570 kN et l'effort continu à 400 kN à 65 km/h.

Théorie :

Entraînement électrique : A6; § 4.5.4.

Entraînement mécanique : N4 ; § 5.2.3.

Bibliographie :



25 kV 50 Hz

Circuit de puissance

