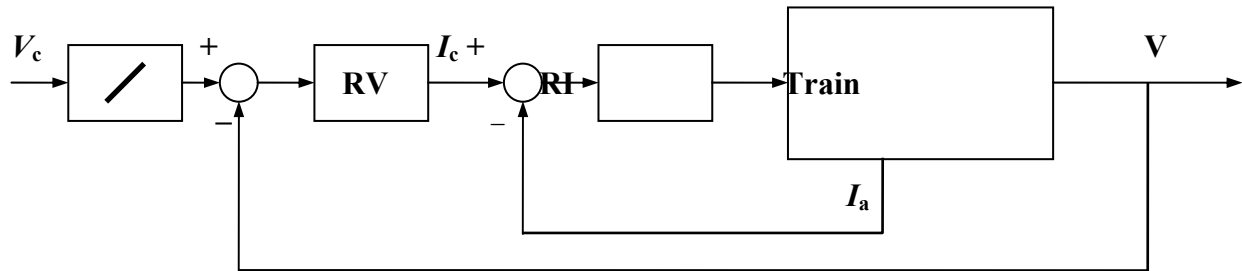


**96\*** Dans les deux cas, il faut prévoir une boucle avec régulateur de vitesse fournissant la consigne pour une boucle de réglage plus interne. On évitera de fournir directement au comparateur de vitesse la consigne de vitesse prescrite par le pilote, mais on intercalera un dispositif d'accélération contrôlée: cela permet de maintenir l'accélération dans des valeurs acceptables par les voyageurs et d'éviter un trop grand écart de réglage de nature à saturer le régulateur de vitesse.

**A** Le régulateur interne est un régulateur de courant, le courant étant environ proportionnel à l'effort développé.



**B** Pour des machines asynchrones, on doit prévoir un réglage de couple, lequel doit être calculé en fonction du courant statorique et du glissement. Le pont côté moteur doit être réglé en tension et fréquence par action sur la loi de variation du rapport cyclique des branches. Le pont côté réseau doit être réglé pour maintenir la tension au circuit intermédiaire.

