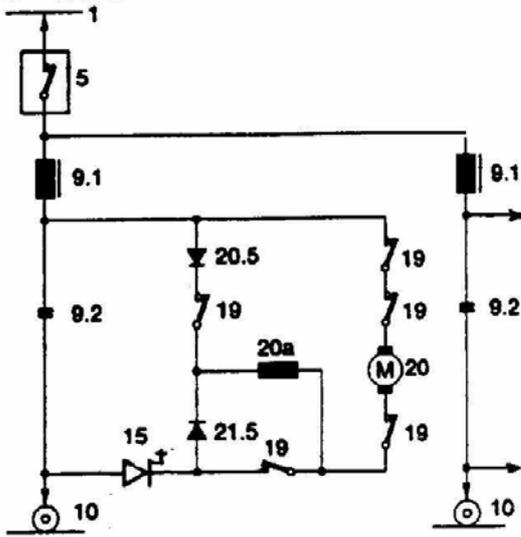
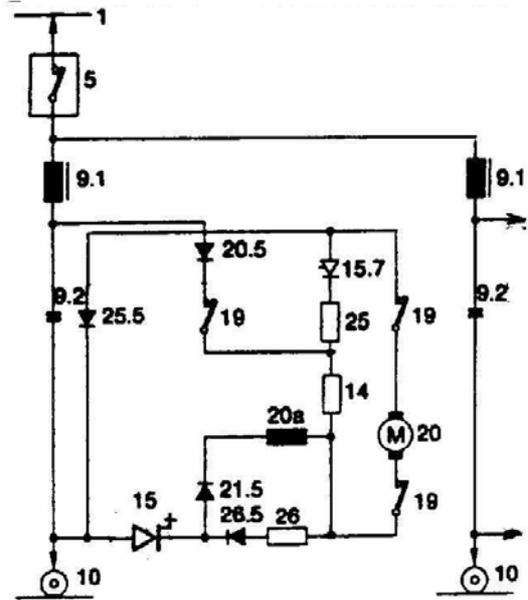


82 A On peut remplacer le hacheur 15 par un seul GTO, sans modifier le reste du schéma. Cela nécessite un nouveau dispositif de commande de gâchette, mais l'électronique de commande actuelle peut être reproduite tel quel.



Traction



Frein combiné

B On peut aussi modifier le schéma pour une excitation commandée, le GTO 15.1 restant bloqué jusqu'à pleine ouverture du GTO principal 15, il intervient pour affaiblir le champ. Les contacteurs 19 permettent de passer du régime traction () au régime freinage (). En freinage, le GTO 15 permet de court-circuiter le moteur ; lorsqu'il est bloqué, le courant circule à travers les diodes 20.5 et 25.5. On a encore représenté les contacteurs 18 d'inversion du sens de marche.

