

37*

Résistances: fig. 3.3, courbe 6 => $F_f = 25 \text{ N/t}$ => $F_f = 0,68 \text{ kN}$
 Déclivité: $F_d = 27,98145 \cdot 10^{-3}$ $F_d = 11,9 \text{ kN}$
 Traction, effort au démarrage: 50 kN => effort accélérant = 37,8 kN
 masse corrigée: $m^* = 1,0827 = 29 \text{ t}$
 masse des passagers $180,75 \cdot 10^{-3} = 13,5 \text{ t}$
 total à pleine charge = 42,5 t => accélération $a = 1,04 \text{ m/s}^2$
 total à mi-charge = 35,8 t => accélération $a = 0,88 \text{ m/s}^2$