

34*

Posons le problème: la locomotive doit assurer un démarrage sur 50 ‰, en gardant une accélération résiduelle non nulle à 80 km/h, par exemple 0.05 m/s^2 .

Locomotive: déclivité		80 9,81 0.05	39 kN
frottement fig.3.3 caract 7		80 75 10^{-3}	6 kN
accélération avec masse corrigée selon annexe II		1.15 80 0.05	5 kN
La locomotive développe jusqu'à 80 km/h			280 kN
reste pour le train			230 kN
Train: déclivité		49 10^{-2} kN/t	
frottement fig. 3.5, caract 3		50 10^{-3} kN/t	
accélération avec masse corrigée	1,02 0,05 =	51 10^{-3} kN/t	
		total	0,591 kN/t
masse du train = 230 / 0,591			m = 390 t