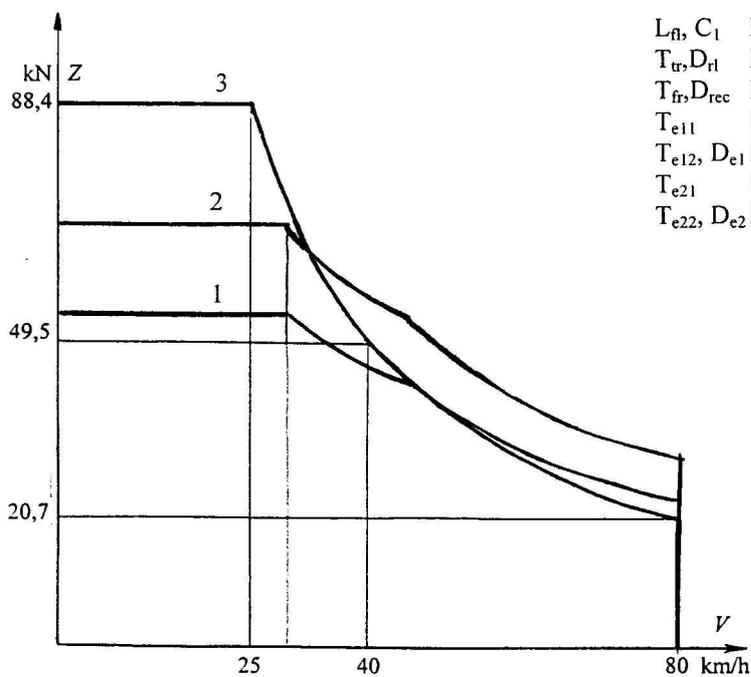
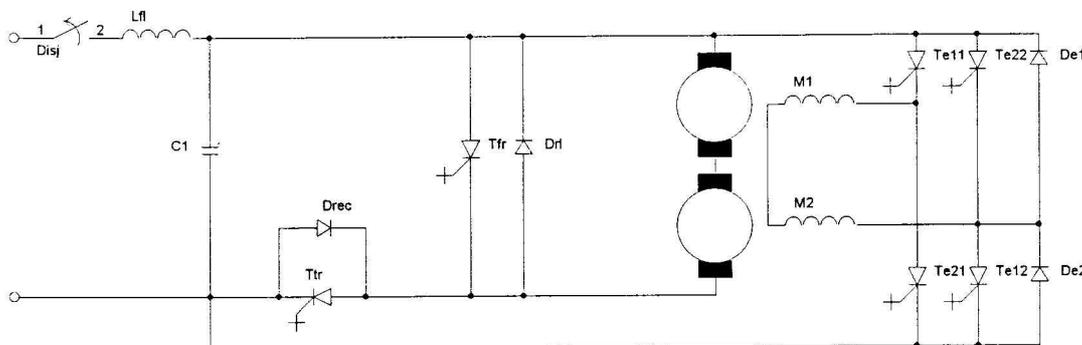


TECHNIQUES FERROVIAIRES
Document accompagnant la question 102

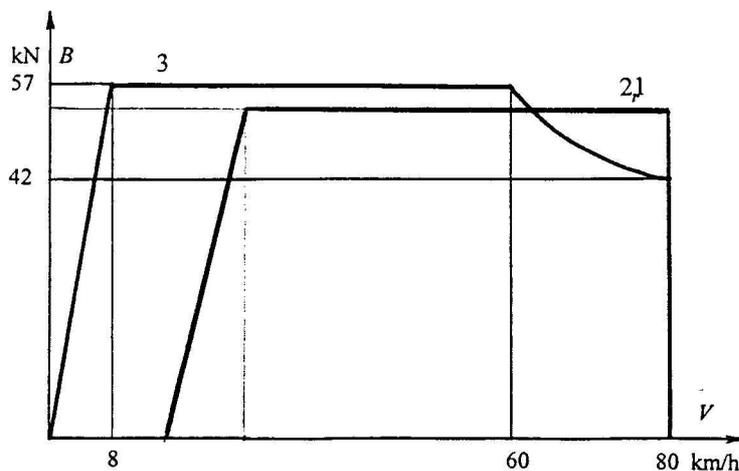
Schéma de puissance VAL206, 2^e série
reconstitué le mieux possible d'après un texte descriptif succinct



- L_{fi}, C_1 Filtre d'entrée
- T_{tr}, D_{tr} Hacheur de traction (GTO)
- T_{fr}, D_{rec} Hacheur de freinage (GTO)
- T_{e11} Sélecteur de sens du courant 1
- T_{e12}, D_{e1} Hacheur d'excitation (sens du courant 1)
- T_{e21} Sélecteur de sens du courant 2
- T_{e22}, D_{e2} Hacheur d'excitation (sens du courant 2)

Traction

- 1 206 1^{ère} série
- 2 206,2^e série
- 3 208



Freinage