

## 8.1 Vorführung

Um den theoretischen Teil besser zu erläutern, hat man einige Beispiele aus der ganzen Welt vorgeschlagen, die eine wichtige Rolle spielen. Jedes Beispiel wird in einer vierseitigen Notiz enthalten.

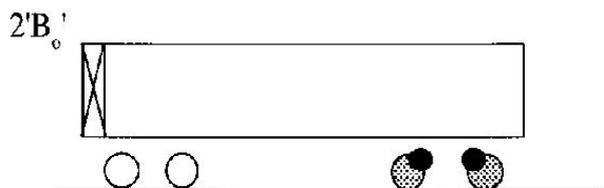
Die erste Seite gibt eine generelle Darstellung:

- Fahrzeugtyp.
- Achsfolge.
- Bahnbetrieb.
- Bild.
- Symbolische Darstellung der Einrichtung.
- Baujahr.
- Hauptdaten.

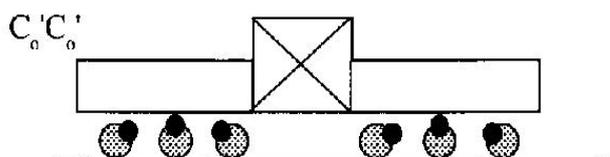
Die zweite Seite gibt eine Fahrzeugbeschreibung, wo anderen ähnlichen Serien sind auch zitiert. Man findet Referenzen an theoretischen Kapiteln und an Artikeln oder Büchern.

Die beiden letzten Seiten präsentieren eine Typenskizze, den Hauptschema und die Kennlinien für Fahren oder Bremsen.

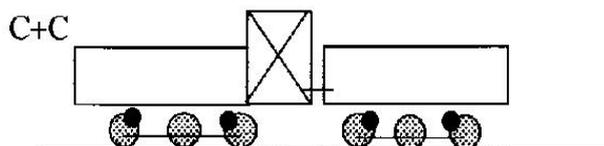
Die Anordnung der Achsen werden nach UIC-Normen geschrieben. Man hat den Index «i» für den individuellen Radantrieb eingeführt, wie der Index «o» den individuellen Achsantrieb eingeführt beschreibt.



Motorfahrzeug mit einem einzigen Kasten auf 2 zweiachsigen Drehgestellen (davon nur einem Motodrehgestell)  
Beispiele: BT BDe 2/4 -Triebwagen



Motorfahrzeug mit einem einzigen Kasten auf 2 dreiachsigen Drehgestellen  
Beispiele: SBB Ee 6/6 -Lok



Motorfahrzeug mit zwei kurzgekuppelten Kästen je auf 3 gekuppelten Achsen  
Beispiele: SBB Eem 6/6 -Lok

Fig. 8.2 Beispiele für Achsfolge.

Die Notizen sind nach Stromart geordnet.

Für die symbolische Darstellung hat man einige einfache Symbole gewählt, um eine gesamte Idee der Ausrüstung schnell zu sammeln.

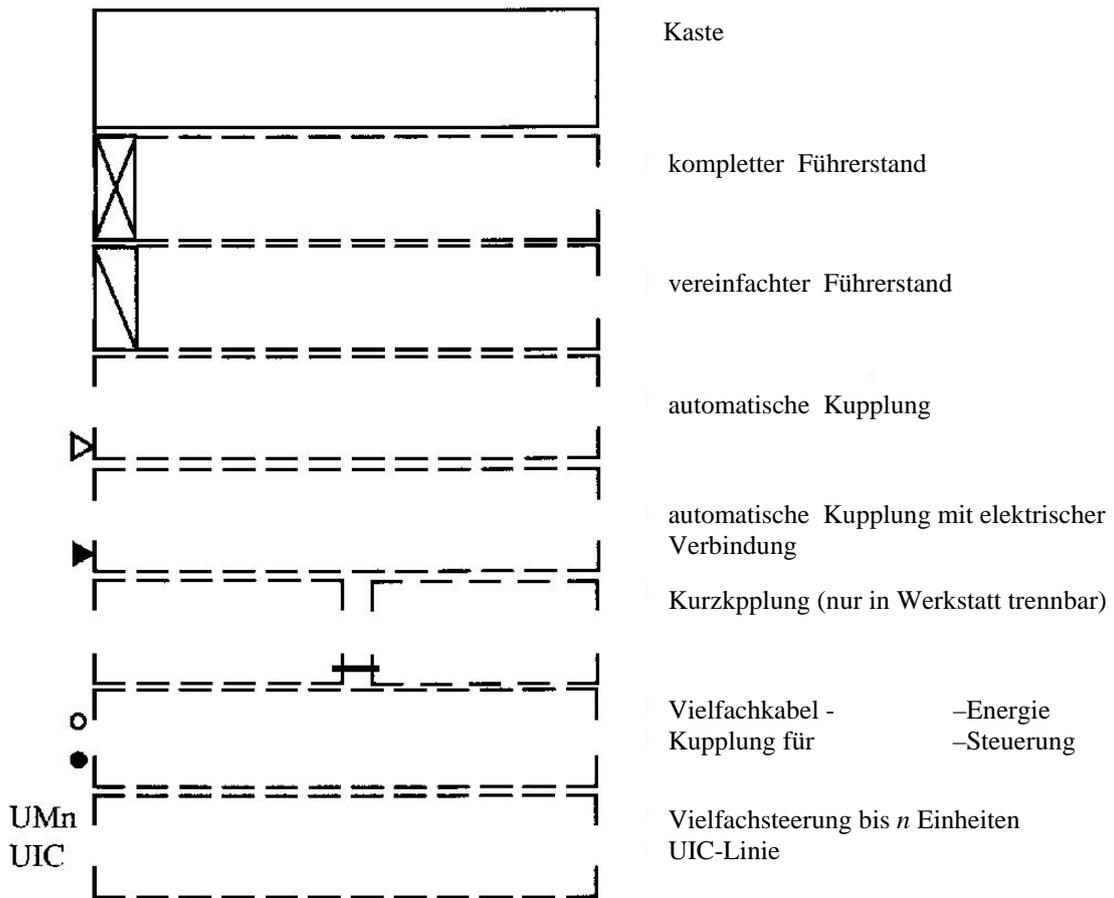


Fig. 8.3 Symbole : Kasten und Verbindungen.

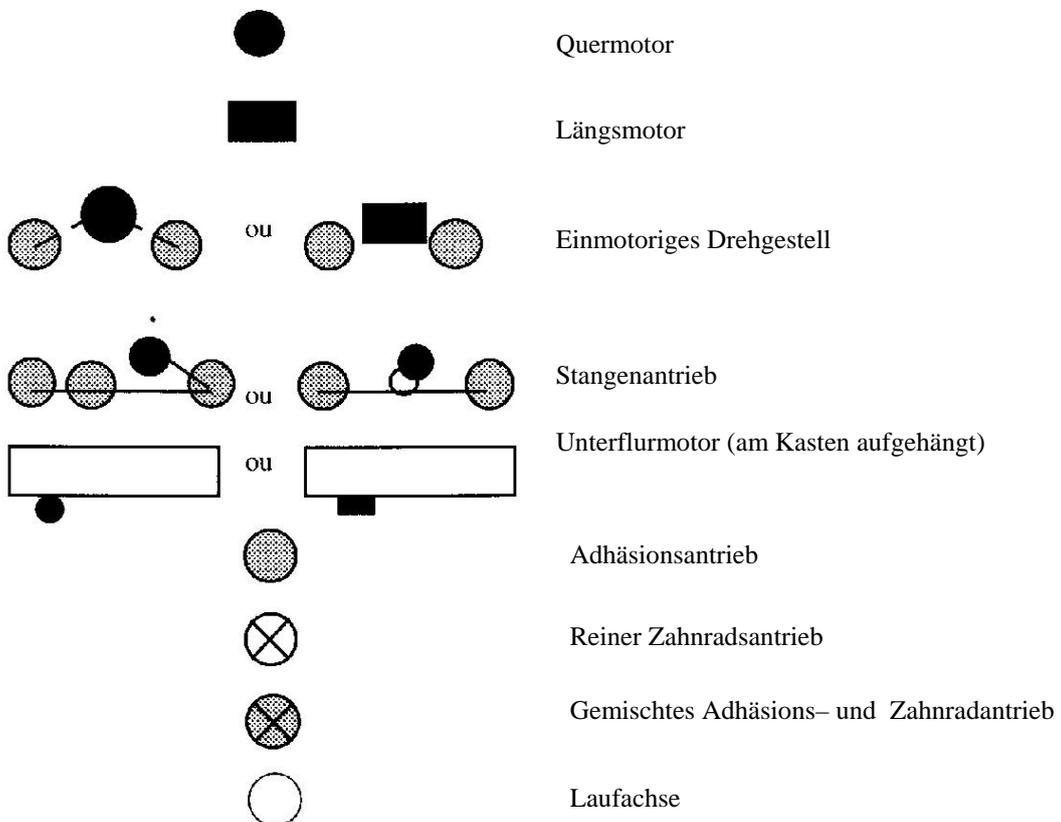


Fig. 8.4 Symbole : Motoren und Achsen.

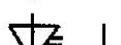
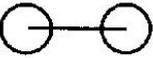
	Druckluftbremse	
	Transformer mit Hochspannungsregelung	
	Transformer mit Niederspannungsregelung	
	Schützensteuerung	-elektro-pneumatische -elektromagnetische
	Stufenschalter-Steuerung	
Rh	Widerstandsbremse	
Réc	Nutzbremse	
	keine elektrische Bremse	
	elektr.-magnetische Schienenbremse	
	Quecksilberdampfgleichrichter (Ignitron, Exzitron)	
	Gleichrichter mit Gittersteuerung (Exzitron)	
	Dioden-Gleichrichter	
	Thyristor-Gleichrichter	
	Gleichstromsteller	
	Wechselrichter für Mehrphasenmotor	
	rotierende Umformergruppe	
DE =	Dieselmotor mit Gleichstromgenerator	
DE 	Dieselmotor mit Dreiphasengenerator	
DH	Dieselmotor mit hydraulischer Übertragung	

Fig. 8.5 Symbole : elektrische Ausrüstung.

pna	Druckluftbremse	
pnv	Vakuumbremse	
hy	hydraulische Bremse	
epna	elektro-pneumatische Bremse	
rub	Bandbremse	} unerschöpfbar
ress	Federbremse	
cli	Klinkenbremse	
	Elctr. Wirbelstrom-Bremse („Telma“)	

Fig. 8.6 Symbole : mechanische Ausrüstung.

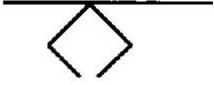
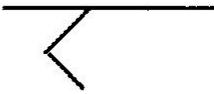
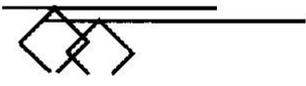
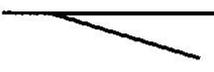
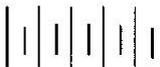
	V	Scherenstromabnehmer
	V	Einholmstromabnehmer
	V	Doppelt-Stromabnehmer (für Dreiphasenbetrieb)
	V	Stangenstromabnehmer
	V	doppelter Stangenstromabnehmer
	V	Schienen-Stromabnehmer (für dritte Schiene)
	V	Schienen-Stromabnehmer (für dritte und vierte Schiene)
	V	Batterie

Fig. 8.7 Symbole : Stromabnahme.

	Anordnung der Einstiegstüren
A	Erstklass-Abteil
B	Zweitklass-Abteil
D	Gepäckabteil
R	Bar- oder Speise-Abteil
Clim	Klimaanlage
ChR	Widerstandsheizung
ChRv	Warmluftheizung

Fig. 8.8 Symbole für Triebwagen.