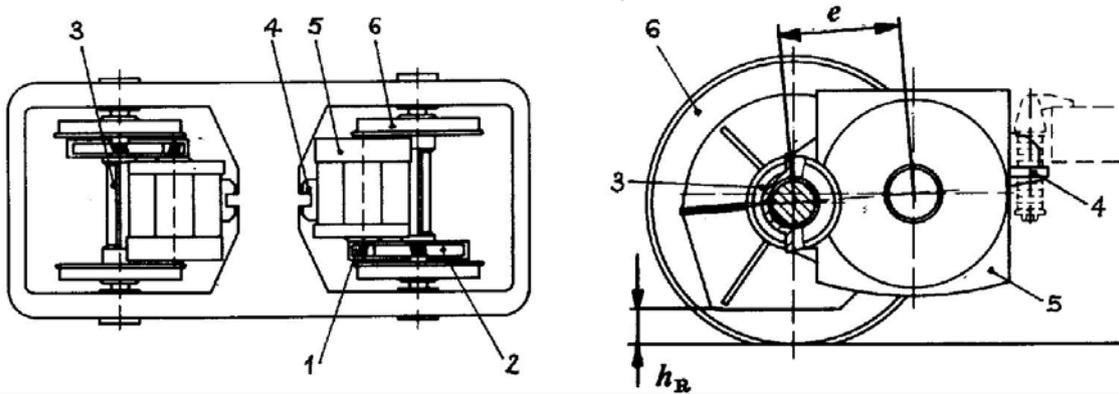
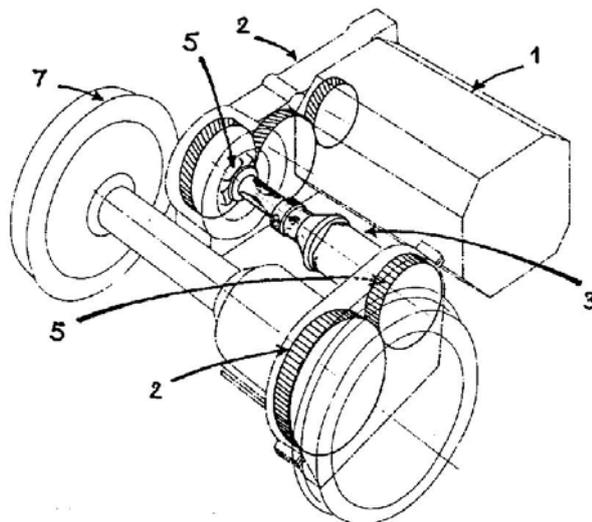


5.2 – 5.6 Gewählten Beispiele



1 Ritzel	5 Motor
2 Grossrad	6 Achse
3 Lager	e Abstand
4 Rahmenbefestigung (Nase)	h_R Höhe unter Getriebegehäuse

Fig. 5.2 Tatzlagermotor



1 Motor (unter Kaste befestigt)	5 Kardan
2 Stirnradgetriebe	7 Achse
3 Gleitwelle	

Fig. 5.30A TGV-Antrieb.

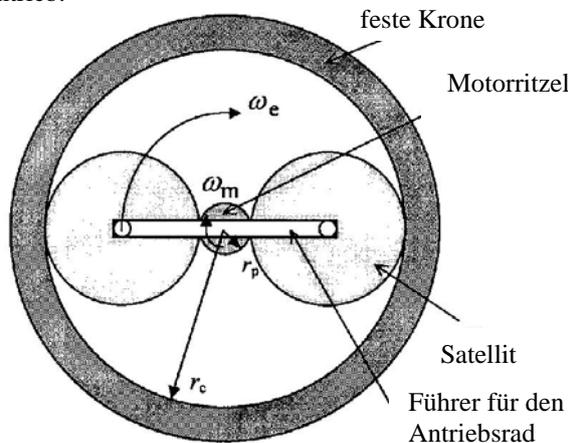
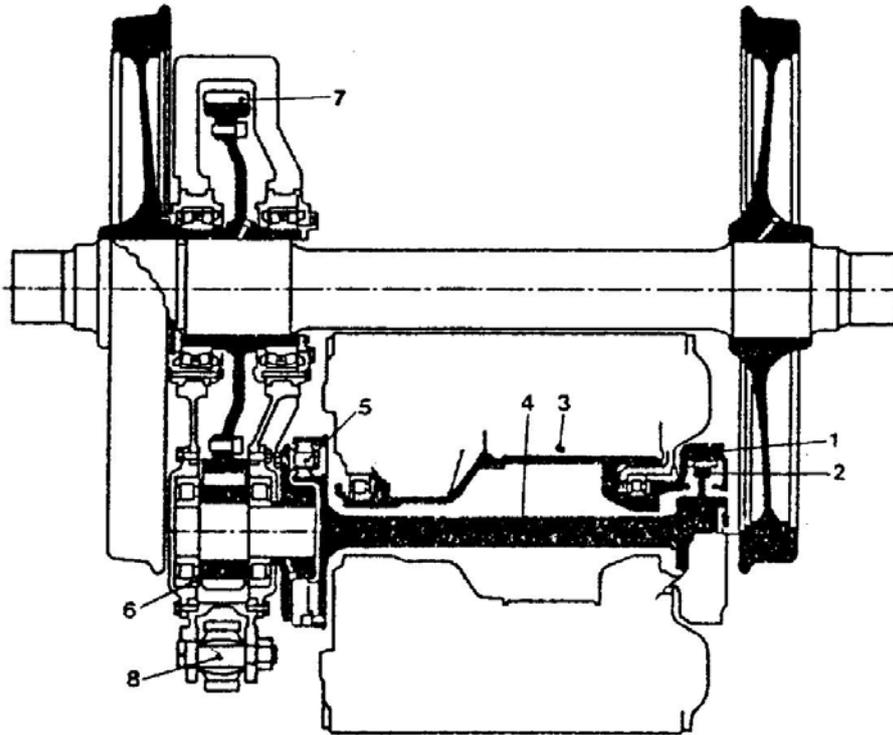
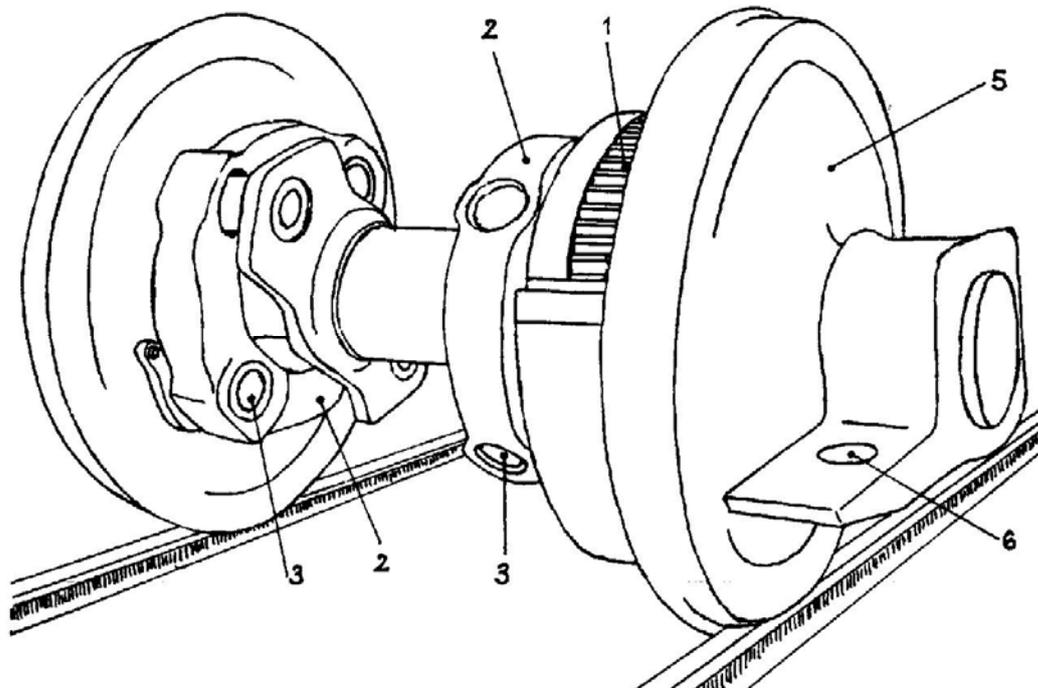


Fig. 5.32A Planetengetriebe.



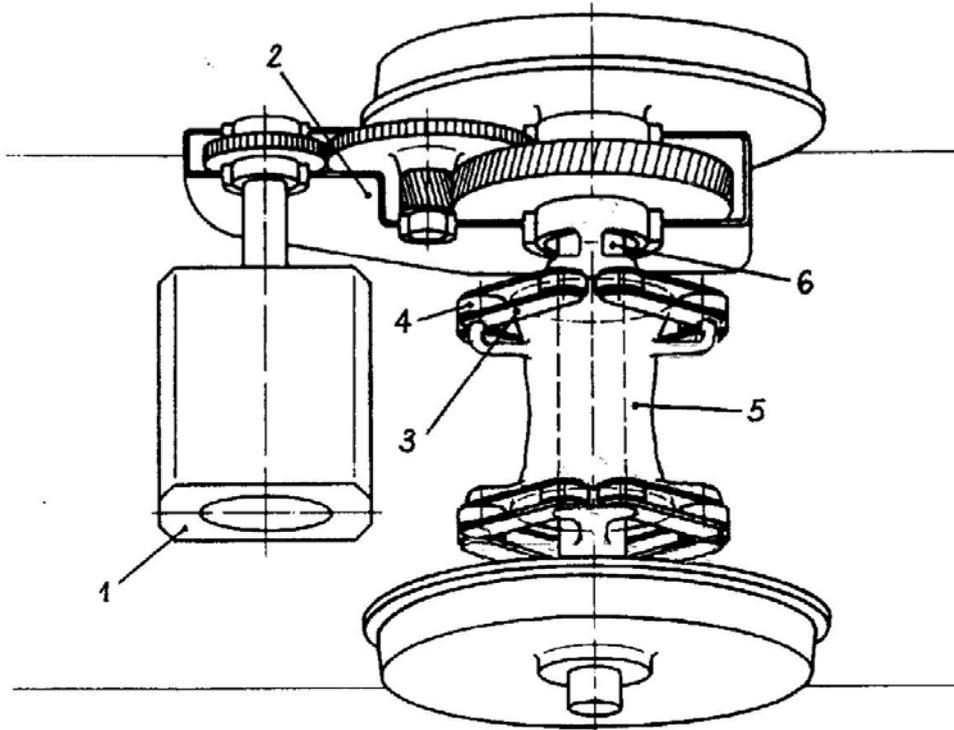
1 Zahnkupplung im Ölbad	5 Kardan mit Gummielemente
2 Kupplungsritzel	6 Getrieberitzel
3 Hohlwelle des Rotors	7 Getriebegrossrad
4 Torsionswelle	8 Gehäusefederung

Fig. 5.23 ASEA-Antrieb.



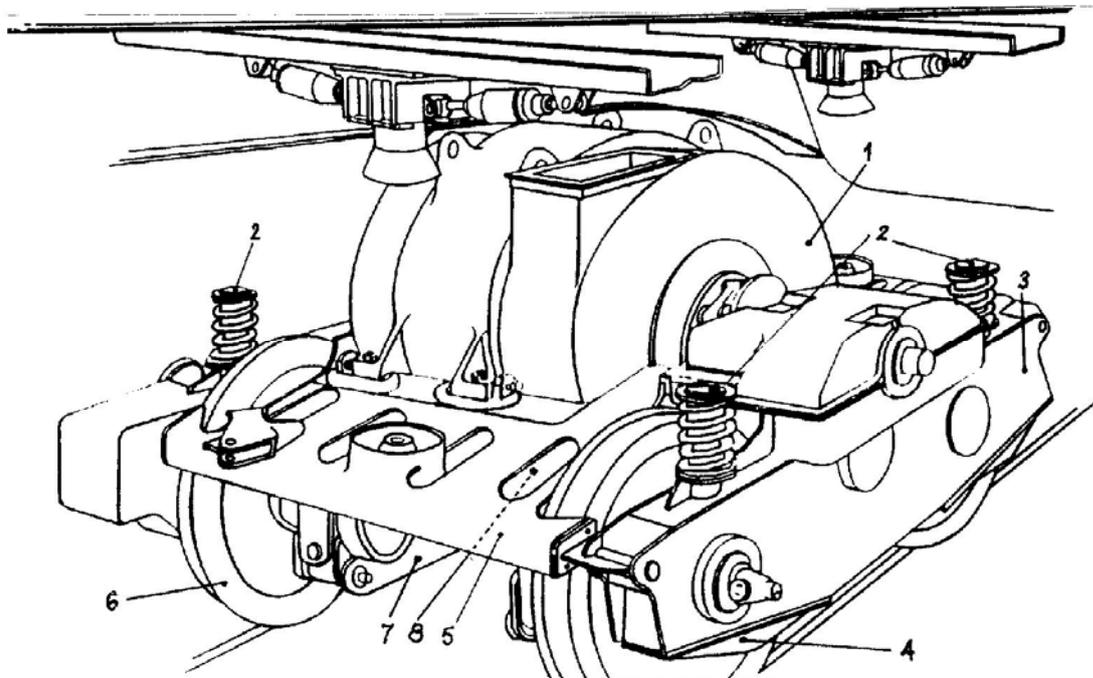
1 Getriebegrossrad	4 Hohlwelle
2 Ring	5 Achse
3 Kugelpkupplung	6 Stütze für Primärfederung

Fig. 5.24 Jacquemin-Antrieb.



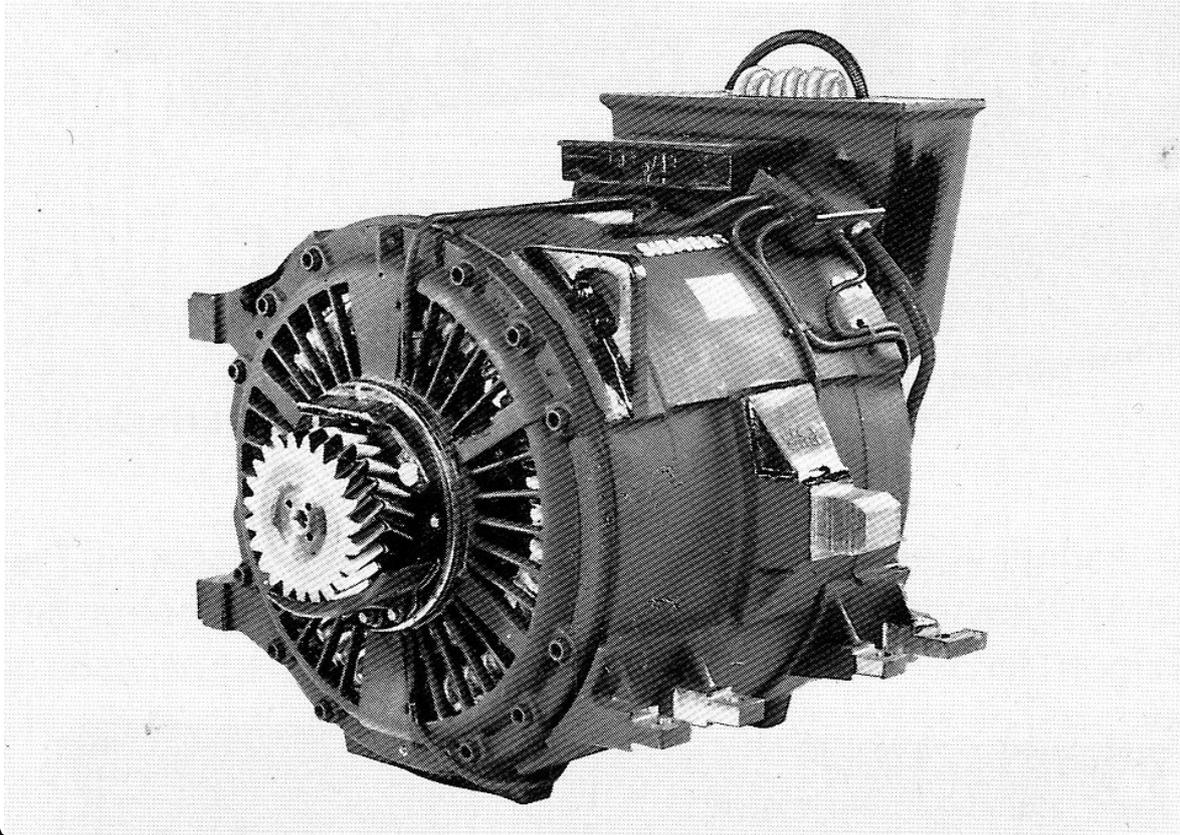
1 Motor	4 Gummigelenk
2 Getriebe	5 Hohlwelle
3 Hebel	6 Achsenwelle

Fig. 5.25 Gummigelenkantrieb (ABB, BBC, Hurth, Kaelble-Gmeinder, Krauss-Maffei).

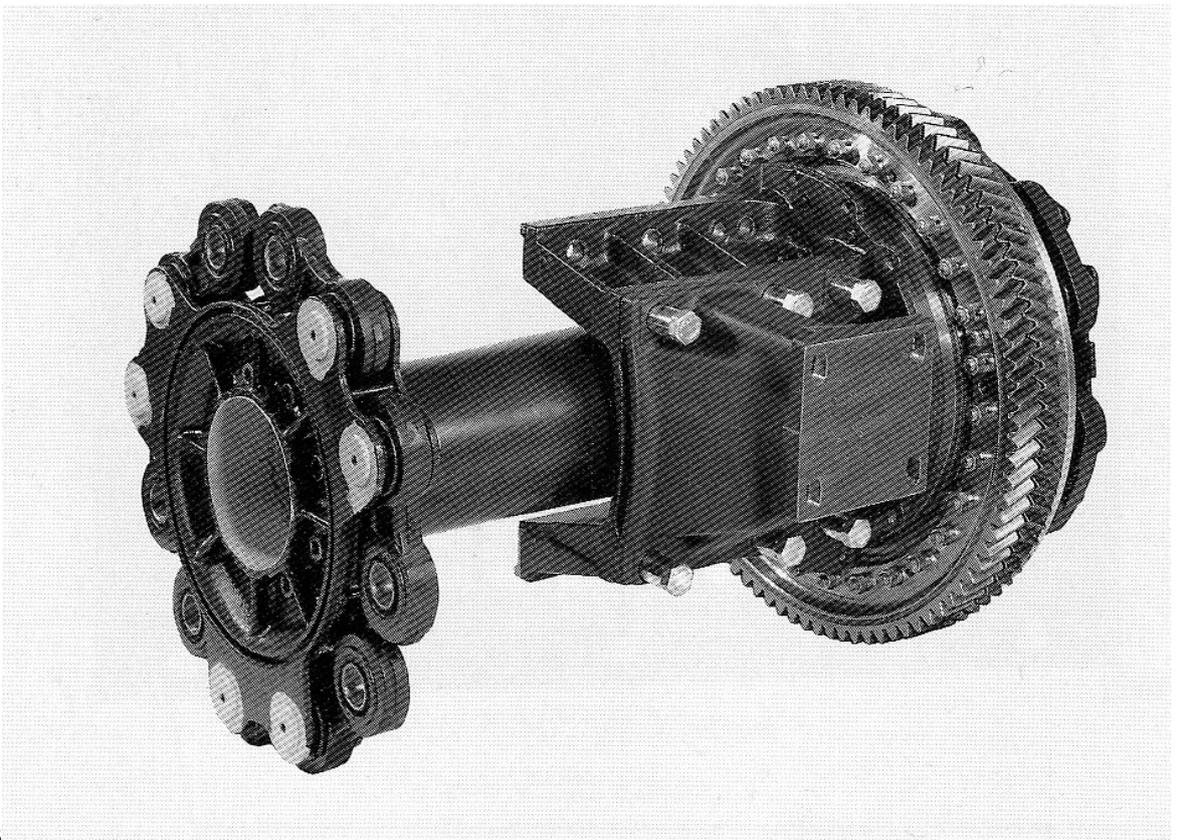


1 Motor	5 Drehgestellrahmen
2 Sekundärfederung	6 Achse
3 Getriebegehäuse	7 Achslagern
4 tanzender Ring	8 Primärfederung

Fig. 5.27 Einmotordrehgestell (SNCF: BB 8500).



A



B

A Motor und Ritzel. Rechts : Befestigung an der Drehstelltraverse
 B Getriebegrossrad, Hohlwelle und Kardan. Rechts, Befestigung am Drehstellrahmen.
Fig. 5.35 Beispiel eines Hohlwellenantriebs: *Krauss-Maffei*.