

Alimentation du train

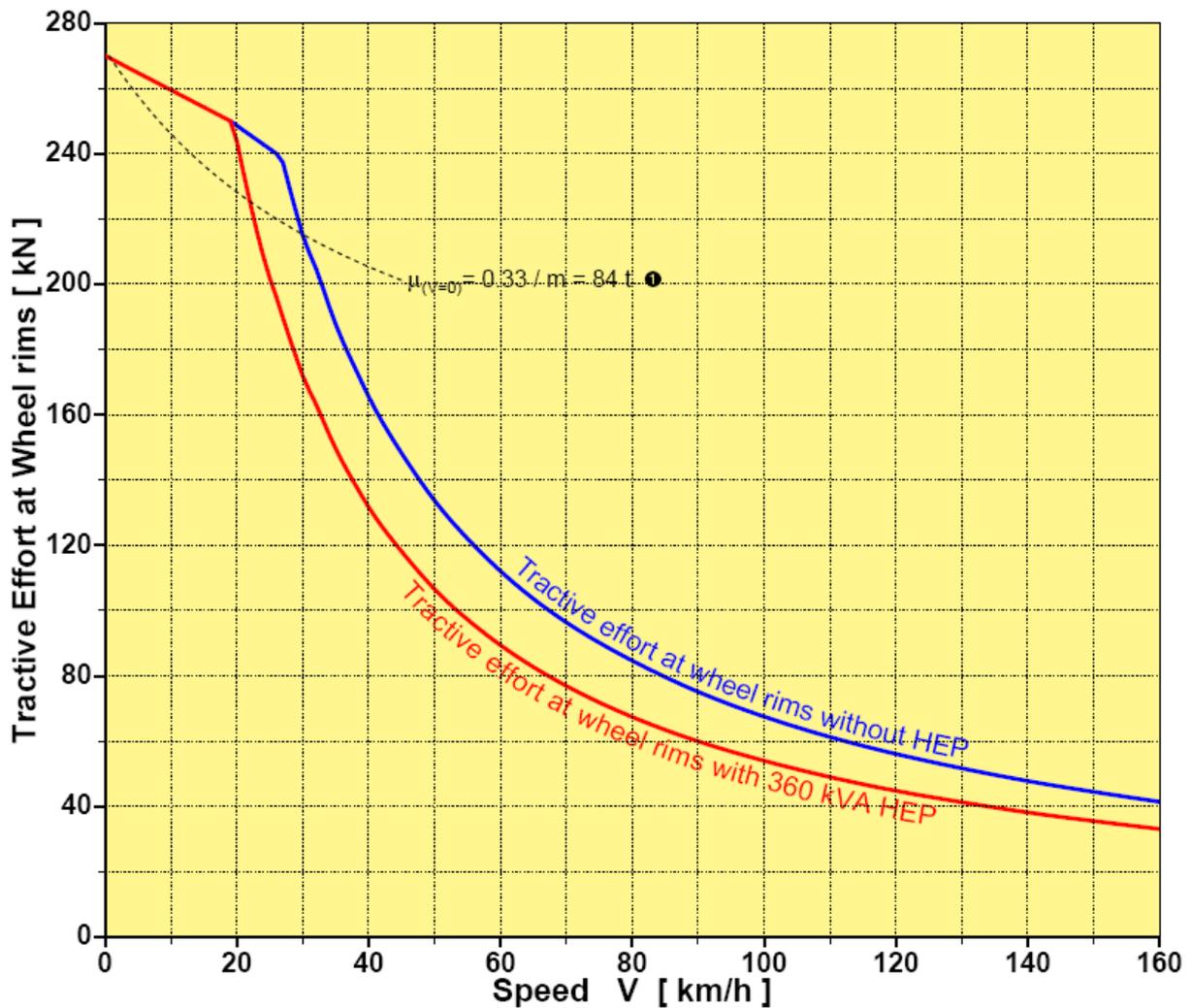


Fig. 4.230 Caractéristique d'effort de locomotive diesel avec et sans alimentation du train (doc. Bombardier).

Si on remorque un train voyageurs avec une locomotive diesel, la puissance nécessaire au train doit aussi être fournie par le moteur diesel. Cette puissance n'est alors plus disponible pour la traction (courbe rouge) ! Ainsi, lors d'un franchissement d'une brève rampe, on peut couper l'alimentation du train – qui sera ainsi privé temporairement de climatisation – pour utiliser toute la puissance du diesel pour la traction.