

Antriebberechnung

Die Traktionmotoren sind für eine Dauerleistung oder Nennleistung (blaue Strich-Punkt-Linie). Die Motoren dürfen während einer kurzer Zeit überlastet werden. Mit der thermischer Inertie der Metalteile hat man kein Überhitzungsrisiko (rote Schraffierung). Je fern der Arbeitspunkt weit von dem Duerdienst sich befindet, je kürzer der Betriebszeit sein soll.

Der Arbeitspunkt ist durch die Spannung des dreiphasigen System und seine Frequenz. Die Frequenz kann die Geschwindigkeit einstellen und die Zugkraft hängt and die Spannungsänderungen des dreiphasigen Sytem und des Schlupfes

Für Halbleitergeräte, und für Dreiphasen-Umrichter,gibt es keine thermische Inertie. Der Umrichter soll für die höhere Leistung berechnet werden. (♦---♦).

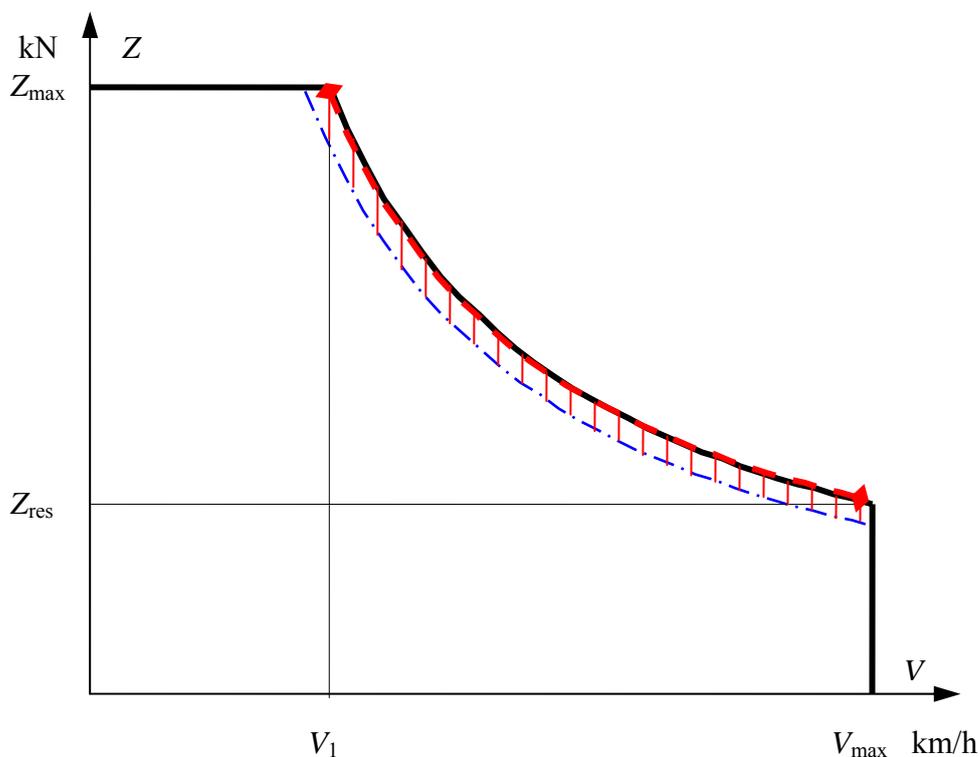


Fig. 4.164C Kennlinien für Asynchronmotor mit Wechselrichter gespeist.

