

TECHNIQUES FERROVIAIRES
Documents pour les exercices N° 70 à 74

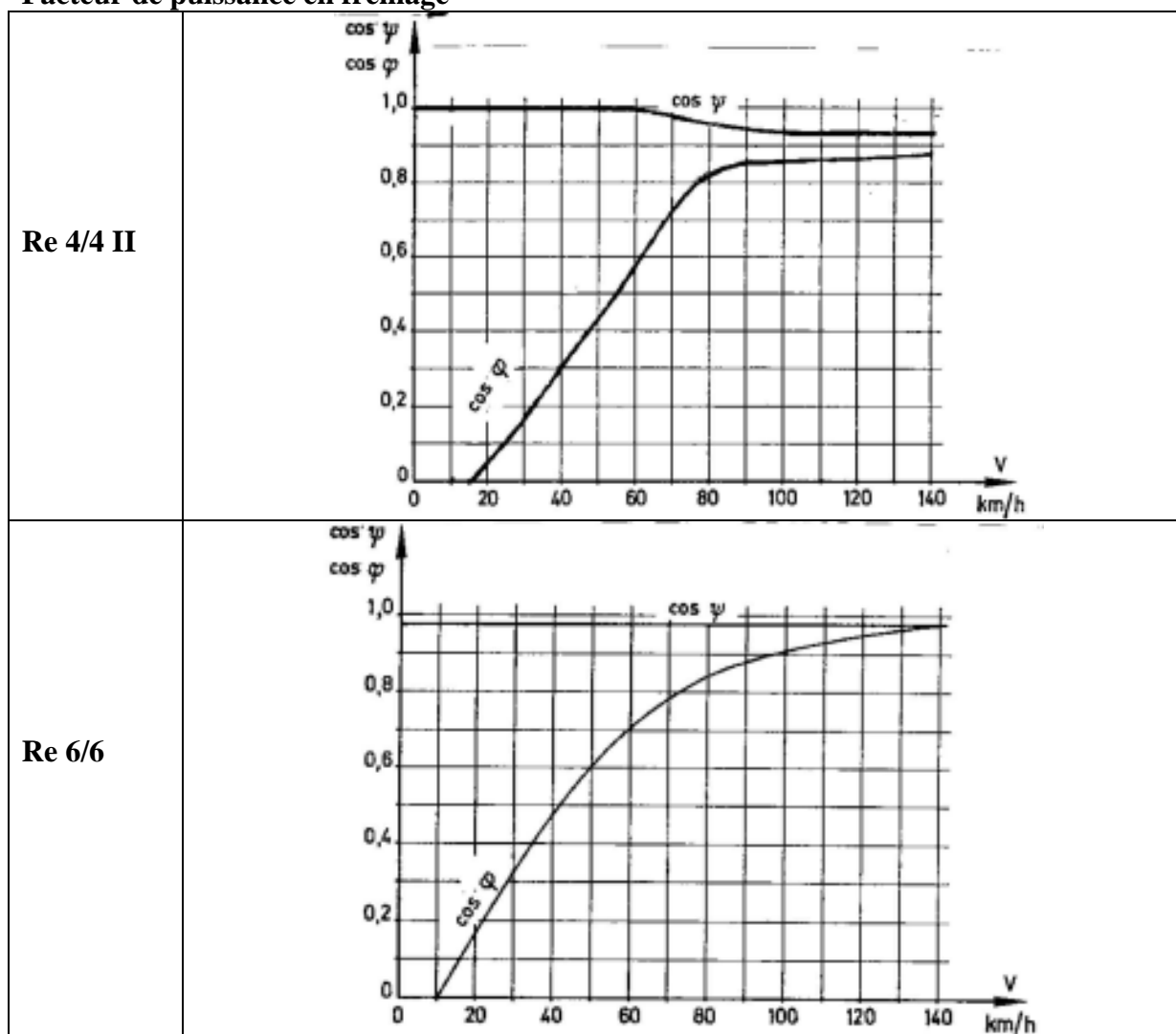
Moteurs

Puissance [kW]	Re 4/4 II		Re 6/6	
	Régime continu	Régime unihoraire	Régime continu	Régime unihoraire
– aux bornes	1207,5	1304	1344	1456
– à l'arbre	1113	1195	1239	1338
– à la jante	1091	1163	1207,4	1300

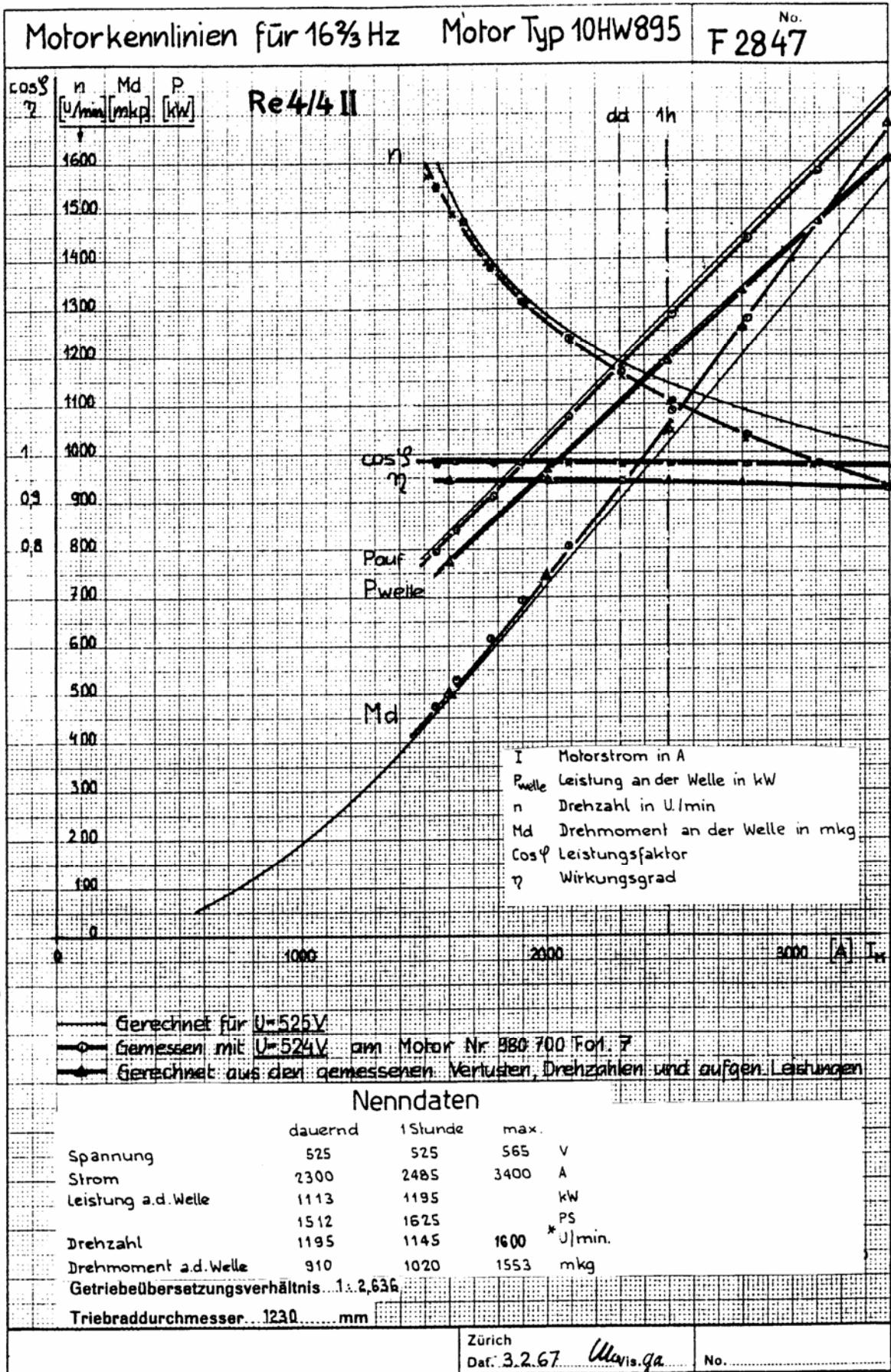
Transformateur etc.

Rendement du transformateur	0,96	0,97
Surpoids pour le frein à récupération [t]	2,5	3,6

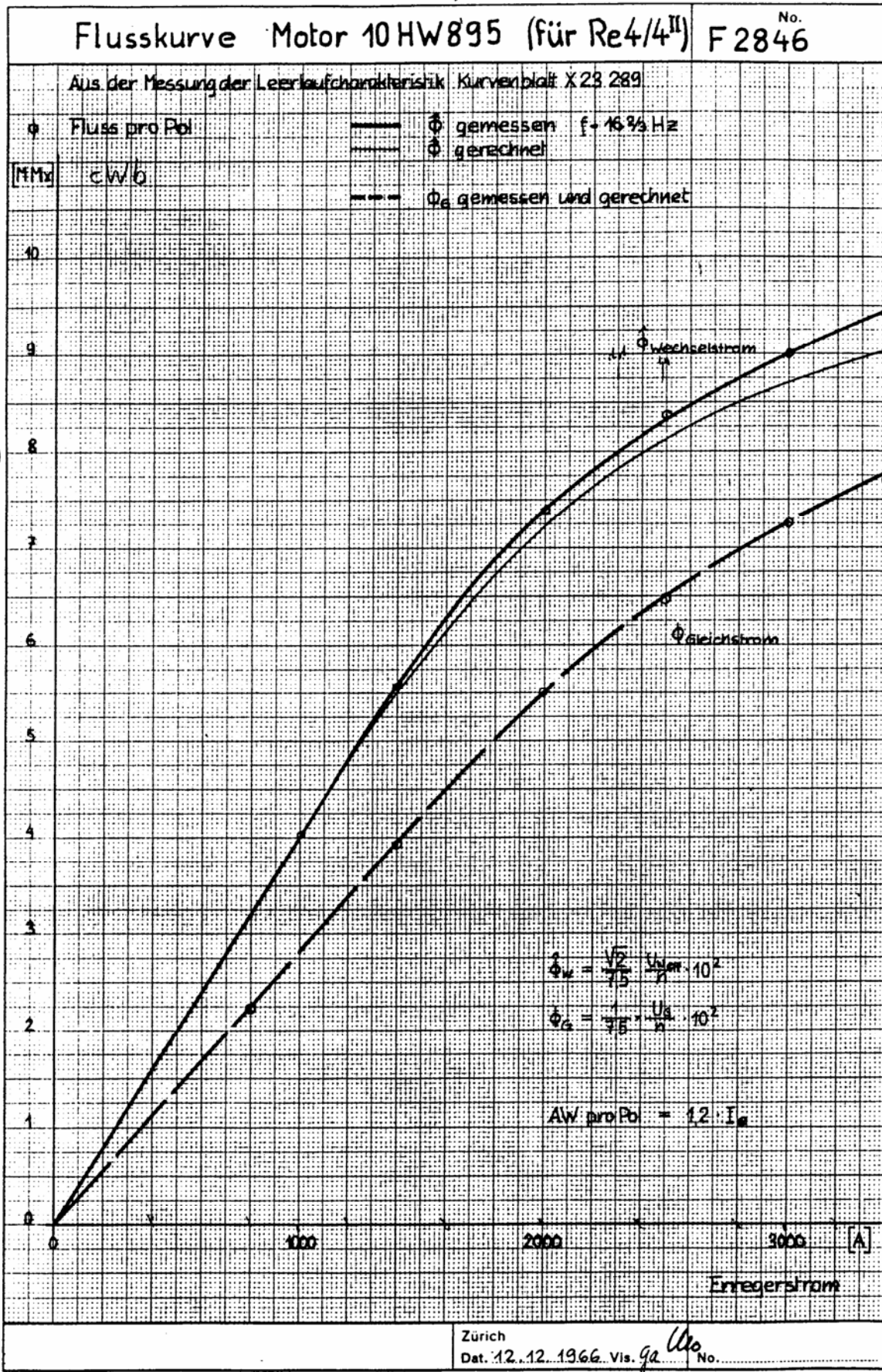
Facteur de puissance en freinage



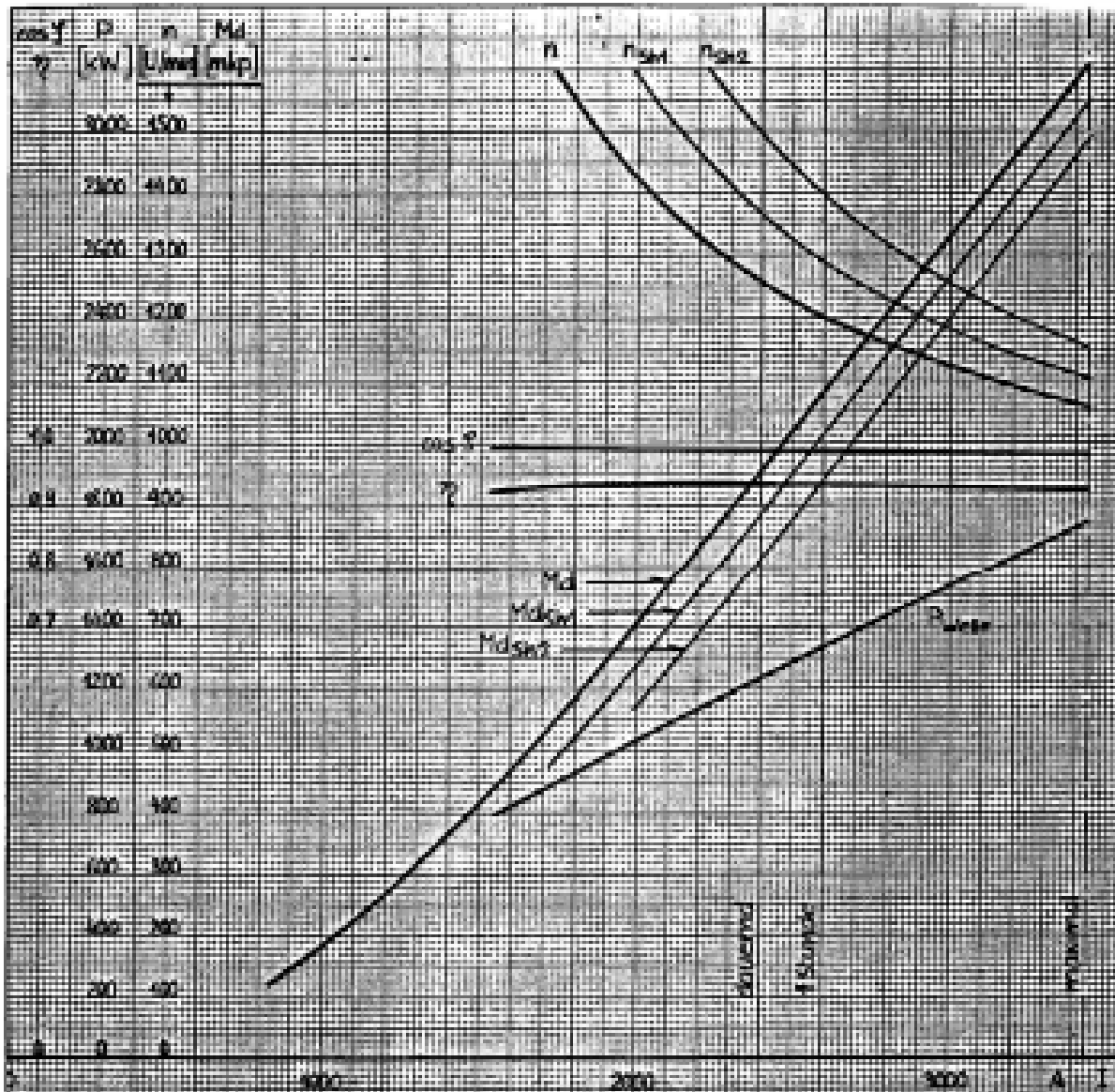
MASCHINENFABRIK OERLIKON ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON OERLIKON ENGINEERING COMPANY



MASCHINENFABRIK OERLIKON
ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON
OERLIKON ENGINEERING COMPANY



TECHNIQUES FERROVIAIRES
Documents pour les exercices N° 70 à 74



Kurven für konstante Spannung $U = 560 \text{ V}$

I Motorstrom in A
 P Leistung an der Welle in kW
 n Drehzahl in U/min
 M_d Drehmoment an der Welle in mkp
 $\cos \varphi$ Leistungsfaktor
 η Wirkungsgrad
 Sh_1, Sh_2 Feldschwächstufen
 Getriebeübersetzung $1 : 2,04$
 Getriebeverluste nach AIEE
 Trieberraddurchmesser 1230 mm

Nennisten				SBB Re 6/6 Nr. 11601 - 11649
	dauernd	1 Stunde	max	
Spannung	560	560	605 V	SBB Nr. 20.4
Strom	2400	2600	3440 A	
Leistung an der Welle	1239	1338	kW	
Drehzahl	1685	1820	1600 U/min	
Drehmoment an der Welle	935	1080	1610 mkp	

Brown, Boveri + C. Werk Oerlikon	MOTORKENNLINIEN	P 3212 a
3.8.1970 <i>ga</i> <i>uo</i>	Einphasen-Bahnmotor Trd 12 FWH 7699 $f = 16 \frac{2}{3}$ Hz	buchm. 70. à 74.