

Locomotive tous services

Mise en service: 1969 – 1975

Nombre: 232

Immatriculation: 67401 – 67632

Constructeurs: mécanicien: A-A  
électricien: MTE

diesel: A-A

Ecartement: 1435mm

Vitesse maximale: 140 km/h

Masse: 83 t

Effort en régime continu:  $Z = 139 \text{ kN}$  à 37 km/h

Effort maximal:  $Z = 285 \text{ kN}$

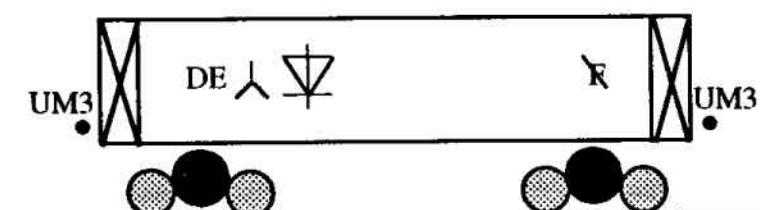
Puissance continue à l'arbre des moteurs: 1525 kW, à la jante: 1440 kW

Puissance maximale au moteur diesel: 1765 kW

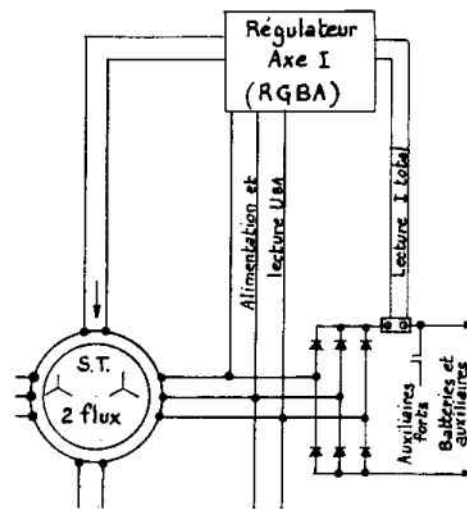
Diamètre des roues:  $D_m = 1235 \text{ mm}$  Réduction:  $k_G = 1:4,32$

Transmission: cardans à anneau dansant type *Jacquemin*

Frein mécanique: pna, epna



## Auxiliaires



### Raison du choix:

Bon exemple d'engin diesel électrique à transmission triphasée-continue.

### Remarques:

Développement des BB 67000 (124 machines à génératrice continue, 1470 kW) et BB 67300 (72 machines à alternateur redressé, 1765 kW) à bogies monomoteurs – analogues à ceux des BB 9400 (SNCF, 1,5 kV=) et des V42 (MAV, 25 kV 50 Hz) – à double rapport de réduction commutable à l'arrêt.

Les bogies des BB 67400 sont voisins de ceux des BB 15000 (25 kV 50 Hz), BB 7200 (1,5 kV=) et BB 22200 (1,5 kV=/25 kV 50 Hz).

20 locomotives semblables aux BB 67400 ont été livrées à l'Irak.

### Théorie:

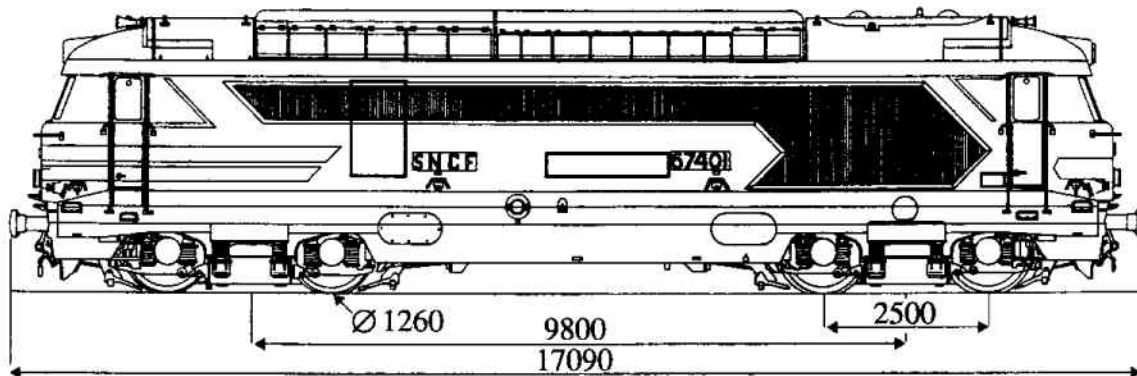
Entraînement électrique: D2; § 4.9.3

Entraînement mécanique: B4; § 5.5.2

### Bibliographie:

DIRECTION DU MATÉRIEL: *Locomotives diesel-électriques BB 67400*, SNCF, nov. 1969, n° 4-1257-6.

P. RAMETTE: *Les BB 67400*, 1970, La Vie du Rail, n° 1262, pp. 10 – 14.

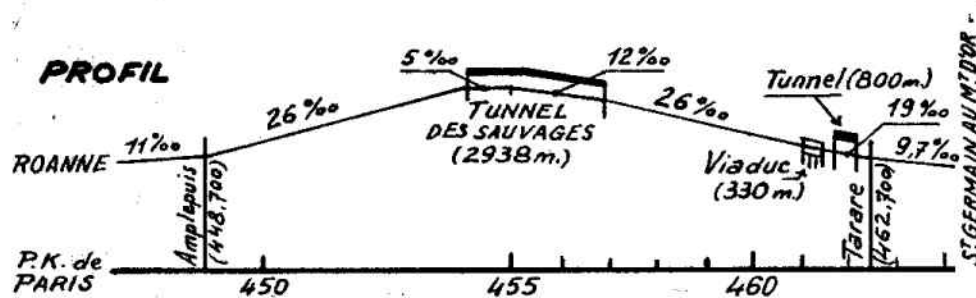


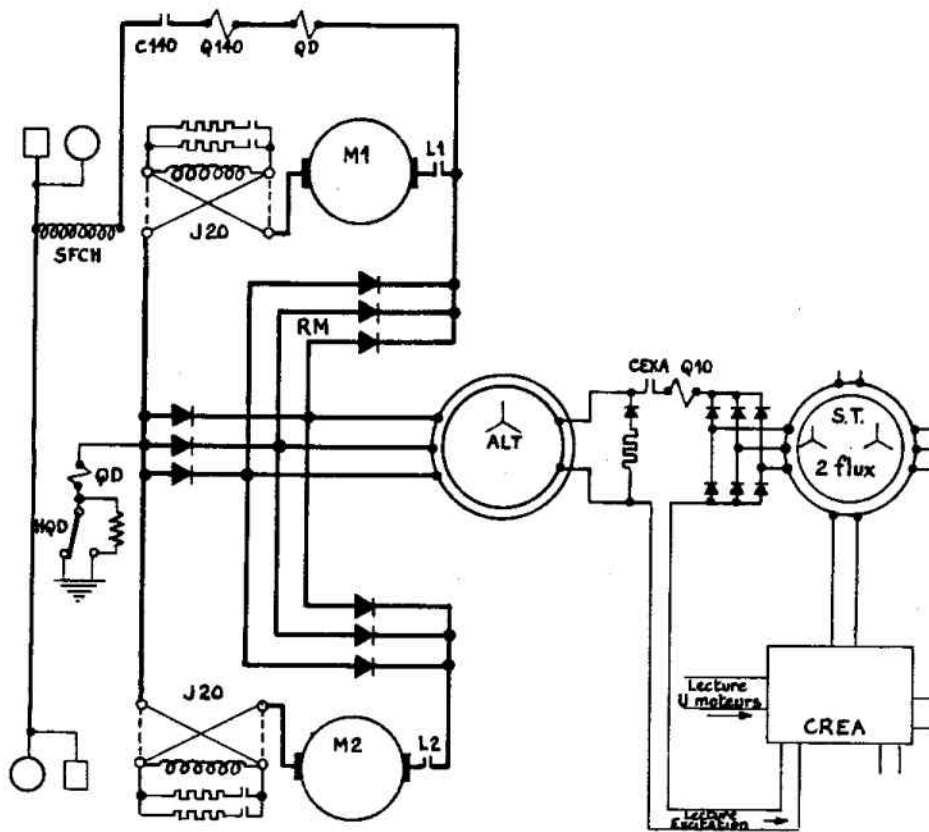
- ALT alternateur principal
- M moteur de traction
- RM redresseur de traction
- ST alternateur auxiliaire
- CREA réglage d'excitation

### Exemple de ligne non électrifiée de profil difficile

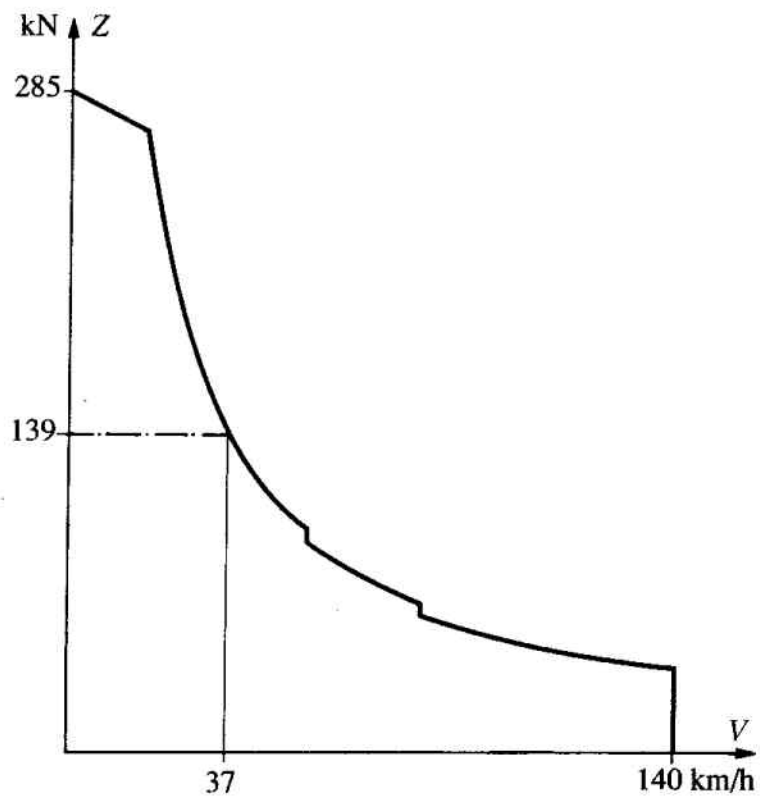
#### « LES SAUVAGES » SUR LA SECTION DE ROANNE A SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR.

(Ligne à double voie de Paris à Lyon par le Bourbonnais).





n  
e  
de l'alternateur principal



**Traction**