

**B<sub>o</sub>B<sub>o</sub>****NStCM****ABDe4/4**

**Automotrice pour ligne de montagne** mise en service : 1916, 1918, 1924, 1936

Nombre : 7

Immatriculation : 1 – 3, 5 – 6, 10 – 11

Constructeurs

– mécanicien : SWS

– électricien : BBC

Vitesse maximale : 45 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 32,5 t

Places : 30

Effort en régime continu :

Z = 33 kN à 26 km/h

... en régime unihoraire :

Z = 45 kN à 24 km/h

Effort maximal :

Z = 74,5 kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 235 kW

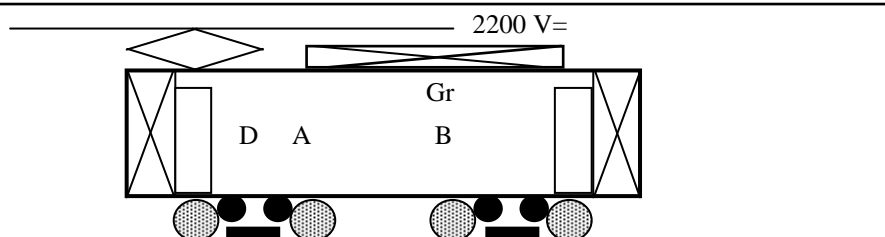
Puissance maximale : 414 kW

Diamètre des roues : 920 mm

Réduction: 1 : 4,4

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : Westinghouse différentiel



**Raison du choix**

Une des premières automotrices à haute tension continue.

**Remarques**

Trois automotrices n'ont pas de compartiment fourgon et 6 places de plus, et deux ont en plus un compartiment postal.

La présentation symbolique correspond à l'état final dès 1950. Le croquis-type correspond à l'état d'origine.

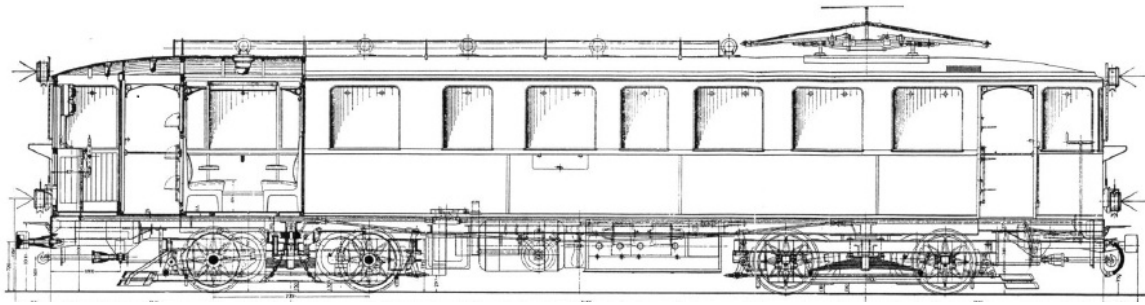
**Théorie**

Entraînement électrique : C1; § 4.1.1

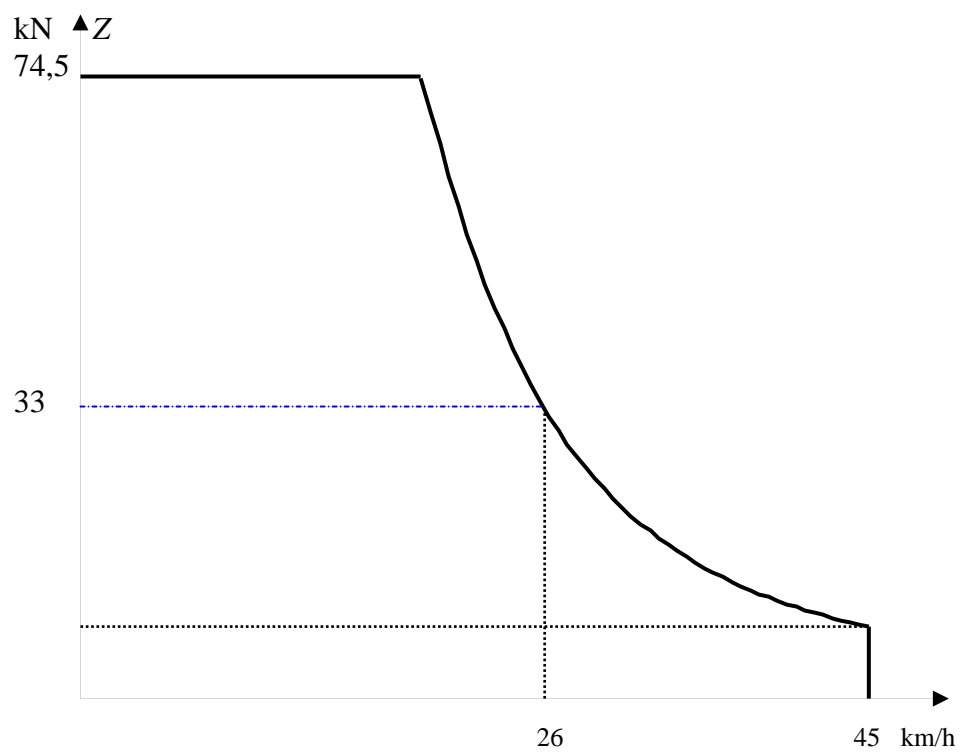
Entraînement mécanique : N1; § 5.1.3

**Bibliographie**

Revue BBC, août/sept. 1918

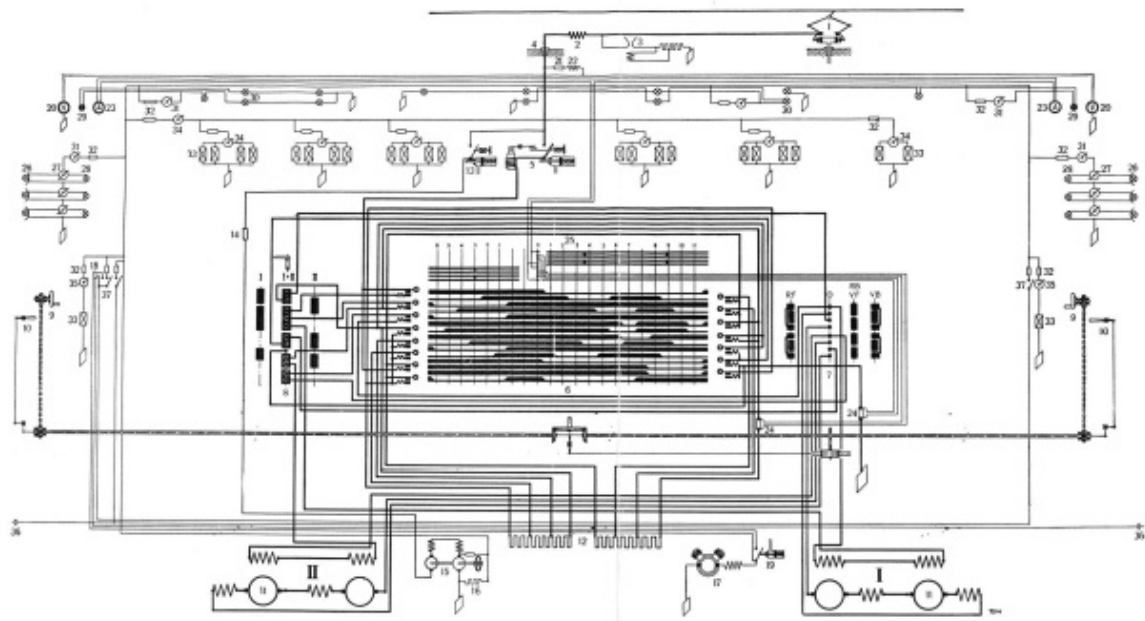


**Croquis-type**



**Traction**

---



**Schéma de puissance**

**Freinage**