



**Véhicule** mise en service : 2013 – 2014

Nombre :5

Immatriculation : 3160-412 à -416

Constructeurs

– mécanicien : ZNLE

– électricien : ZNLE, ABB

Vitesse maximale : 120 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 116 t

Effort en régime continu :

$Z = 304 \text{ kN}$  à 58 km/h

Effort maximal :

$Z = 375 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 5004 kW

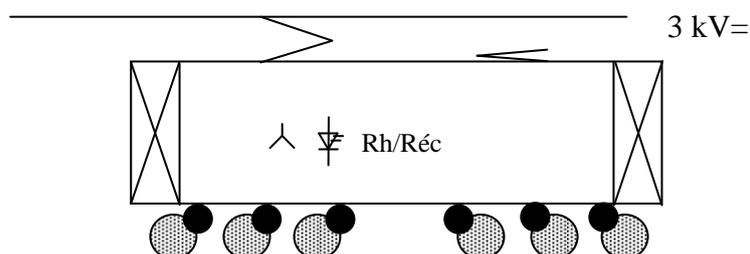
Puissance maximale : 5700 kW

Diamètre des roues : 1250 mm

Réduction: 1 :

Transmission : à denture oblique, moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pna



**Raison du choix**

Locomotive à 6 essieux alors que la mode est aux locomotives à 4 essieux.

**Remarques**

A fin 2011, STK a passé commande de 4 véhicules de même type (N° 411, 417 – 419).

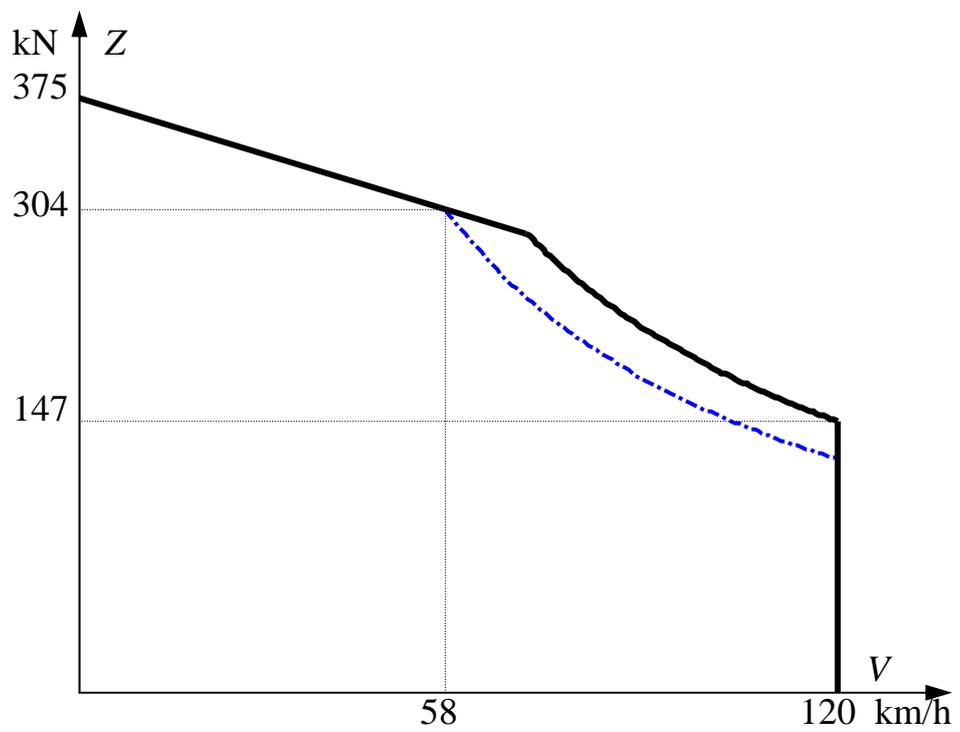
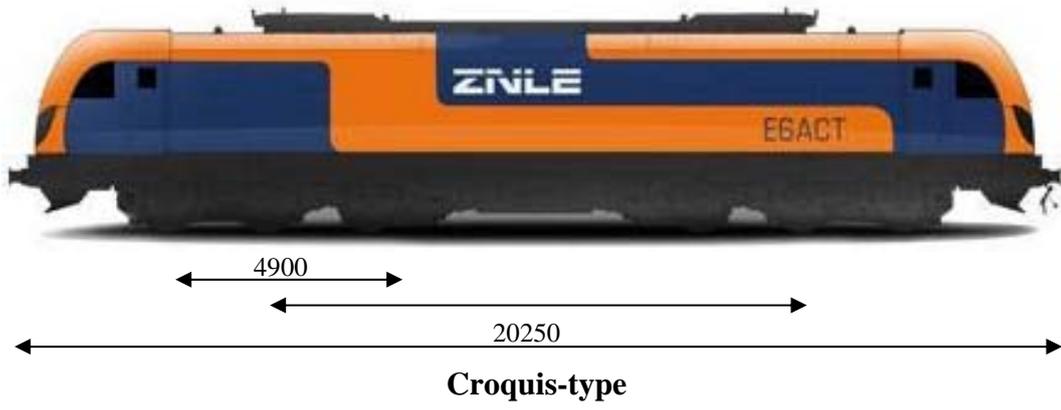
En 2016, FPL a 5 locomotives de même type. A la différence des machines précédentes, elles sont équipées d'un groupe « LM » entraîné par un moteur Diesel de 540 kW. Boducrusz a une machine de même type en 2017. En 2018, 7 E6ACTa sont livrées à PKP-Cargo, STK et CTL : elles se distinguent par de nouveaux convertisseurs construits avec de semiconducteurs au carbure de silicium, de meilleur rendement.

**Théorie**

Entraînement électrique : C3; § 4.5.3

Entraînement mécanique : N3; § 5.2.2

**Bibliographie**



**Traction**

---

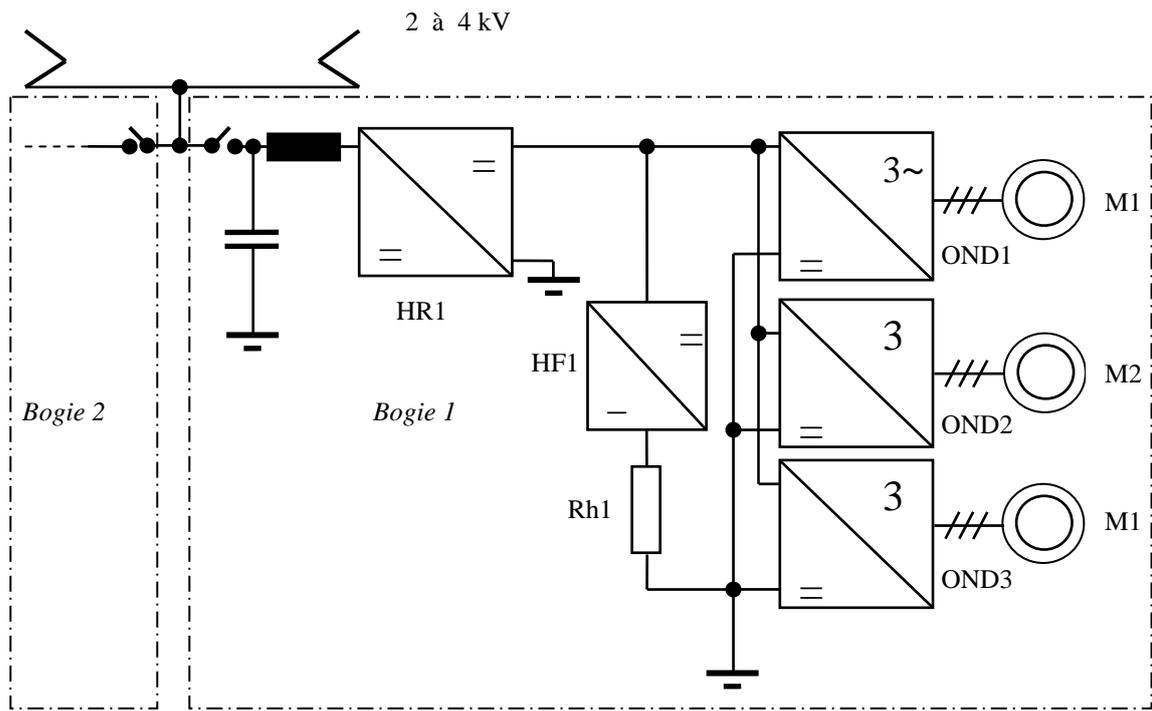
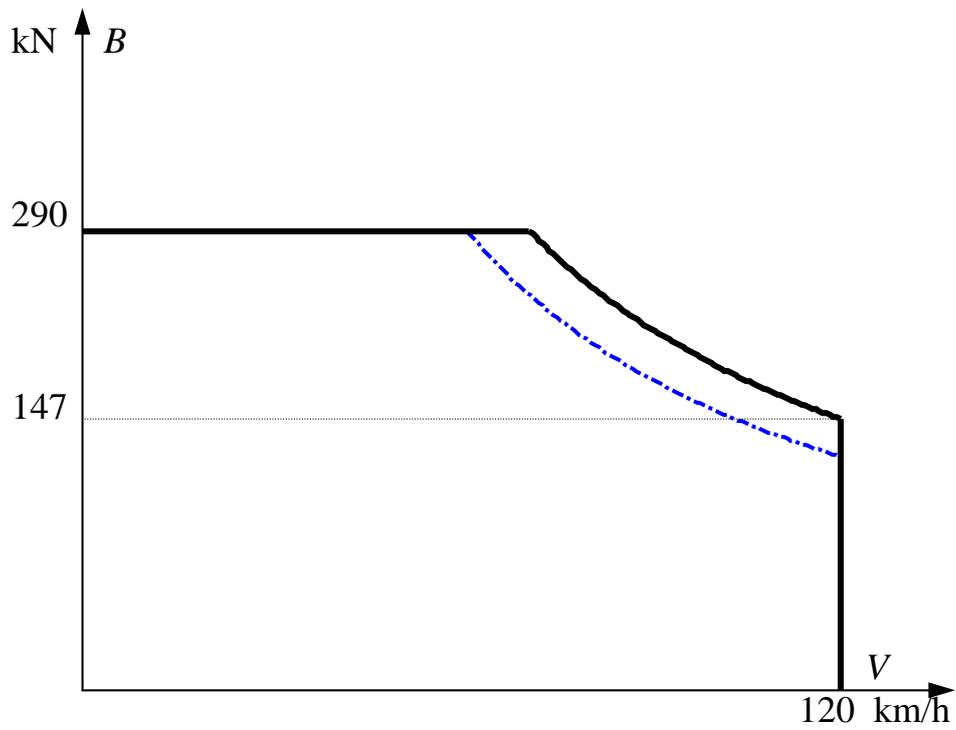


Schéma de puissance



Freinage