



**Véhicule** mise en service : 2016

Nombre : 7

Immatriculation : 541 – 547

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, ABB, TSA

Vitesse maximale 80 km/h adh. / 40 km/h cré.

Ecartement : 1000 mm

Masse: 53 t

Places : 107 assises / 73 debout

Effort en régime continu :

Z = 70 kN à 40 km/h

Effort maximal

Z = 70 kN (adh) / 100 kN (cré)

Puissance continue aux arbres des moteurs: 800 kW

Puissance maximale: 920 kW

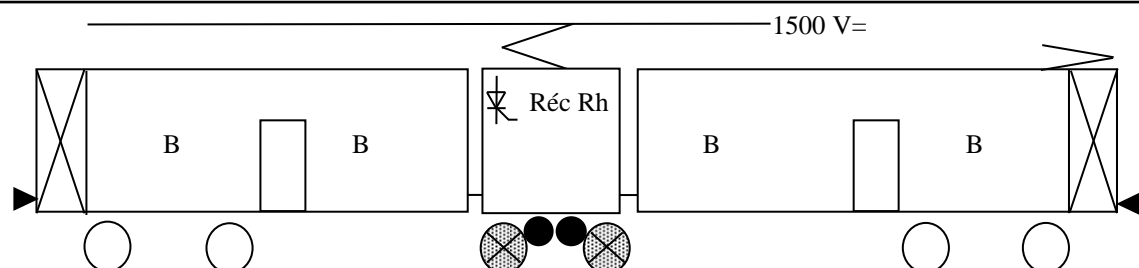
Diamètre des roues : 868 mm (adh) / 687 mm (cré)

Réduction: 1 : 9,978 (adh) / 7,917 (cré)

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Crémaillère : Abt

Frein mécanique : pna



**Raison du choix**

Véhicule moderne mis en service à l'occasion du changement simultané de type de crémaillère et de système de tension.

**Remarques**

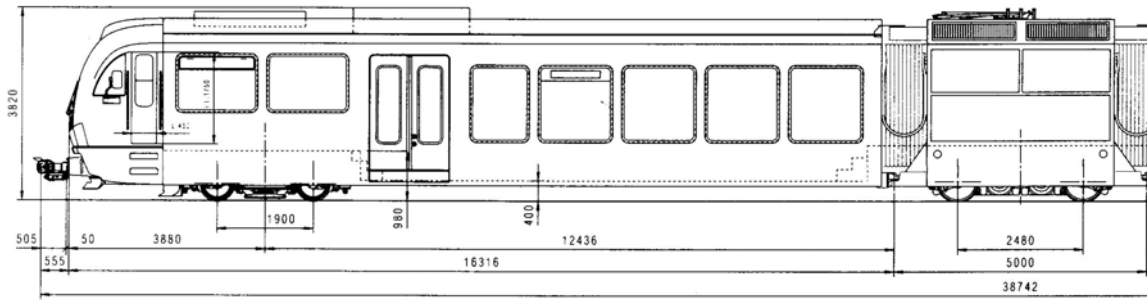
Huit véhicules identiques sont livrés au MOB /MVR ; leur logiciel est adapté pour fonctionner sous une ligne de contact à environ 960 V.

**Théorie**

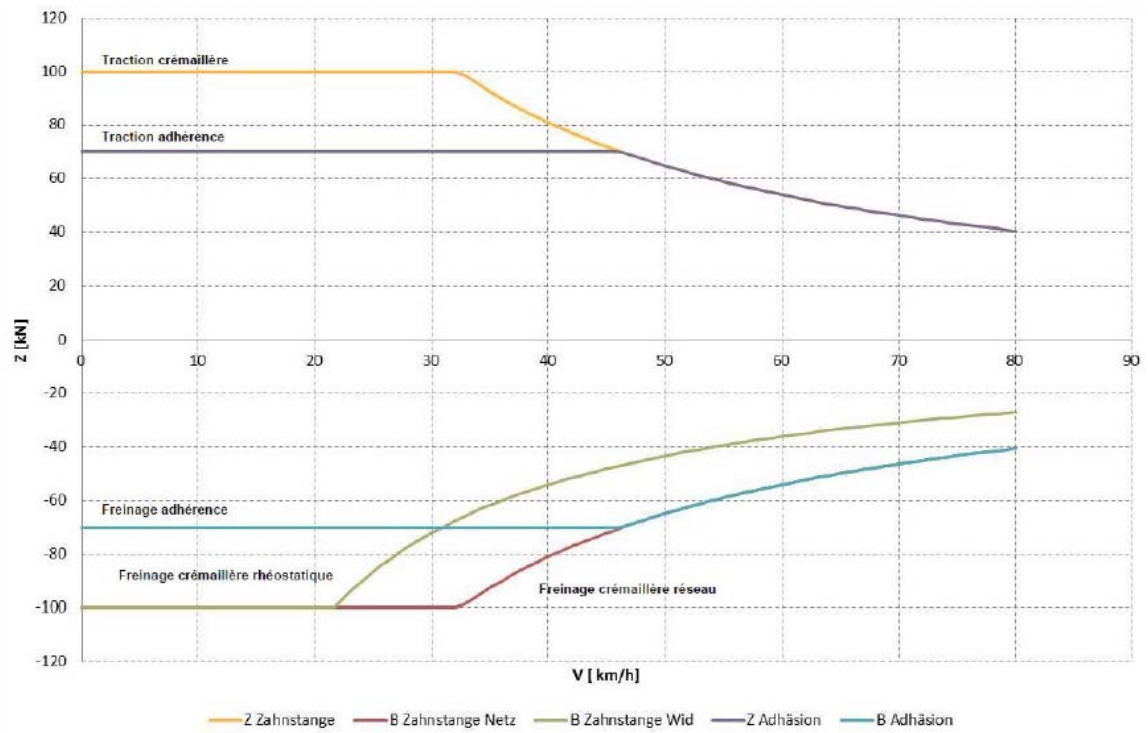
Entraînement électrique : C4; § 4.5.6

Entraînement mécanique : Z2; § 5.9.3

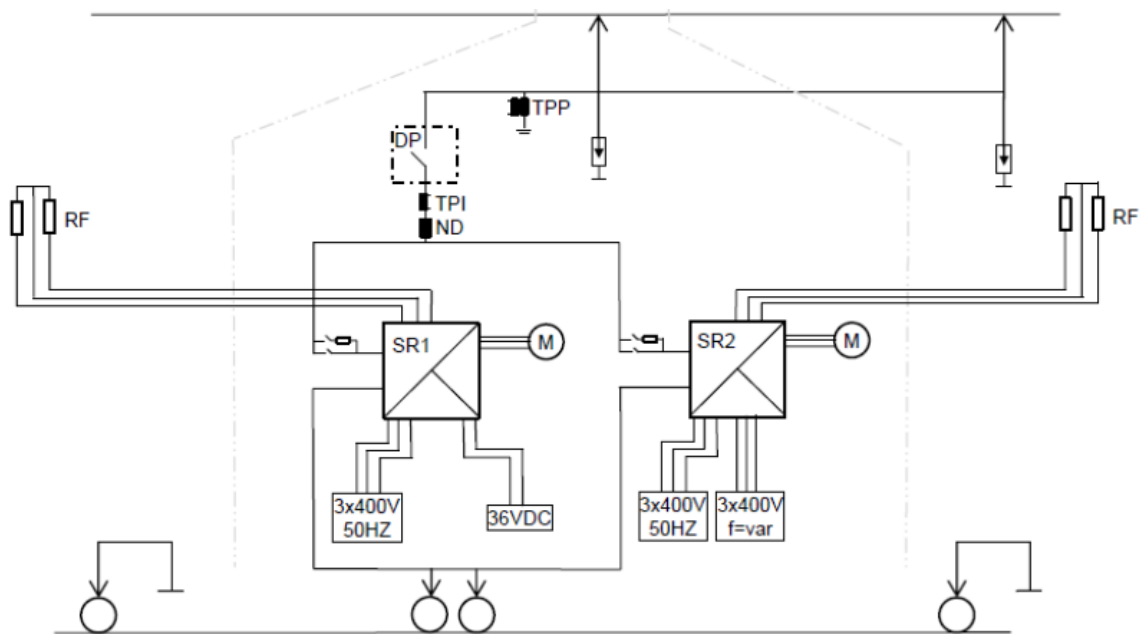
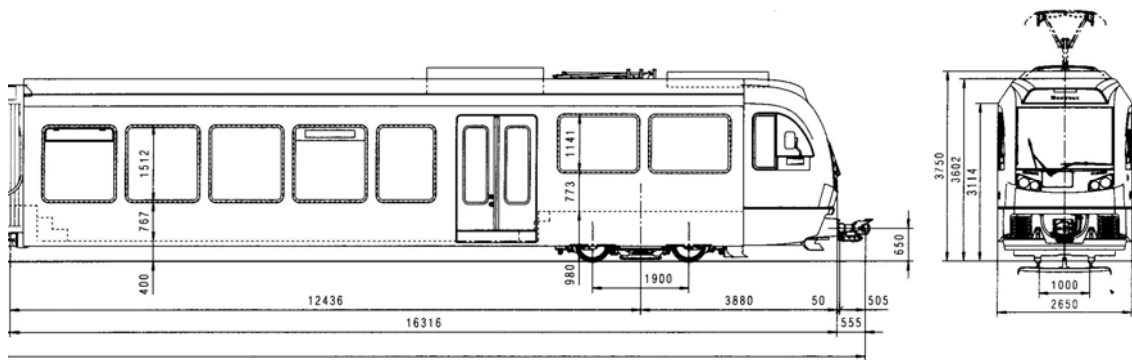
**Bibliographie**



Croquis-type



Traction et freinage



DP = disjoncteur ultra-rapide  
 SR = convertisseur de traction  
 RF = résistance de freinage  
 TPI = convertisseur primaire d'intensité  
 TPP = convertisseur primaire de palpage  
 ND = self de réseau

**Schéma de puissance**