

**B<sub>0</sub>B<sub>0</sub> + B<sub>0</sub>B<sub>0</sub>**

**MOB**

**ABe 8/8**

8.6.75



**Automotrice pour ligne de montagne** mise en service : 2016

Nombre : 4

Immatriculation : 9201+9301 – 9204+9304

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, ABB

Vitesse maximale : 100 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 96 t

Places : 1<sup>re</sup> classe : 18 ; 2<sup>e</sup> classe : 63

Effort en régime continu :

Z = 166 kN à 60 km/h

Effort maximal :

Z = 300 kN      B = 300 kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 2800 kW

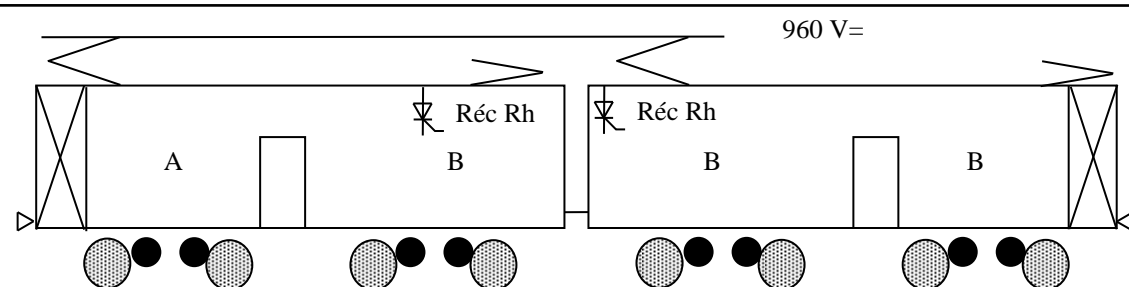
Puissance maximale :      2800 kW

Diamètre des roues : 735 mm

Réduction: 1 : 6,0185

Transmission : *Stadler* à étoile en métal-polymère

Frein mécanique : pna



## Raison du choix

Automotrice double puissante pour ligne de montagne.

## Remarques

Ces « 9000 » – en langage courant – se composent d'une Be 4/4 9200 et d'une ABe 4/4 9300 qui circulent en permanence par paires. Ces automotrices doubles peuvent remorquer ou pousser 9 voitures, ou admettre des voitures intermédiaires.

En 2013, 5 entreprises de transport ont passé une commande groupée de matériel de même conception, avec quelques différences.

TPF: 6 ABe 4/12 à caisses un peu plus courtes pour 900V=.

NStCM: 4 ABe 4/8 à caisses plus courtes pour 1500V=.

Travys: 3 ABe 8/12 pour 15 kV 16,7 Hz

MBC: 4 ABe 8/12 pour 15 kV 16,7 Hz

On peut ajouter des automotrices monocabines commandées peu après :

CJ: 4 Be 4/4 pour 1500 V=.

Les 8 automotrices ABeh 2/6 du MOB et MVR ont beaucoup d'équipements électriques et mécaniques en commun avec ces automotrices (fiche 8.7.68). Enfin, les 3 Gem 2/2 du MOB, celle du TPF et la HGem 2/2 du MVR ont aussi des équipements mécaniques et électriques communs, ce qui facilite la rationalisation des travaux d'entretien (fi. 8.11.95).

MOB envisage l'achat de Be 4/4 (semblable aux 9200) à combiner avec une voiture-pilote et des voitures intermédiaires, pour assurer le trafic régional et remplacer des véhicules plus anciens tout en rationalisant l'entretien.

Les 6 ABDeh 8/8 du BOB ont le même équipement électrique, mais pour 1500V=. Il y a 135 places assises réparties sur 3 caisses (Bo'+ Bo' Bo' + Bo'). L'architecture sur 3 caisses est largement inspirée des *Adler* qui circulent sur le ZB voisin. Les entraînements à crémaillère sont très semblables à ceux des ABeh 2/6 mentionnées ci-dessus.

## Théorie

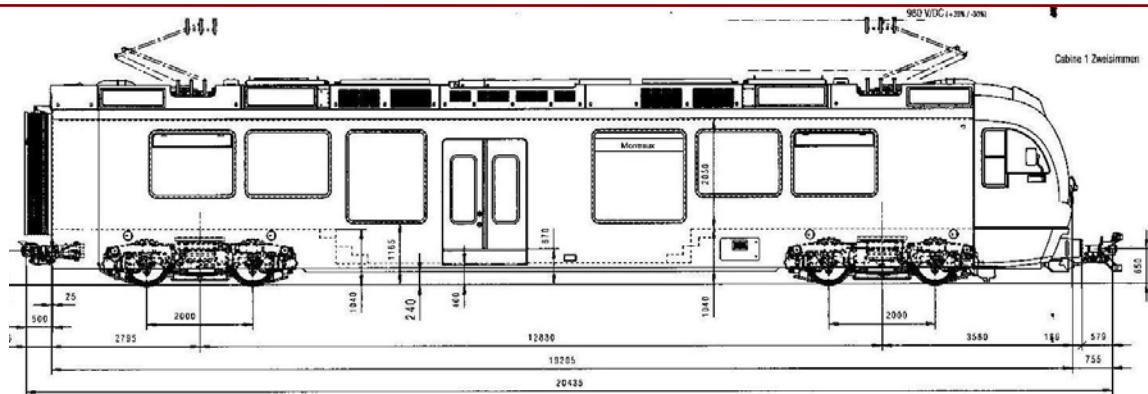
Entraînement électrique : C3; § 4.4.4

Entraînement mécanique : B3; § 5.4.7

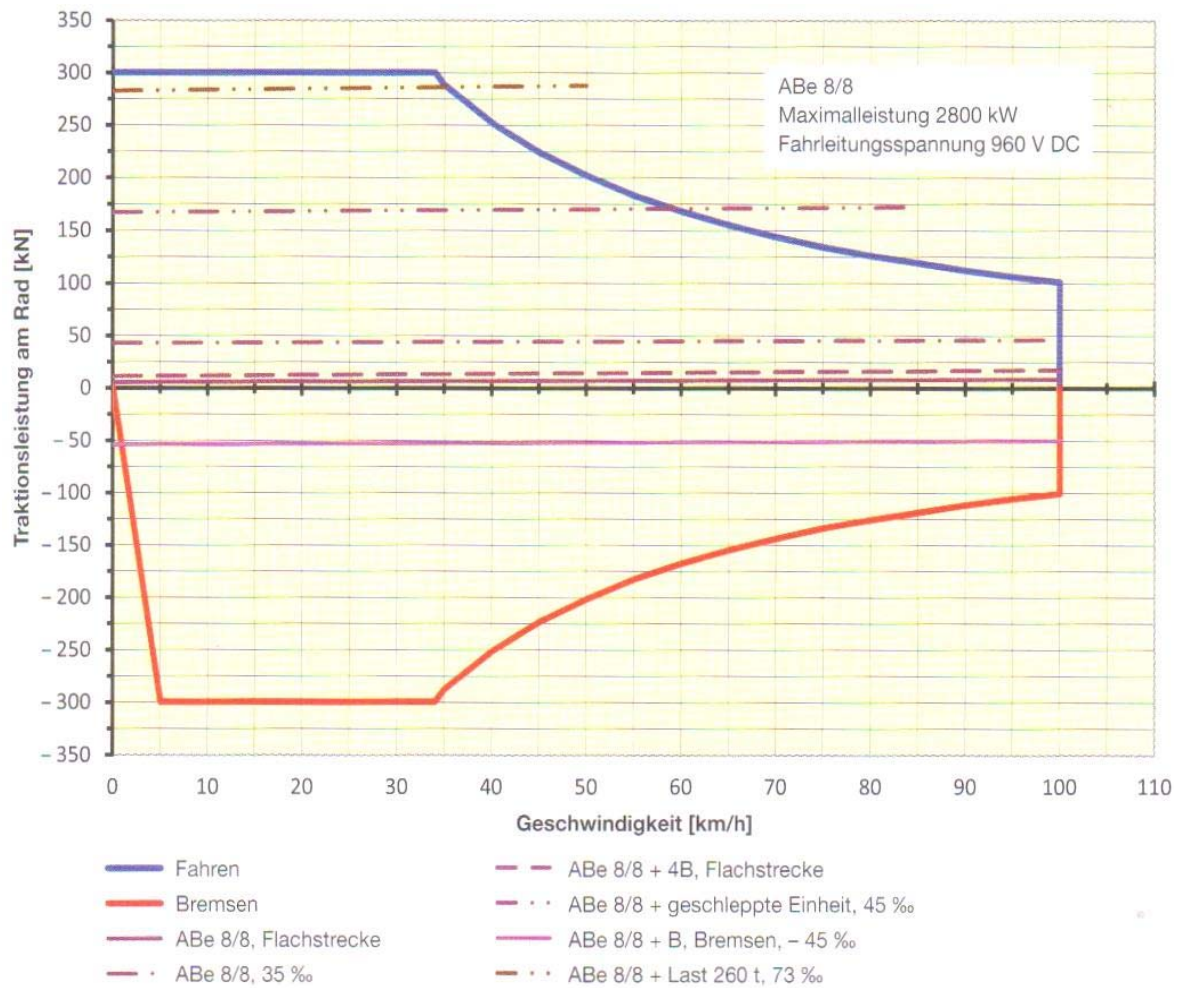
## Bibliographie

U, WIESER, J. LÜTHARD : Neue Triebzüge für Westschweizer Meterspurbahnen, 2016, *Schweizer Eisenbahn Revue*, N° 6/2016 et 7/2016, pp. 301 – 307 et 361 – 367.





Les courbes superposées sont des résistances à l'avancement et effets de déclivité.



**Traction (Fahren) et freinage (Bremsen)**