



**Automotrice de tramway** mise en service : 1963 - 87

Nombre : 2069

Immatriculation : ??

Constructeurs

– mécanicien : Tatra

– électricien : Tatra

Vitesse maximale : 65 km/h

Ecartement : 1524 mm

Masse: 16 t

Places : 36 assises, 59 debout

Effort en régime continu :

$Z =$             kN à            km/h

Effort maximal :

$Z = 55$  kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 160 kW

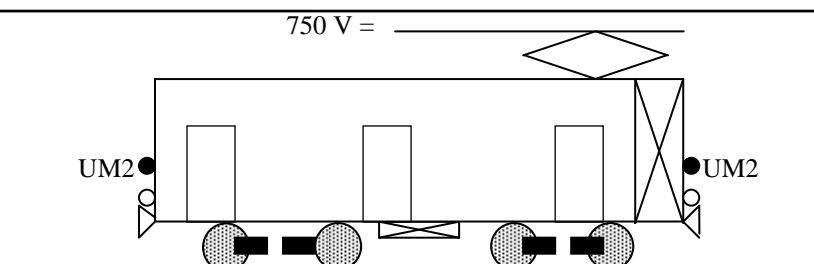
Puissance maximale :            kW

Diamètre des roues : mm

Réduction: 1 :

Transmission : couples coniques

Frein mécanique :



**Raison du choix**

Probablement la plus grande série construite : 14113 exemplaires dans de nombreuses villes du Bloc de l'Est.

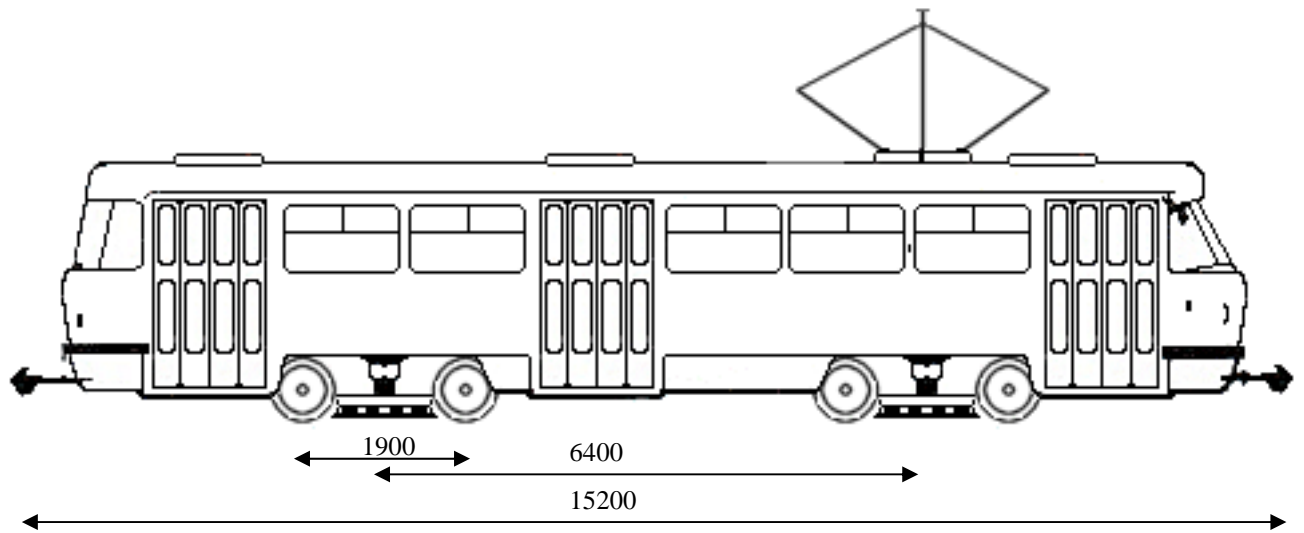
**Remarques****Théorie**

Entraînement électrique : C1; § 4.1.1

Entraînement mécanique : B6; § 5.5.3

**Bibliographie**

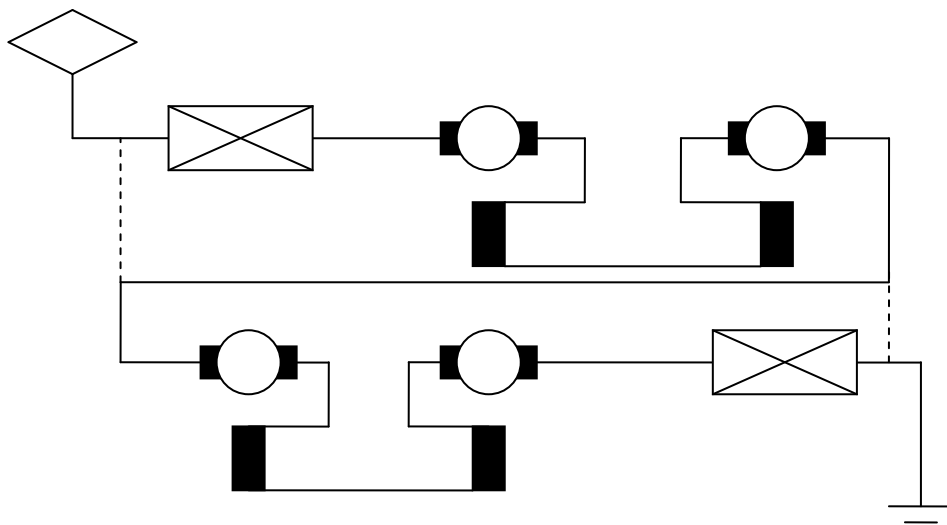
**Document incomplet en cours de rédaction**



**Croquis-type**

**Traction**

---



**Schéma de puissance**

**Freinage**

---