



X. Lansade

Trolleybus

Mise en service : 2001 - 2006

Nombre : 69

Immatriculation : 1801 – 1869

Constructeurs :

– mécanicien : Irisbus

– électricien : Alstom

Vitesse maximale : 80 km/h

Masse : 14 t

Places : assises : 20, debout : 48

Effort en régime continu : $Z = 20$ kN à 26.4 km/hEffort maximal : $Z = 20$ kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 160 kW

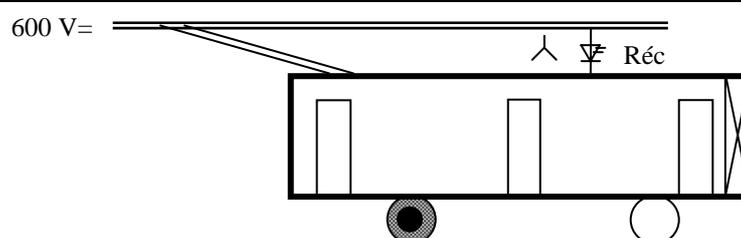
Puissance maximale aux arbres des moteurs: 160 kW

Puissance du groupe diesel électrique de secours: 88 kW

Diamètre des roues : $D_m = 923$ mm Réduction : 1 : 20

Transmission : moteurs dans le moyeu et réducteurs épicycloïdaux

Frein mécanique : ehy



Raison du choix :

Premier modèle de trolleybus à moteurs en moyeu.

Remarques :

La chaîne de traction comprend un hacheur bidirectionnel qui fournit la tension continue intermédiaire de 350 V à deux convertisseurs triphasés *Onix 350* de *Alstom*. Les moteurs asynchrones sont placés à l'intérieur de la jante qui porte un pneumatique extra-large spécifiquement développé par Michelin. Le réducteur est placé dans l'alignement de l'arbre moteur, couplé au frein à disque. Cette disposition permet de ménager un couloir plus large qu'entre deux roues jumelées et un plancher plus bas (340 mm au-dessus de la chaussée) qu'avec un essieu classique de poids-lourd.

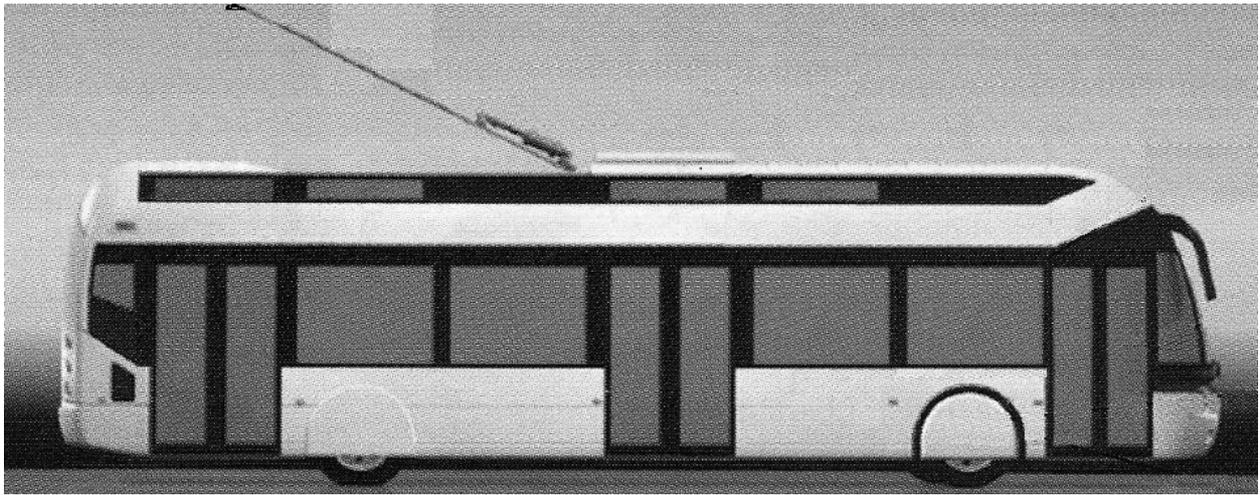


Des véhicules de même type ETB12 circulent à St Etienne et Limoges. Lyon exploite aussi 26 trolleybus articulés ETB18 (1901-1926) à 4 moteurs-roues. Les trolleybus articulés *Civis* sont très voisins, ils se distinguent par un système de guidage optique de Siemens-Matra qui leur permet de suivre une trace peinte au sol avec une précision de l'ordre d'un ou deux centimètres (Clermont-Ferrand, Las Vegas, Rouen).

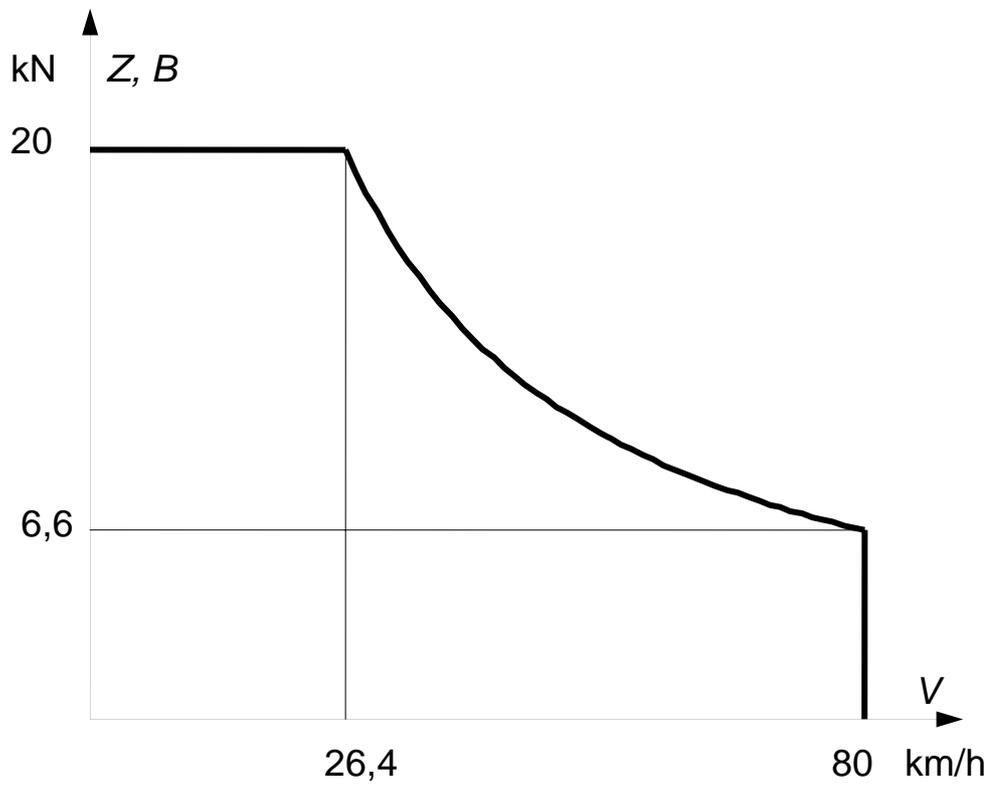
Théorie :

Entraînement électrique : C3; § 4.5.3

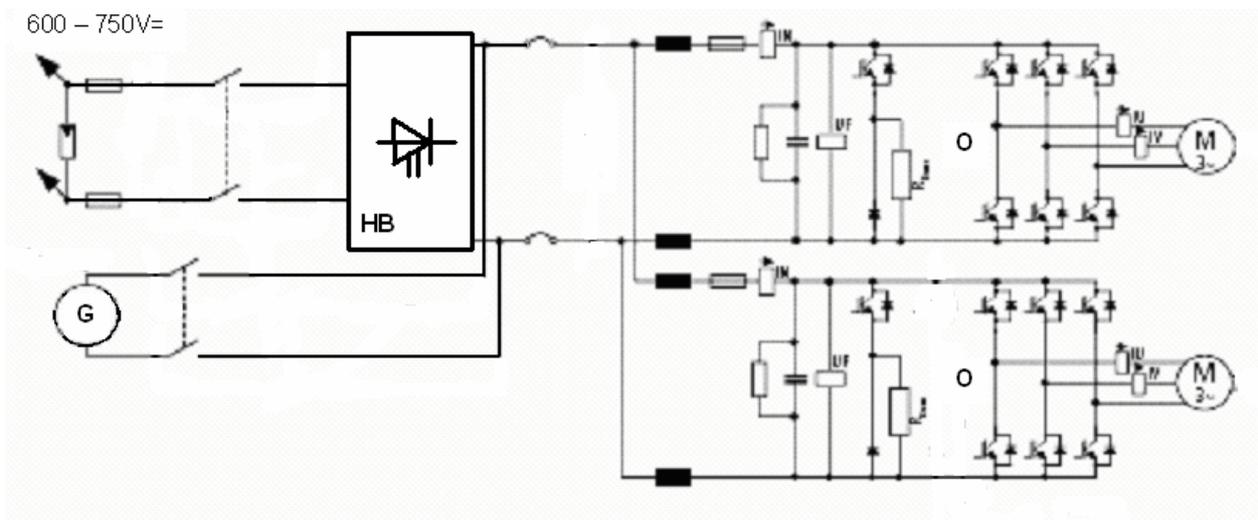
Entraînement mécanique : ; § 5.7.1



12000



Traction et Freinage



HB Hacheur bidirectionnel
 G Groupe de marche autonome

O Convertisseur triphasé Onix 350
 M Moteur asynchrone

Circuit de puissance