

B₀ - 2 - B₀ - B₀**TPG****Be 6/8**

Automotrice de tramway mise en service : 2004 – 2010

Nombre : 39

Immatriculation : 861 – 899

Constructeurs

– mécanicien : Bombardier

– électricien : Bombardier

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 52 t

Places : 66 assises, 171 debout

Effort en régime continu :

$Z = 96 \text{ kN}$ à 19 km/h

Effort maximal :

$Z = 96 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 510 kW

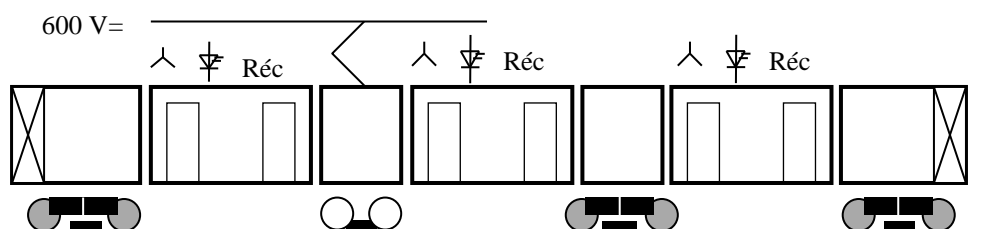
Puissance maximale : 650 kW

Diamètre des roues : 650 mm

Réduction: 1 : 6,0322

Transmission : moteurs longitudinaux latéraux et couples coniques

Frein mécanique : pna



Raison du choix

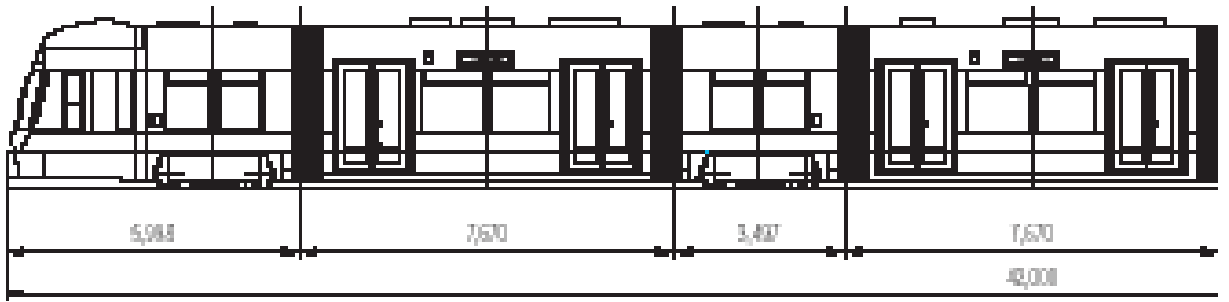
Tramway à plancher bas total, à anneaux articulés équipés de vrais essieux.

Remarques**Théorie**

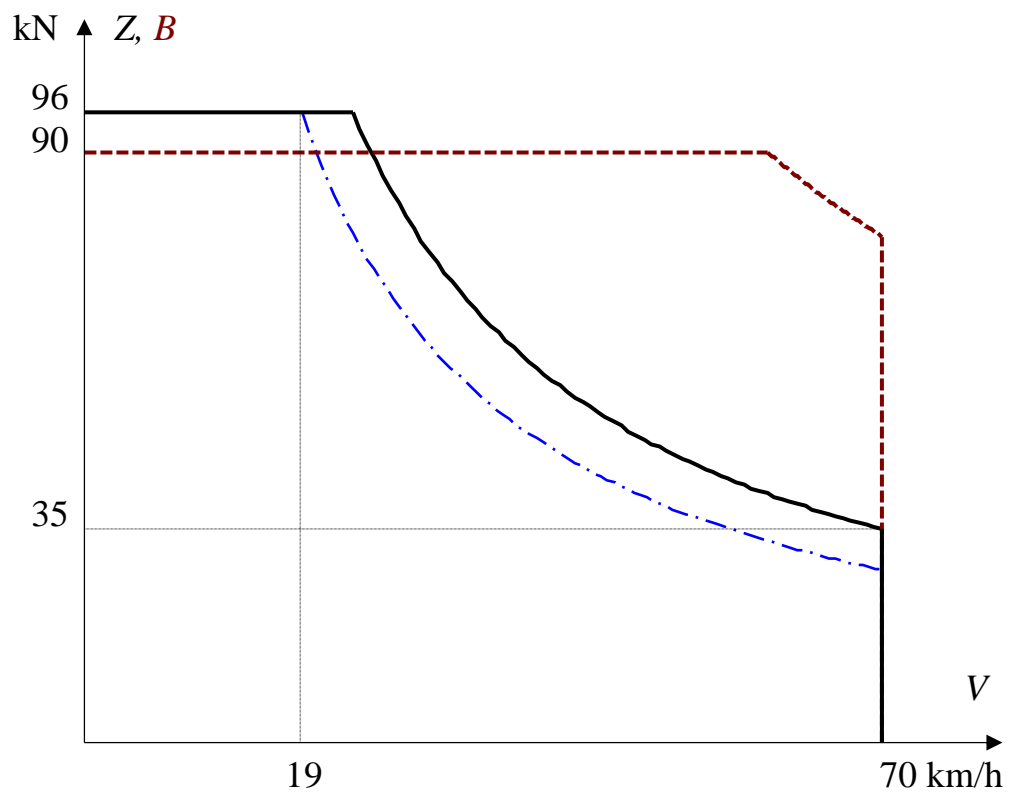
Entraînement électrique : C3; § 4.5.3

Entraînement mécanique : B6a, le moteur est à l'extérieur du cadre du bogie et le couple conique en bout d'arbre de l'essieu.

Bibliographie



Croquis-type



Traction et Freinage

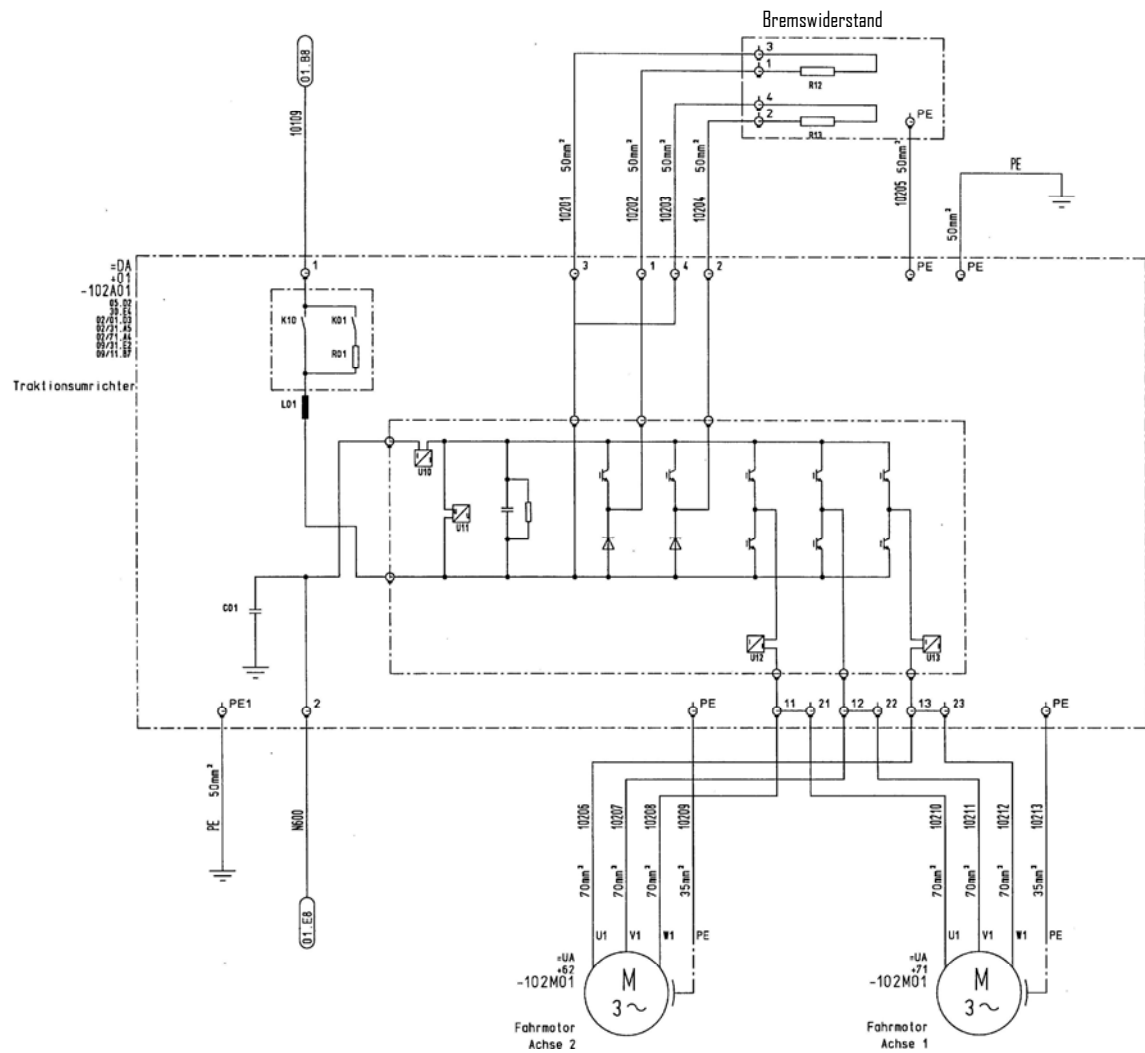
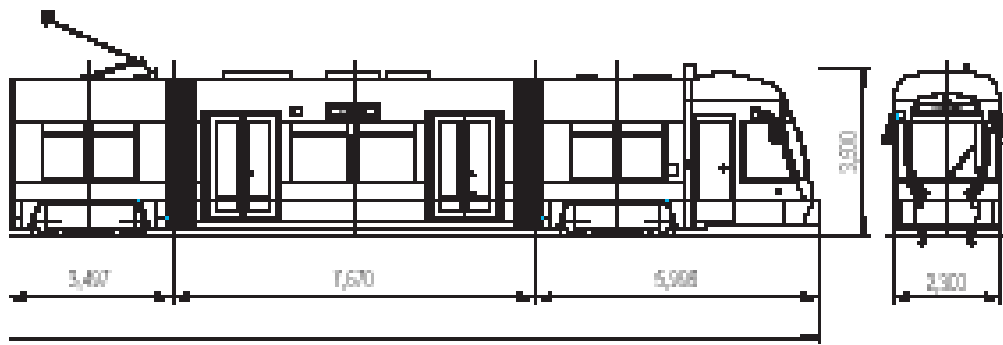


Schéma de puissance (1/3 d'équipement)