



A. Gavillet

Automotrice unidirectionnelle de tramway mise en service : 1950-52

Nombre : 30

Immatriculation : 701 – 730.

Constructeurs

– mécanicien : SWP

– électricien : SAAS

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 16 t

Places : 28 assis et 72 debout.

Effort en régime continu / unihoraire :

$Z = 13,3 \text{ kN à } 39,5 \text{ km/h / } 20 \text{ kN à } 33,4 \text{ km/h}$

Effort maximal :

$Z = 32,5 \text{ kN}$

Puissance continue / unihoraire aux arbres des moteurs: 148 / 192 kW

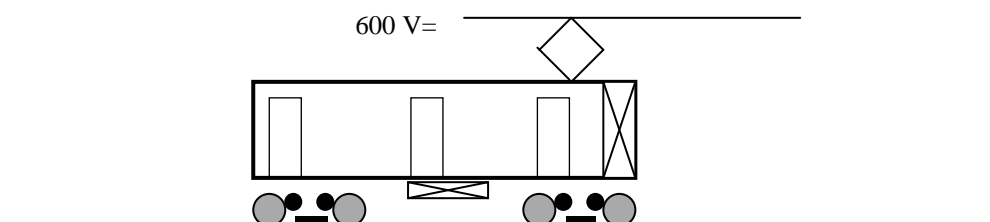
Puissance maximale : 271 kW

Diamètre des roues : 660 mm

Réduction: 1 : 6,727

Transmission : *Sécheron* à lames

Frein mécanique : pna *Charmilles*



Raison du choix

Automotrice légère de tramway des années '50.

Remarques

Moteurs *Sécheron T254*. Les caractéristiques ont été calculées pour une tension de 550 V, fréquente sur le réseau à l'époque. La transition série-parallèle se fait par la méthode du pont. Il n'y a qu'un seul cran à champ affaibli per couplage.

Les essieux sont équipés de roues élastiques SAGA (Pirelli). La transmission à lames plutôt que des moteurs suspendus par le nez apportait une innovation appréciable.

Des véhicules de type voisin ont circulé sur de nombreux réseaux suisses. Ce modèle est appelé *type lab mi-lourd* selon la désignation UST.

Une rame automotrice + remorque a été préservée par l'AGMT.

Théorie

Entraînement électrique : C1; § 4.1.1

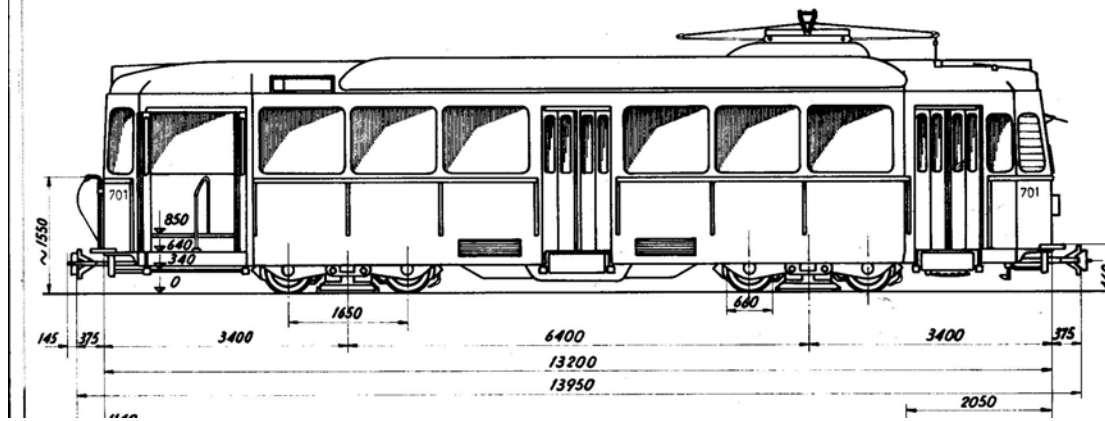
Entraînement mécanique : B2; § 5.4.2

Bibliographie

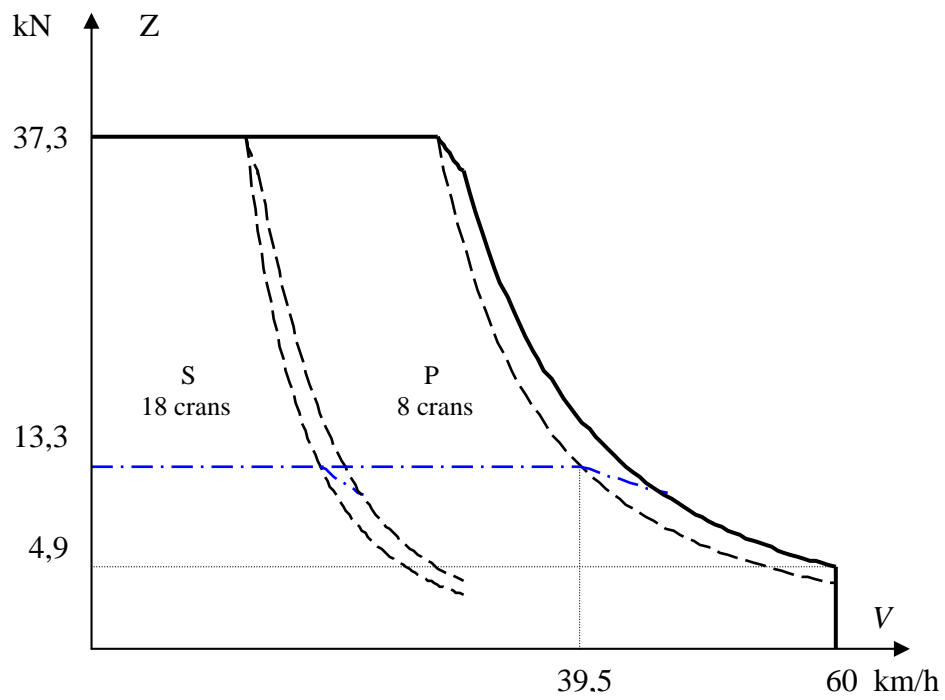
H. WERZ : Quelques innovations appliquées aux motrices de tramway de Genève, *Bulletin Sécheron*, N°23, 1952, pp. 1 – 11.

AUTEUR NON MENTIONNE: Une nouvelle étape dans la modernisation du réseau, *Bulletin CGTE*, N°46, 1950, pp. 1 – 8.

A.KNOERR, Y. MERMINOD : Les motrices normalisées de la CGTE, *Tram*, N°92, 2008, pp. 62 – 78, Ed. Endstation Ostring, Bern & Genève.

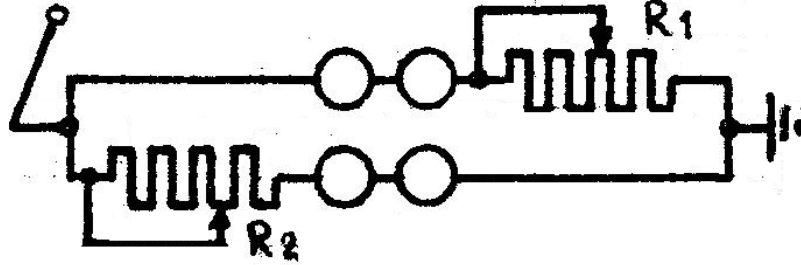
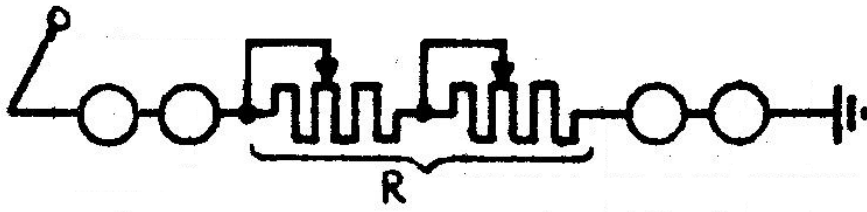


Croquis-type

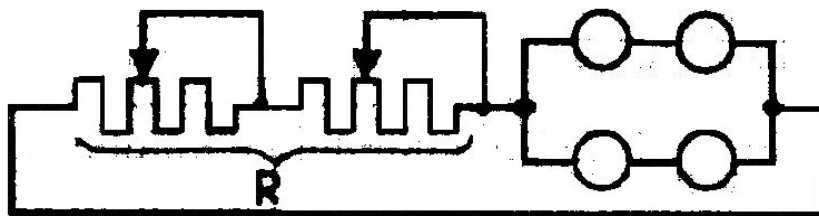


Traction

550 V=

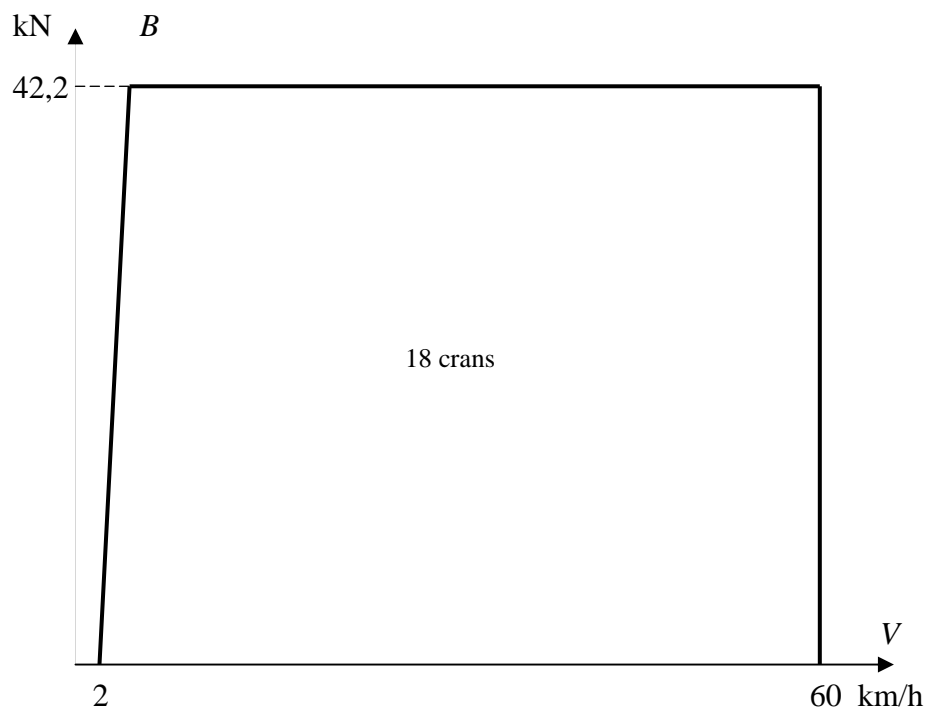


Traction



Freinage

Schéma de puissance



Freinage