



C. Girel

**Trolleybus articulé**, mise en service : dès 2013

Nombre : 33

Immatriculation : 1601-1633

Constructeurs

- mécanicien : Van Hool
- électricien : Vossloh-Kiepe , TSA.

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 2131 mm

Masse: 20,2 t

Places : 41 assises, 88 debout

Effort en régime continu :

$Z = 27 \text{ kN}$  à 32 km/h

Effort maximal :

$Z = 50 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 240 kW

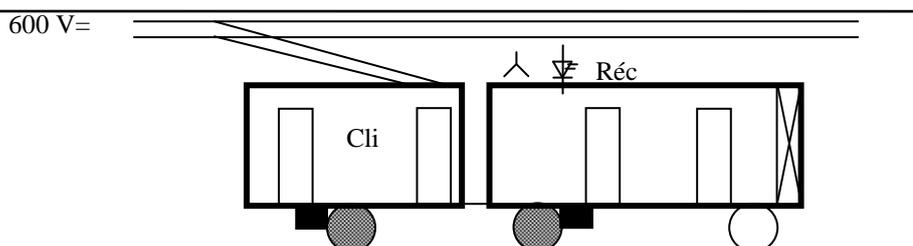
Puissance maximale : 320 kW

Diamètre des roues : 974 mm

Réduction: 1 : 9,82

Transmission : essieu portique à double réduction

Frein mécanique : pna



**Raison du choix**

Trolleybus moderne, avec des accès et un aménagement intérieur optimisés. Il est équipé de batteries pour la marche de secours en cas de défaut à la ligne de contact.

**Remarques**

Moteurs TMF 35-28-4.

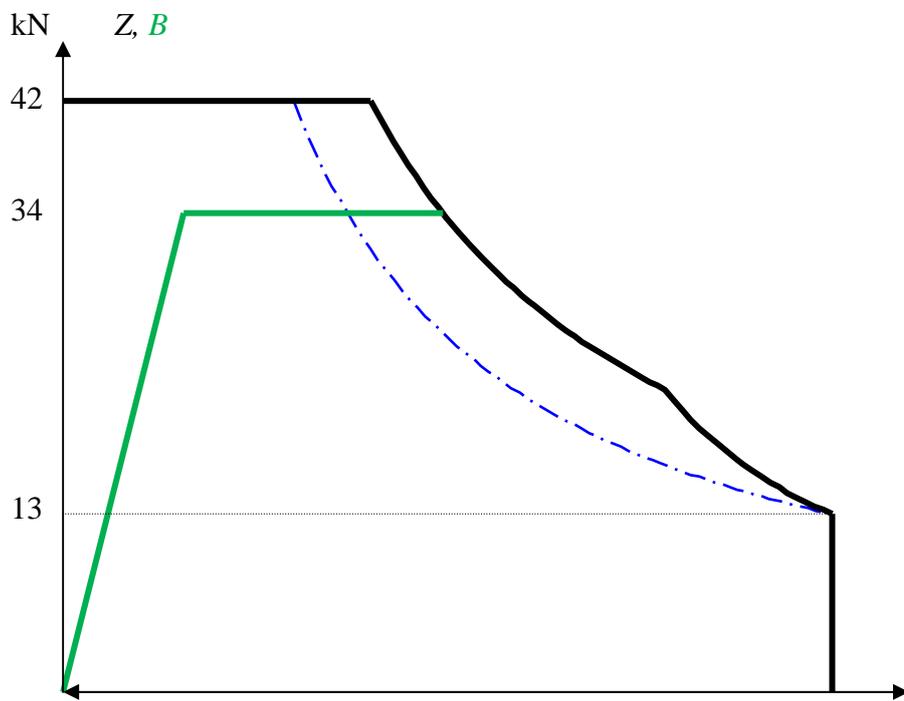
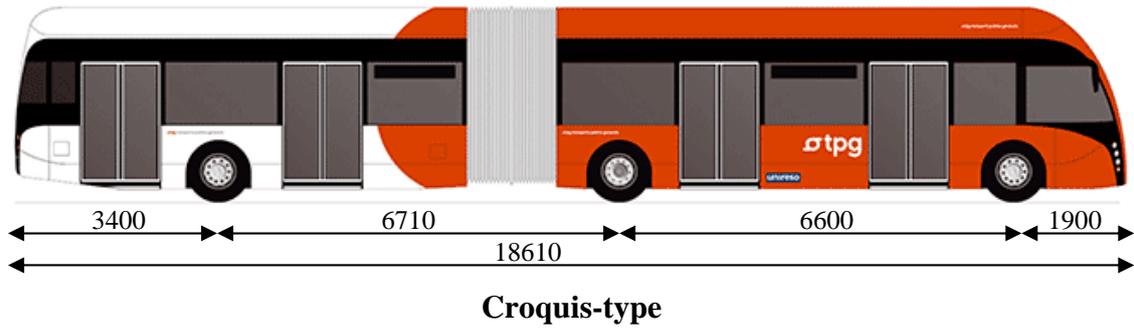
En freinage, la répartition entre frein électrique et frein pneumatique est gérée par l'informatique d'assistance à la conduite, sans que le conducteur doive s'en soucier.

**Théorie**

Entraînement électrique : C3; § 4.5.1.

Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

**Bibliographie**



Traction et Freinage

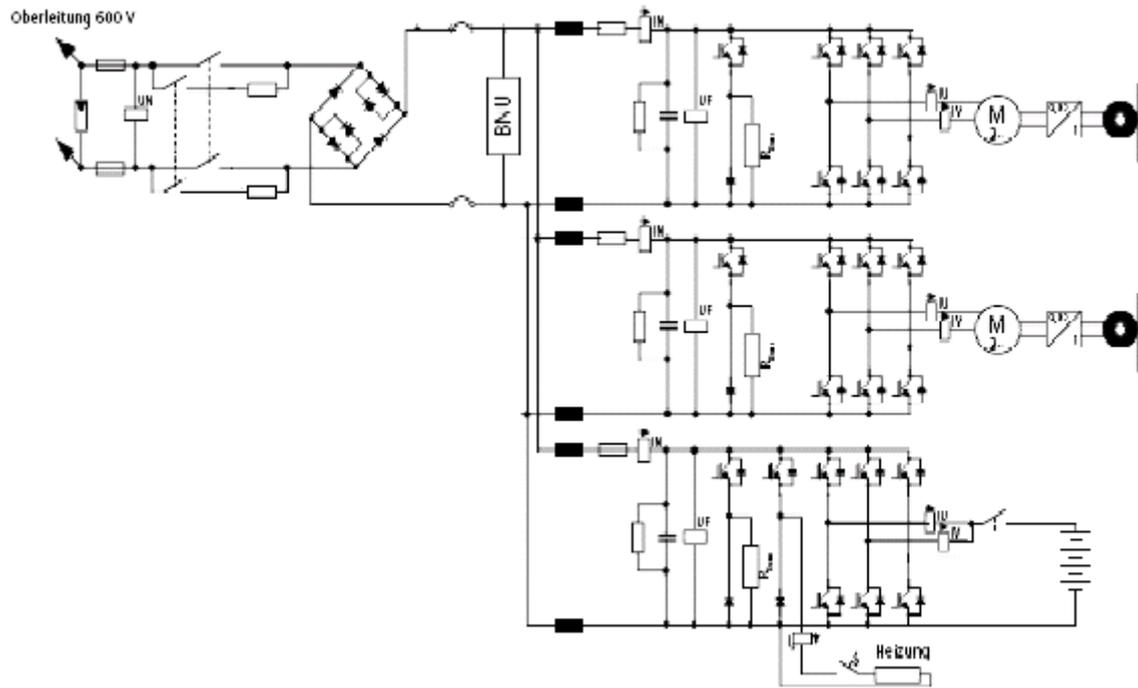


Schéma de puissance