



**Trolleybus articulé urbain** Mise en service : 1974

Nombre : 26

Immatriculation : 30 – 56

Constructeurs :

– mécaniciens : FBW, RJ, Hess

– électriciens : BBC, SAAS

Vitesse maximale : 60 km/h

Masse : 15,5 t

Places : assises : 43

Effort en régime continu :  $Z = 19,2 \text{ kN}$  à 26,6 km/h

Effort maximal :  $Z = 50 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 147 kW

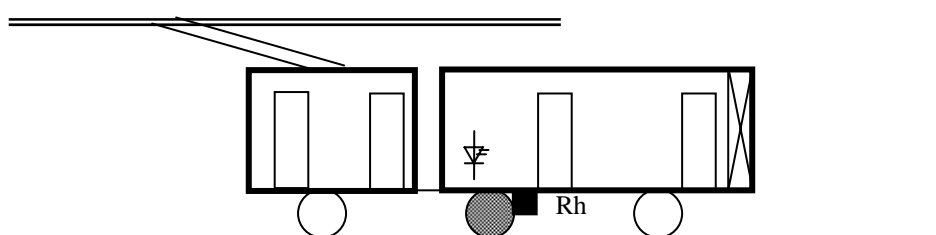
Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: 166 kW

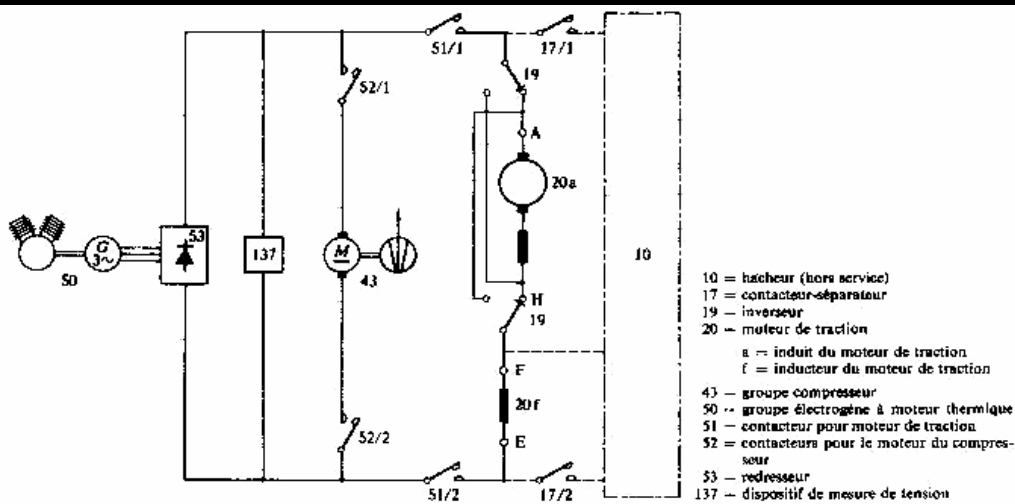
Diamètre des roues :  $D_m = 1020 \text{ mm}$  Réduction : 1 : 10,3

Transmission : cardans et couples coniques

Frein mécanique : pna

600 V=





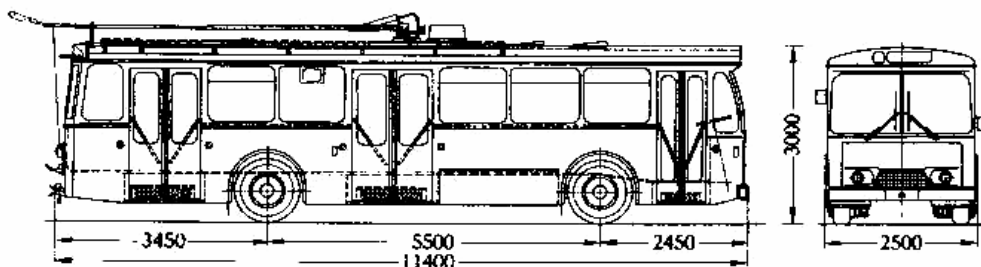
### Groupe de secours thermoélectrique

#### Raison du choix :

Trolleybus à hacheurs (technologie des années 1970-1980) : Electronique de commande à contrôle d'accélération et décélération.

#### Remarques :

Ces véhicules font partie d'une commande conjointe de 113 véhicules à équipement électrique identique, livrés aussi aux BVB, VBZ, TPG, TN et TL. Cette dernière entreprise a choisi des trolleybus à deux essieux tirent une remorque.



Ce hacheur est un développement de celui à fréquence variable qui équipe 8 trolleybus de la ville de Saint-Gall (1968). Ce même équipement a été reconduit : 6 bus articulés à SVB (1977), 3 bus à deux essieux et 6 articulés à ASBS (1978 – 1982, châssis Volvo) et 2 articulés à BKV (châssis Ikarus).

De 1980 à 1992, 550 équipements de 120 à 200 kW ont été livrés pour des tensions de 600 à 1000 V (en filiation de ceux décrits dans ce document) :

- A 2 essieux : 68 à WCT (1980-1985) et 100 à CET (dès 1981) à 150 kW, 45 aux TL (1981-1986) à 190 kW.
- Articulés : 24 monomoteurs à TPDN et 67 bimoteurs aux TPG, TN et VSG.
- A deux étages : 1 bus de 150kW à JTA (1981).

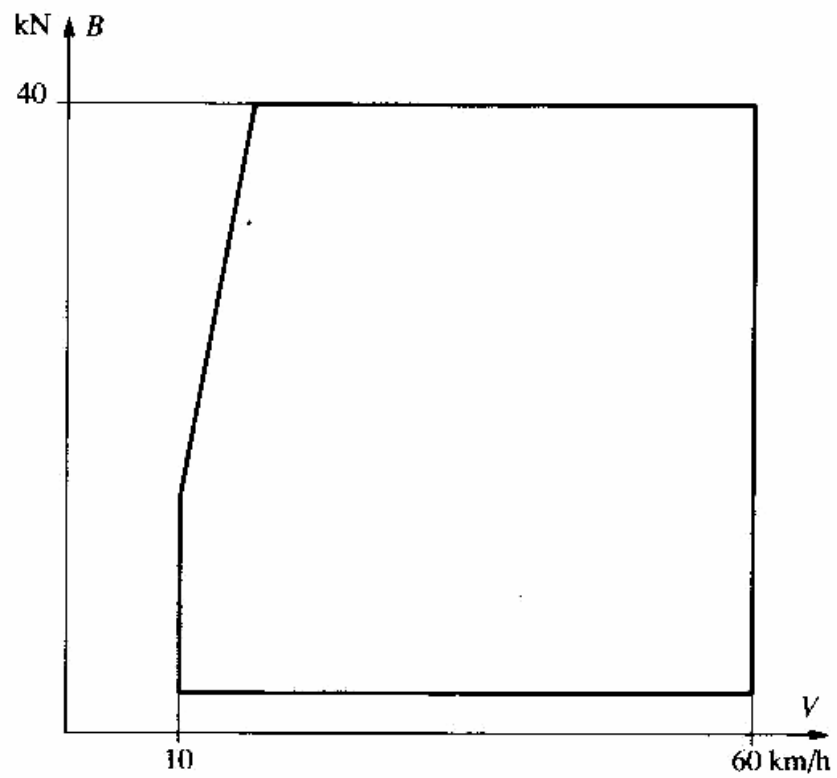
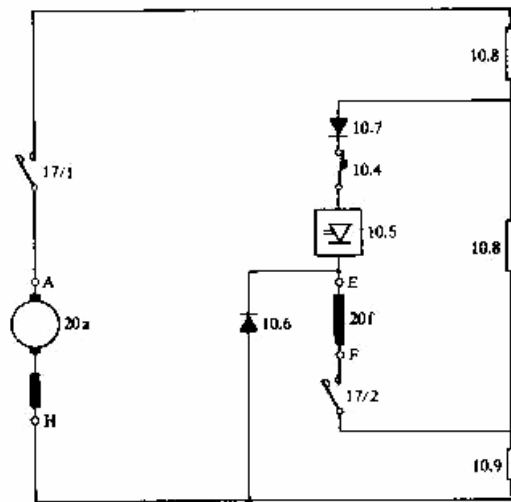
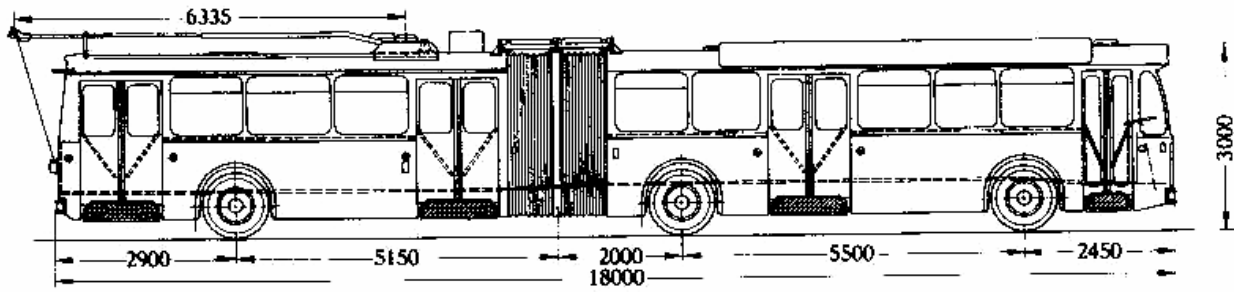
#### Théorie :

Entraînement électrique : C2; § 4.3.1

Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

#### Bibliographie :

R. KALLER, K. VOLLENWYDER, S. MANZONI: Trolleybus unifiés équipés de hacheur, *Revue Brown Boveri*, 1974, tome 61, pp. 531-539.



Freinage

- 1 Perches
- 10.5 Hacheur
- 20 Moteur de traction
- 10.8 Résistance de freinage

