

3x2'- 2xB₀'- 4x2'- 2xB₀'- 2'

CFF

RABe 501

8.5.19



Train à grande vitesse. mise en service : dès 2019

Nombre : 29

Immatriculation : 501 001 – 501 029

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : ABB

Vitesse maximale: 250 km/h

Ecartement: 1435 mm

Masse: 388,3 t

Places : 1^{ère} 117, 2^e 288

Effort en régime continu : $Z = 133 \text{ kN}$ à 128 km/h

Effort maximal : $Z = 300 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 4820 kW

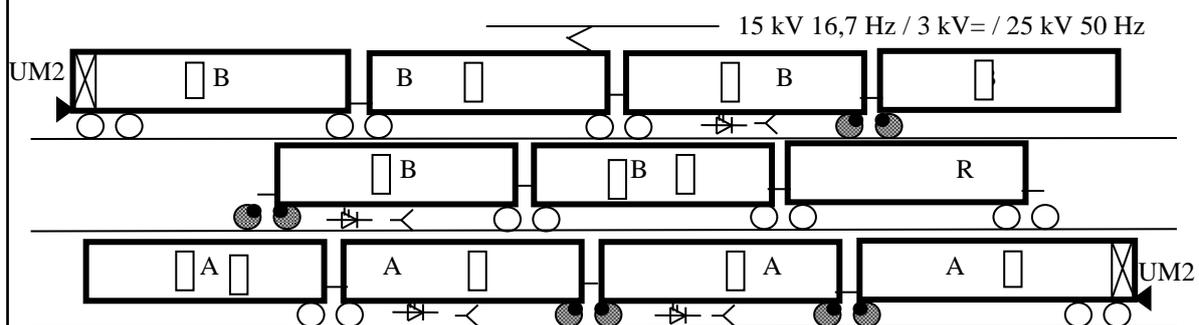
Puissance maximale : 6000 kW

Diamètre des roues : 920 mm

Réduction: 1 : 3,847

Transmission : *Stadler* semi-suspendue par cardans à denture sphérique

Frein mécanique : epna



Raison du choix

Train à grande vitesse pour trafic international à plancher bas et accès facile depuis deux hauteurs de quai 550/760 mm.

Remarques

La désignation marketing est *Giruno* pour l'exploitant et *Smile* pour le constructeur.

Théorie

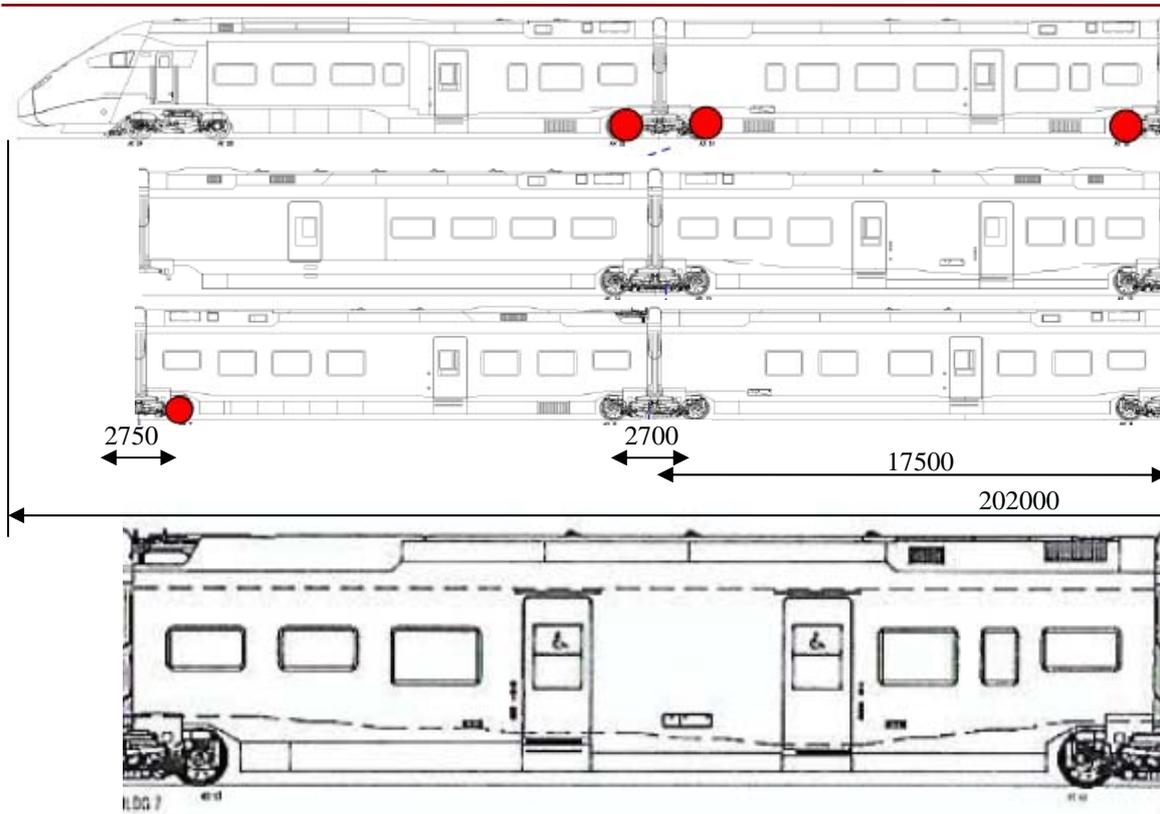
Entraînement électrique : A6; § 4.5.3

Entraînement mécanique : B1; § 5.4.5

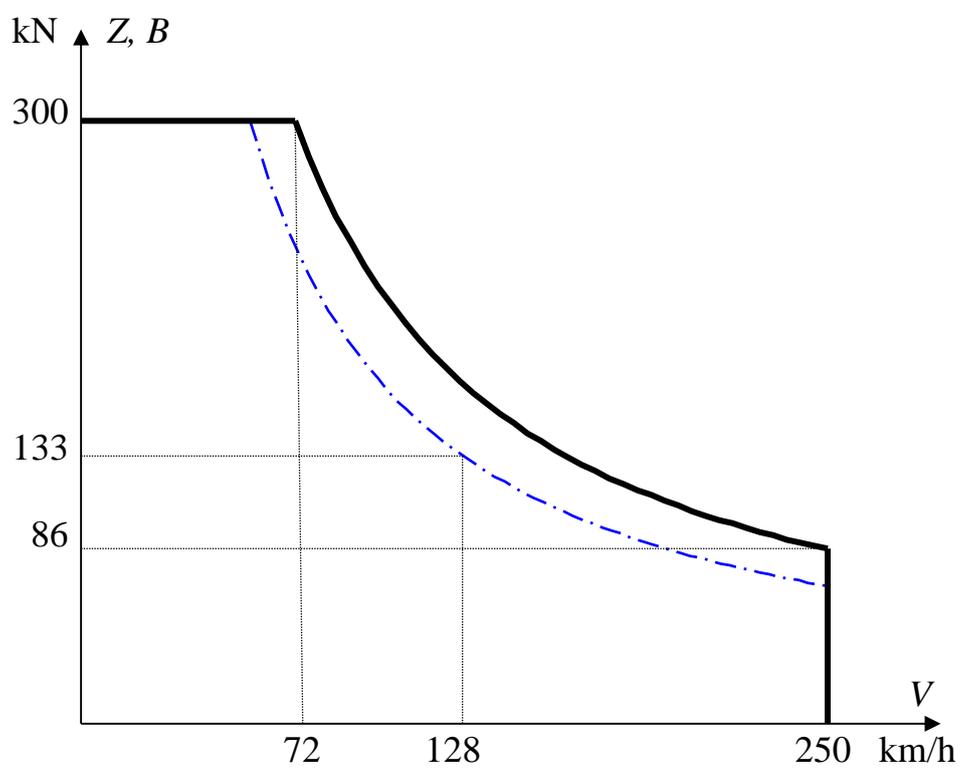
Bibliographie

S. MEILLASSON: Suisse: Ecce Giruno, *Rail Passion*, N° 238, août 2017, pp. 41 – 42.

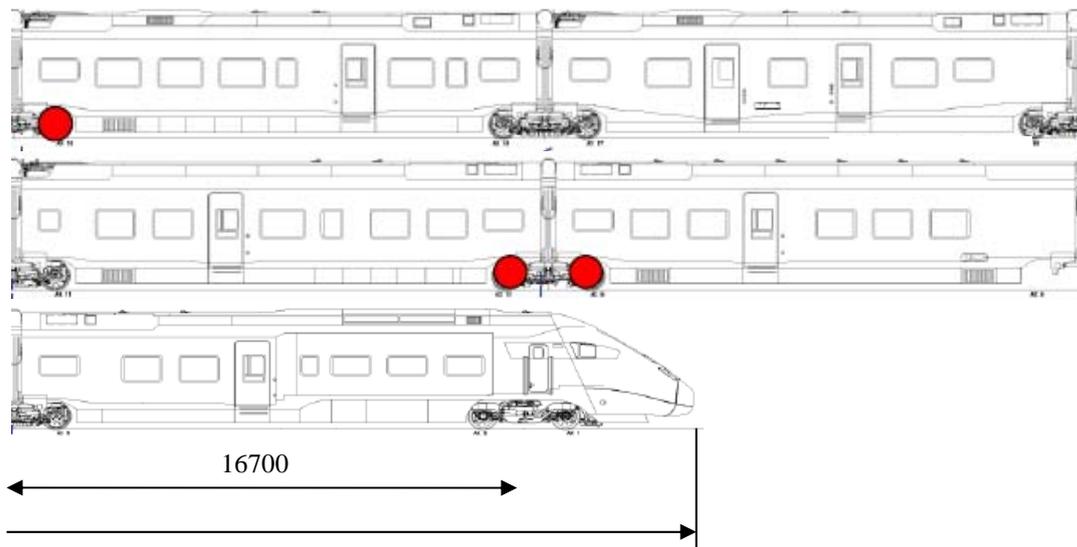
F. SCHEEDER, W. VAN ANDRIAN: Erster RABe 501 « Giruno » vorgestellt, *Schweizer Eisenbahn Revue*, N° 7/2017, pp. 342 – 347.



Croquis-type



Traction et freinage



< Détail d'une voiture à deux hauteurs d'embranchement

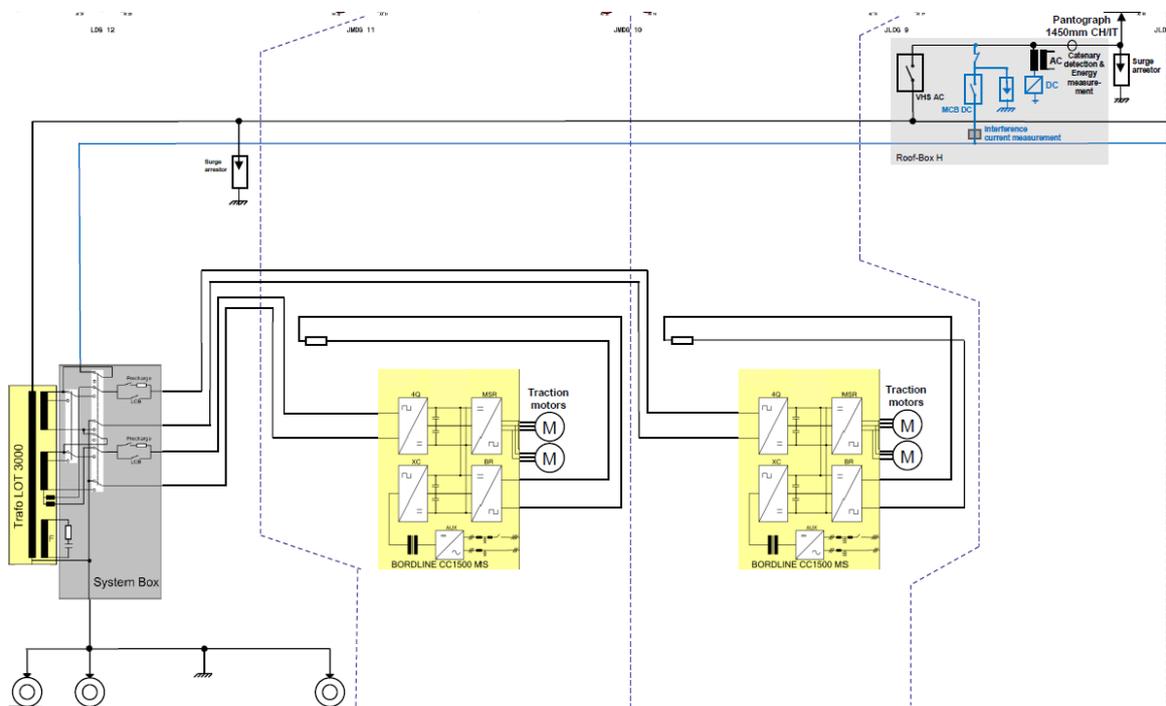


Schéma de puissance (1/2 équipement)