



**Raison du choix:**

TGV troisième génération, équipé de 12 moteurs asynchrones.

**Remarques :**

Commandées sous le nom de Transmanche Super Train (TMST), ces rames ont été baptisées *Eurostar* et réparties entre les compagnies SNCF, BR et SNCB. Les 7 dernières rames ont 4 voitures intermédiaires de moins.

En cas de nécessité, les rames sont sécables par le milieu et une moitié peut circuler seule, chaque demi-rame a son propre numéro d'immatriculation.

**Théorie :**

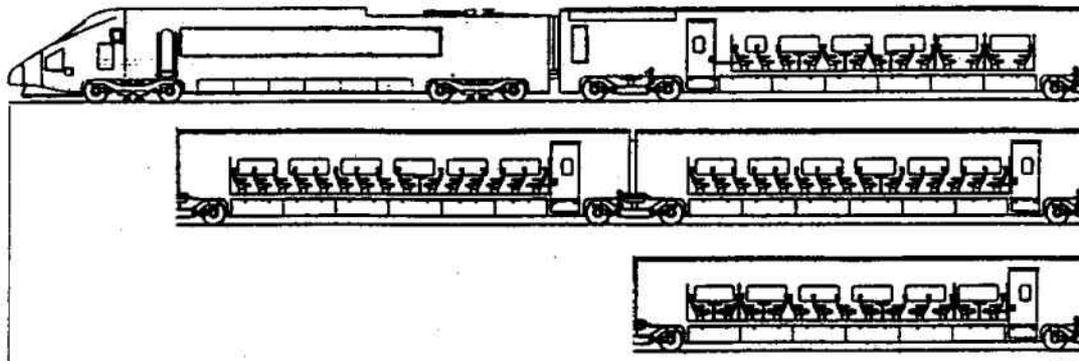
Entraînement électrique: A6, C3; § 4.5.4, 4.7.4

Entraînement mécanique: K3; § 5.6.2

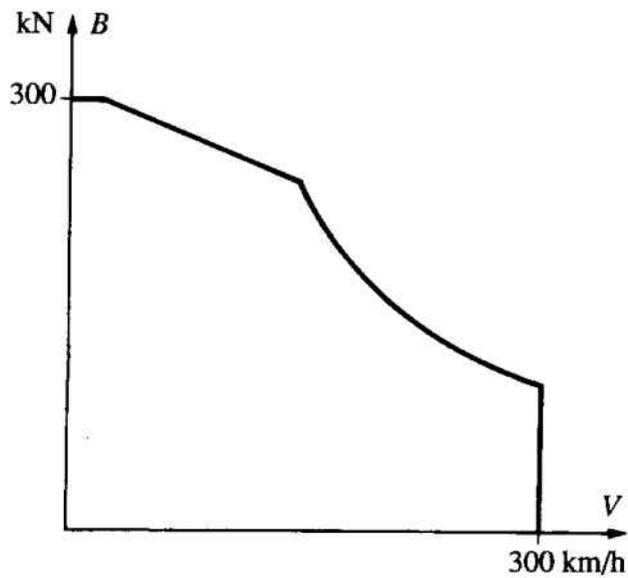
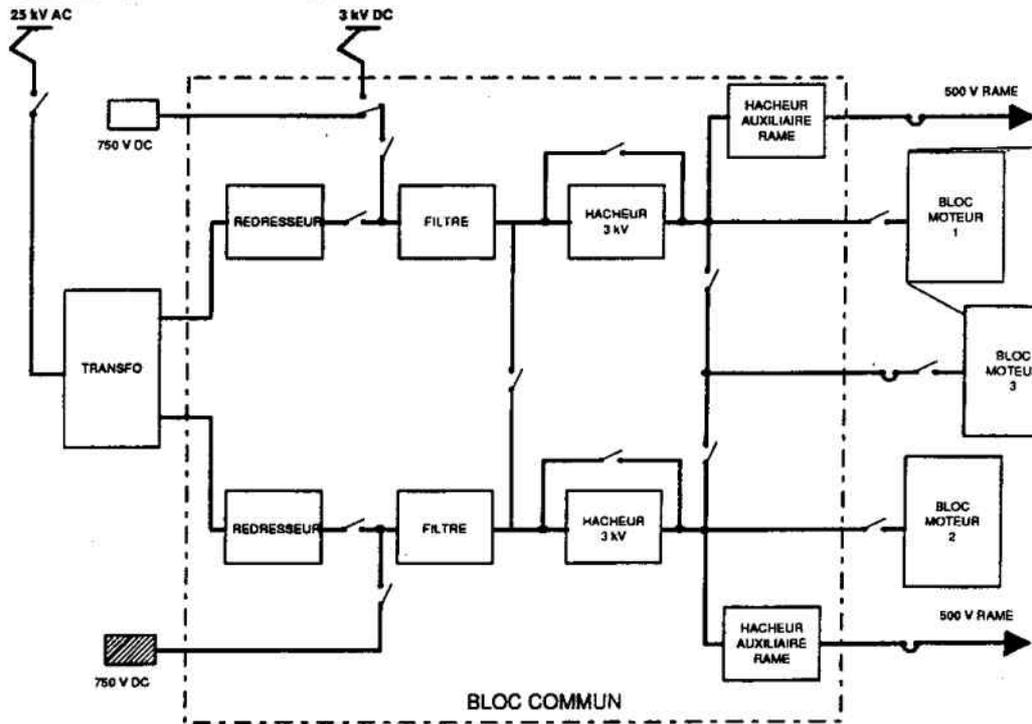
**Bibliographie :**

D. BRUN, M. PROVOOST, C. PUJOL: *Les rames Eurostar*, Revue Générale des Chemins de Fer, fév. 94, pp. 103 – 115.

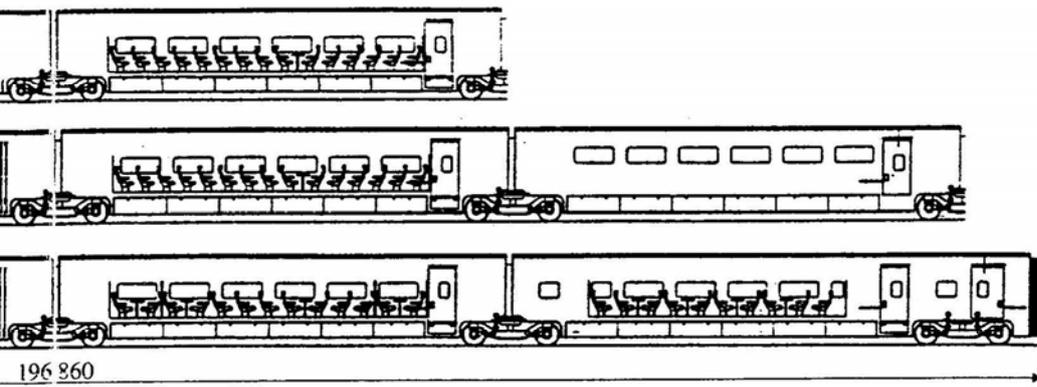
R.-J. KEMP: *High Speed Trains for the Tunnel*, GEC-Alsthom, n° 93 GSP07 (T).



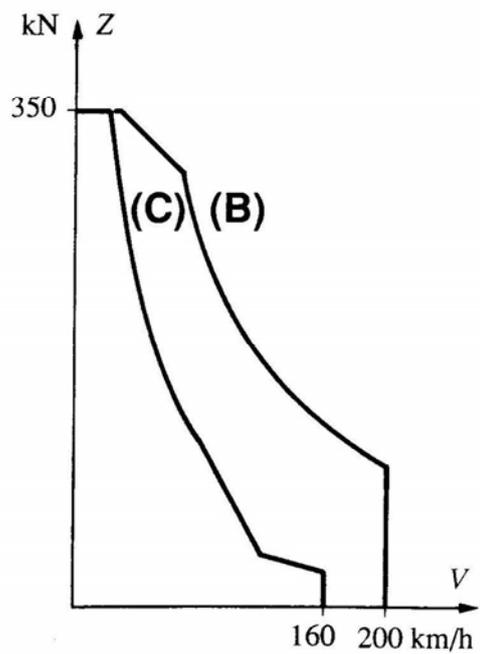
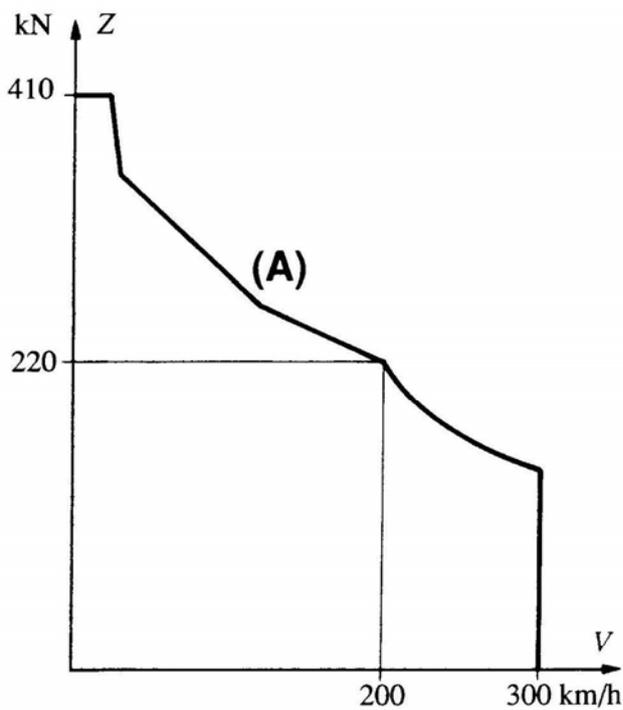
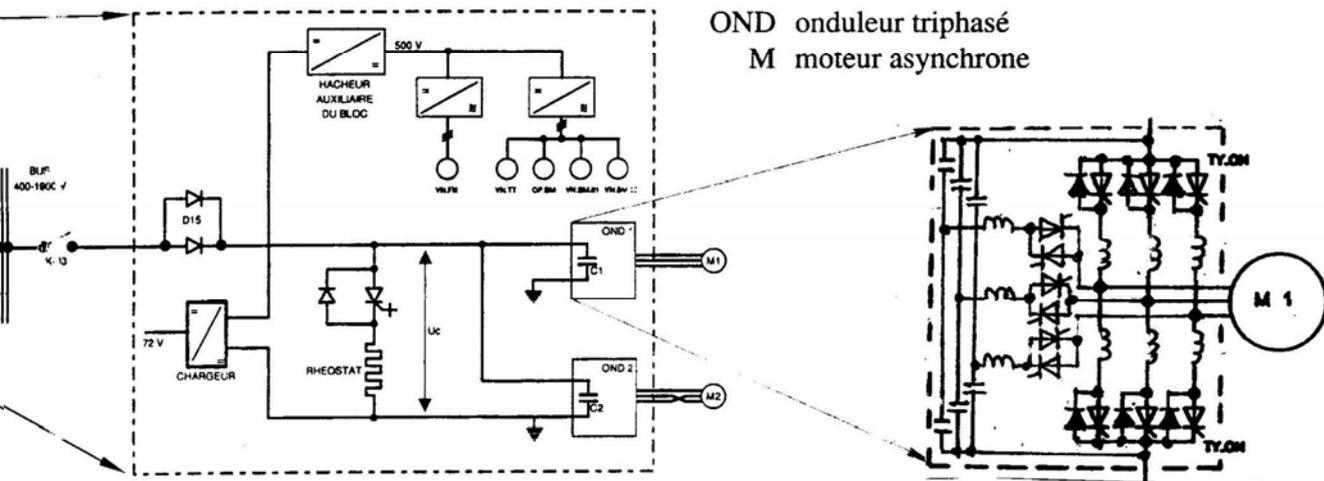
1/2 rame



**Freinage rhéostatique**



échelle 1 : 300



Traction 25 kV 50 Hz (A), 3 kV= (B) et 675 V= (C)