

**Locomotive pour service marchandises**

mise en service : 2009

Nombre : 1

Immatriculation : 91 55 0602 001

Constructeurs

– mécanicien : Softronic

– électricien : Electroputere

Vitesse maximale : 120 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 126 t

Effort en régime continu :

 $Z = 252.5 \text{ kN}$ à 71,8 km/h

Effort maximal :

 $Z = 440 \text{ kN}$ $B = 250 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 5100 kW

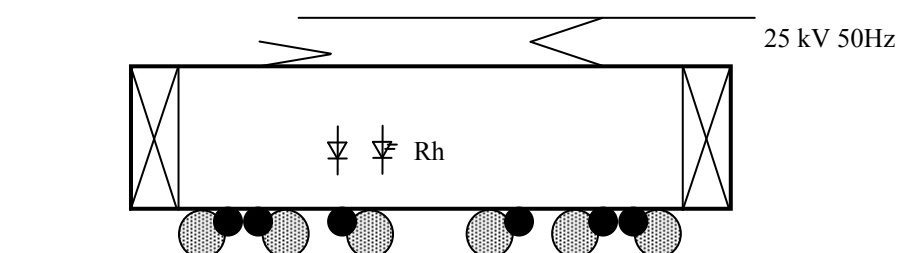
Puissance maximale : 8400 kW

Diamètre des roues : 1210 mm

Réduction: 1 : 3,65

Transmission : ASEA à induit creux

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Solution originale utilisant des hacheurs dans un véhicule purement monophasé.

Remarques

Le constructeur propose le même concept, avec un rapport de réduction de 1 : 2.66 pour 160 km/h, d'un poids de 120 t. Cinq machines identiques ont été livrées à DB-Schenker-Roumanie (2008 et 2012, 3 machines) et à CFR-Călători (2009-2010, 2 machines).

La partie mécanique et la partie haute tension (mais sans gradateur) reprennent l'essentiel du concept des 060EA développées par ASEA pour les CFR (1965).

L'immatriculation d'origine 91 55 0478 002 a été changée en 2012. L'opérateur MMV a encore acquis une ex-060EA modernisée (série 600), mais avec transfo à gradin d'origine et deux C₀C₀ portées à 6 MW, avec entraînement à moteurs asynchrones, toujours avec la même configuration mécanique, aussi fournies par Softronic (série 610).

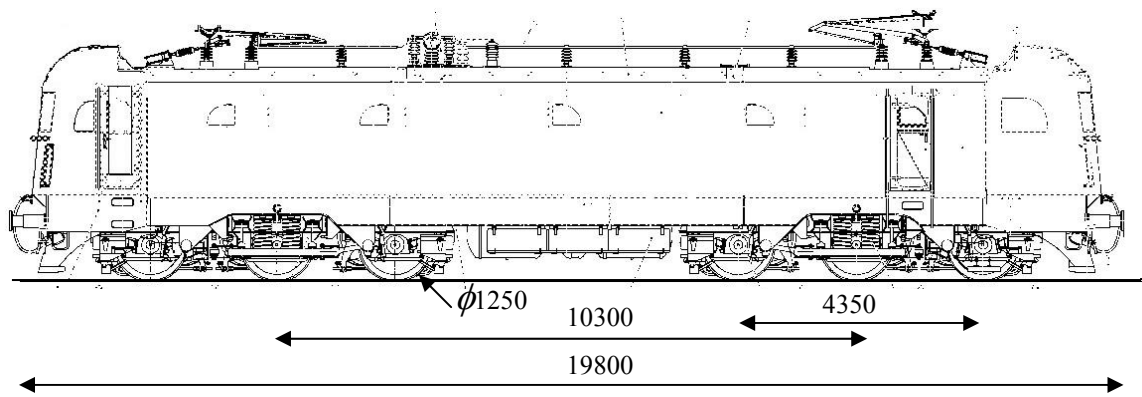
Théorie

Entraînement électrique : A5; § 4.3.2.

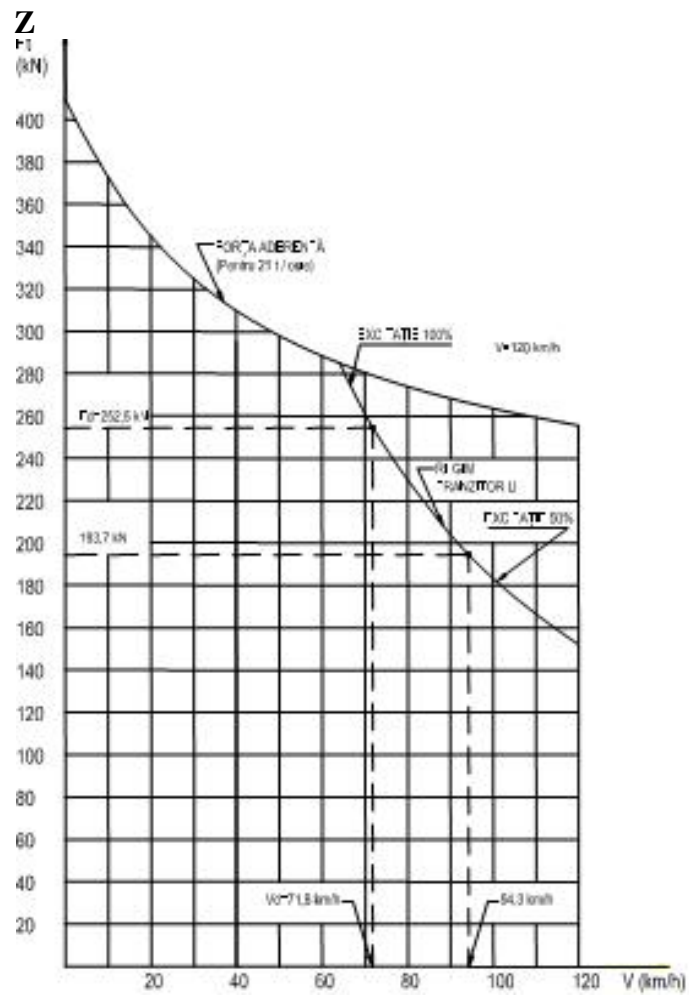
Entraînement mécanique : B2; § 5.4.6.

Bibliographie

S.C SOFTRONIC : *Specificație tehnică, locomotiva electrica Co-Co TSAM*, 2009.



Croquis-type



Traction

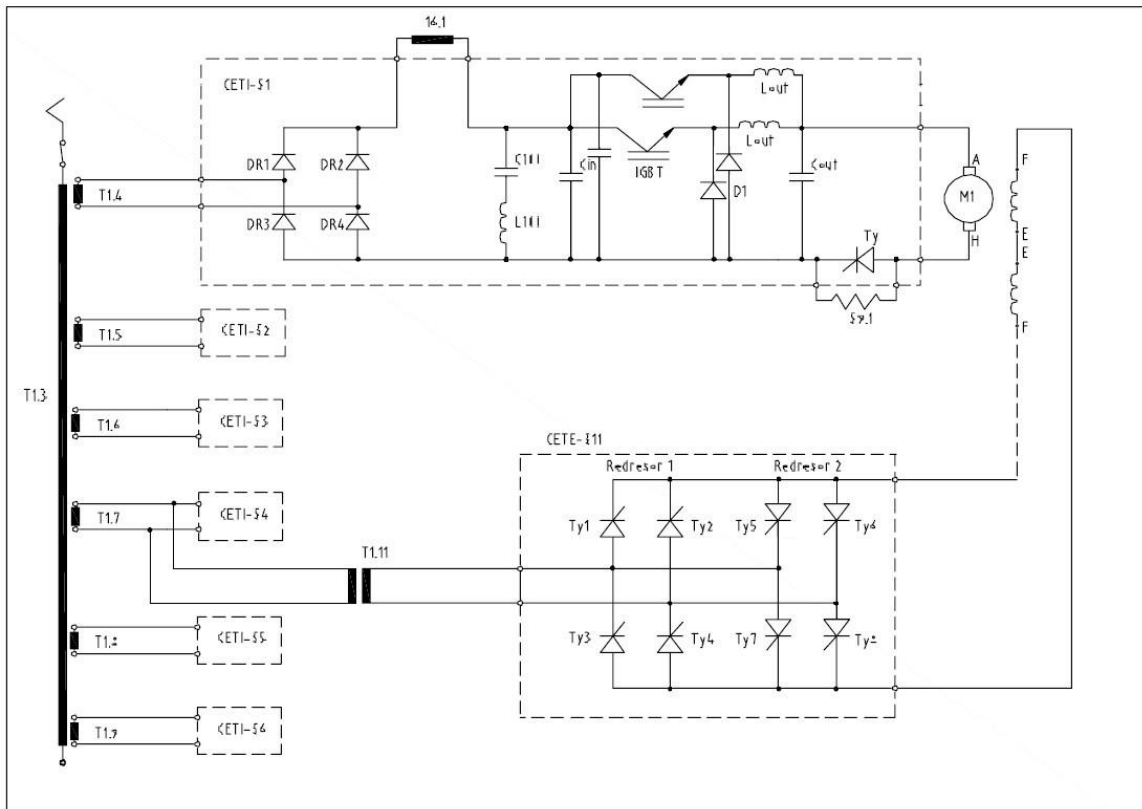
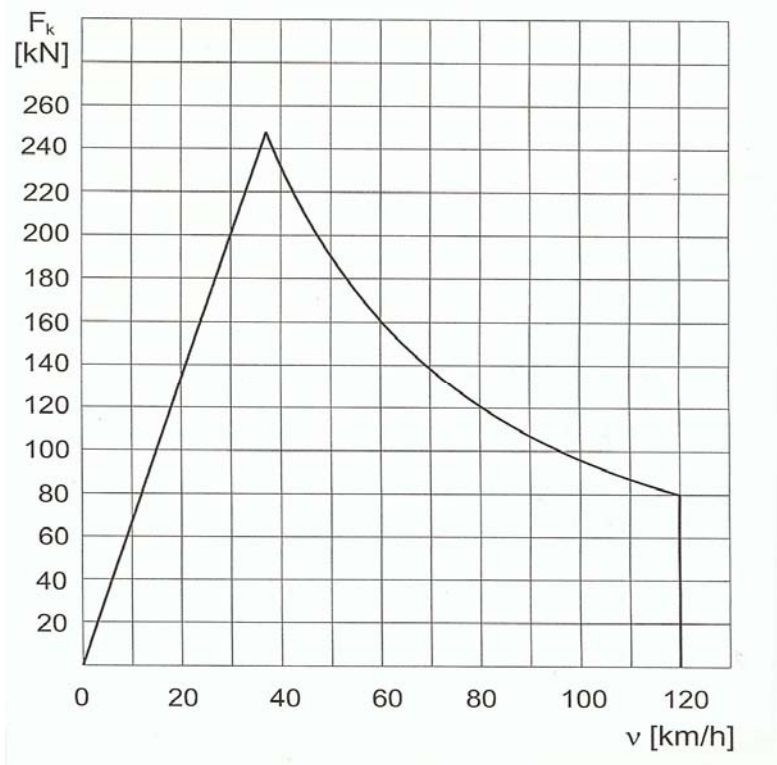


Schéma de puissance



Freinage