

C_oC_o**CR****HXD1D**

8.2.67

**Locomotive pour trains voyageurs** Mise en service : dès 2012

Nombre : 511

Immatriculation : 0001 à 668, 1898

Constructeurs :

– mécaniciens : CSR

– électriciens : CSR

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 160 km/h

Masse : 126 t

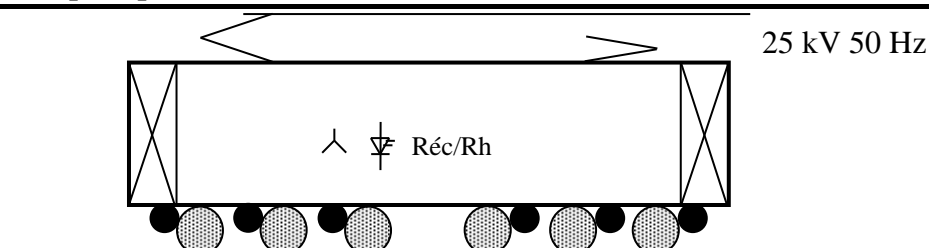
Effort en régime continu : $Z = 324 \text{ kN}$ à 80 km/hEffort maximal : $Z = 420 \text{ kN}$ $B = 210 \text{ kN}$

Puissance continue à la jante: 7200 kW

Diamètre des roues : $D_m = 1150 \text{ mm}$ Réduction : 1 : ...

Transmission : élastique à arbre creux,

Frein mécanique : pna



Raison du choix :

Locomotive de forte puissance pour trafic voyageurs.

Remarques :

La HXD1c partage la même partie mécanique que la HXD1b, mais la puissance installée n'est que de 7200 kW. Pour cette série, les moteurs et onduleurs sont les mêmes que ceux de la HXD1 ($B_oB_o+B_oB_o$). La HXD1d est une extrapolation de la HXD2c, mais avec des bogies modifiés pour rouler à 160 km/h : moteurs entièrement suspendus, amortisseurs antilacet... La cabine de conduite est aussi nouvelle

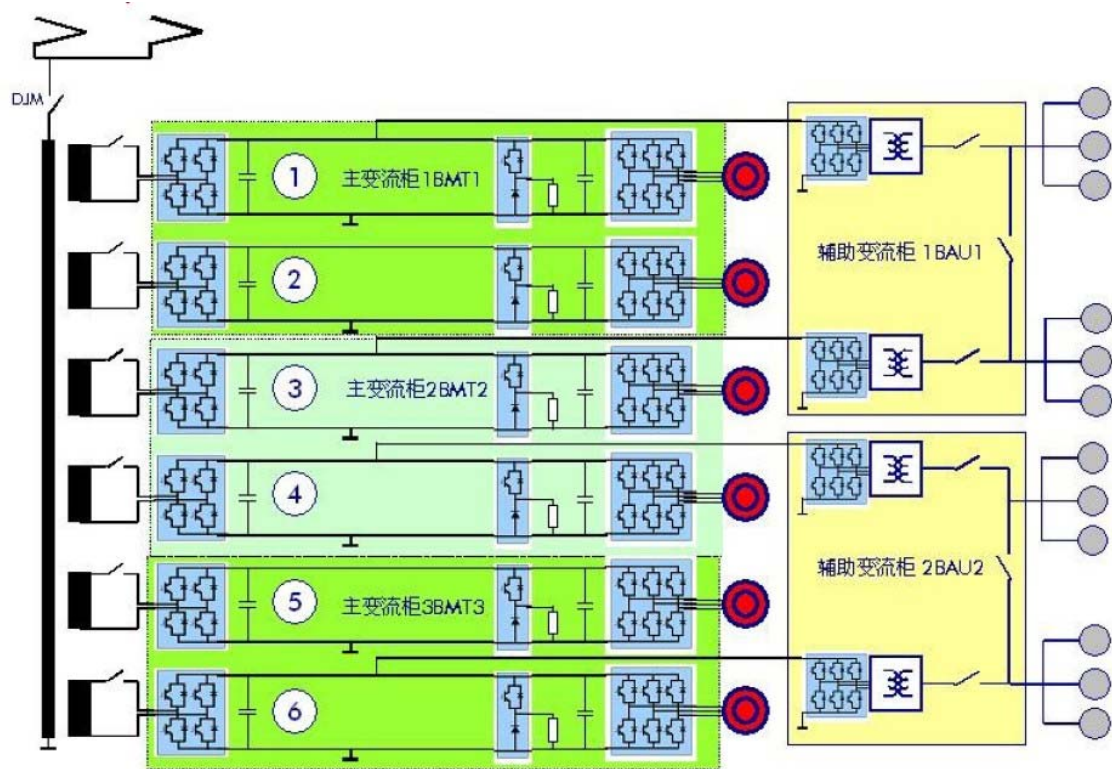
Théorie :

Entraînement électrique : A6; § 4.5.4.

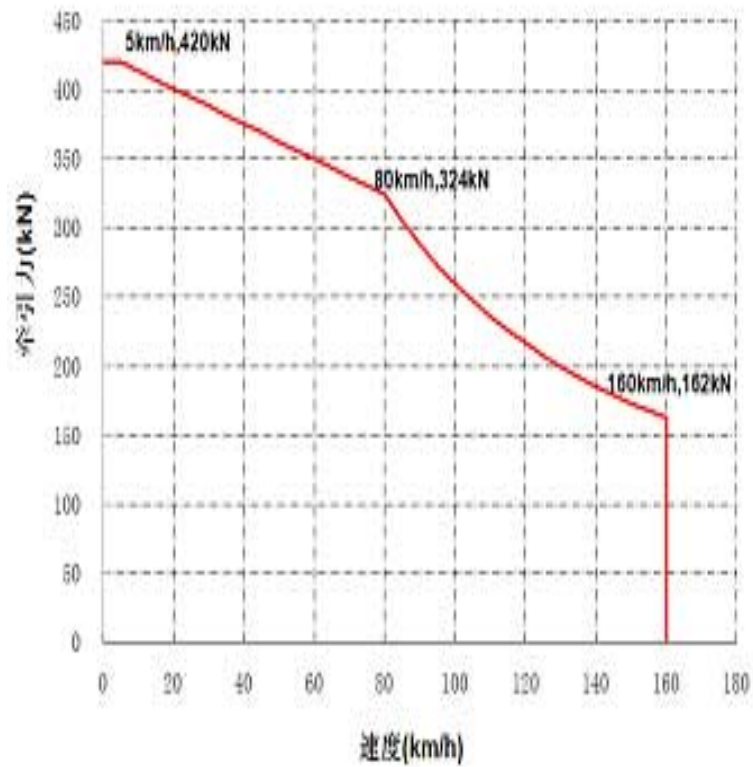
Entraînement mécanique : B4 ; § 5.4.7.

Bibliographie :

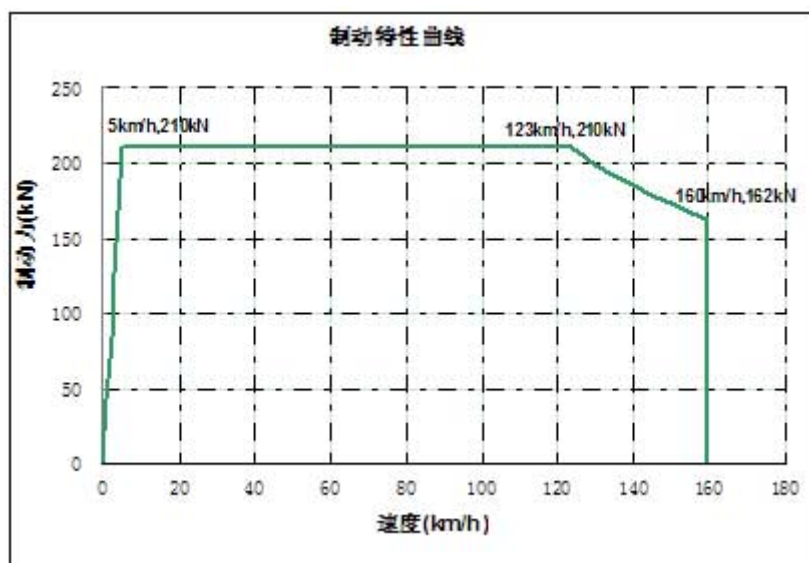
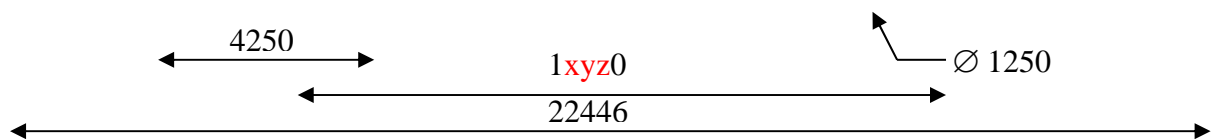
25 kV 50 Hz



Circuit de puissance



Traction



Freinage