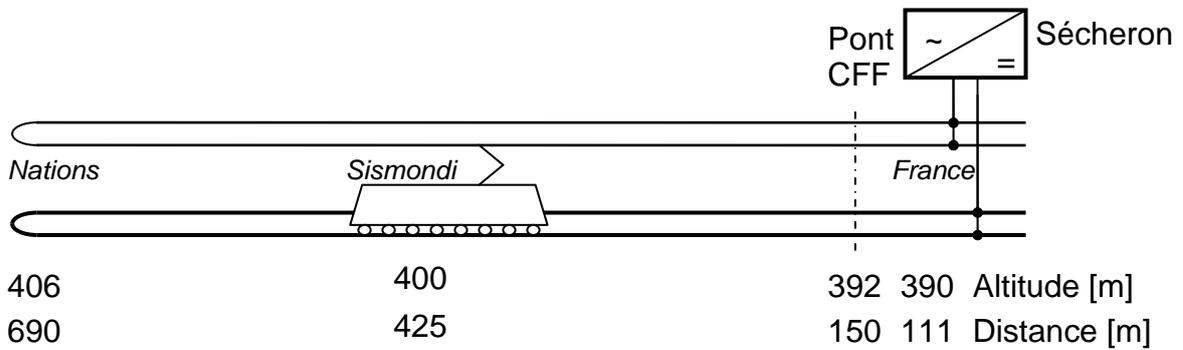


Ligne TPG 15 entre les arrêts Nations et France.

On a représenté une section de ligne alimentée par un contacteur. Le bas de l'avenue de France et la rue de Lausanne sont alimentés par un autre contacteur.



Il s'agit bien d'une ligne à double voie en antenne ; les voies et la ligne de contact sont raccordées à l'extrémité par la boucle du terminus. La figure 10.13 et l'équation (10.17) de *Traction électrique* s'appliquent. On néglige la consommation d'éclairage et des auxiliaires du tram à l'arrêt au terminus.

Résistivité, ligne et voie : $\rho = 60 \text{ m}\Omega/\text{km}$
Tension de sortie de sous-station : $U_{ss} = 630 \text{ V}$.