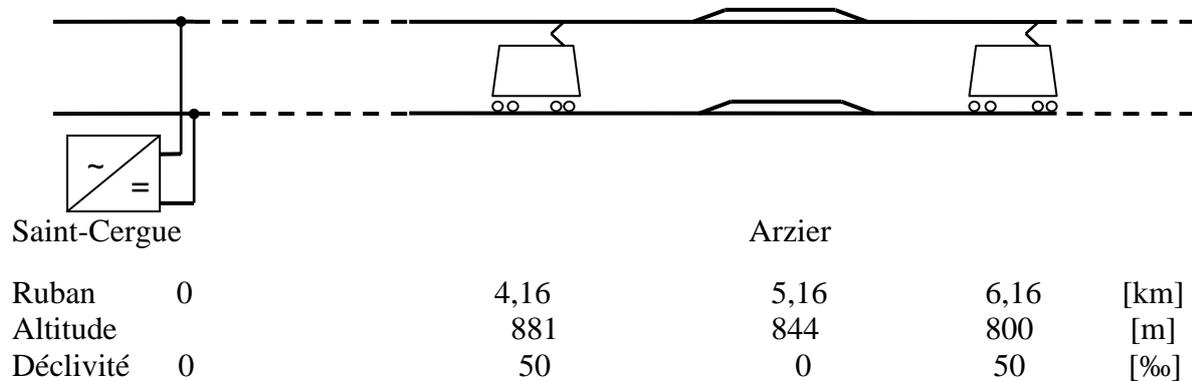


Ligne NStCM entre Saint-Cergue et Le Muids.



Résistivité, ligne et voie : $\rho = 70 \text{ m}\Omega/\text{km}$
On néglige le doublement de la voie en gare d'Arzier.

Tension de sortie de sous-station à Saint-Cergue: $U_{ss} = 1700 \text{ V}$.

Pour tenir compte des courbes serrées à la sortie du tunnel de Bassins et en haut du village d'Arzier (chacune à 1 km du centre de la gare), on corrige la déclivité d'une valeur de 5 ‰.

La masse d'une voiture-pilote est de 19 t.