

73 +En comparant les deux diagrammes du facteur de puissance, on constate que celui-ci est le même pour les vitesses pratiquées au Gothard: 80 km/h, en revanche, tant pour les vitesses supérieures que pour les vitesses inférieures, le montage à circuit résonnant a un facteur de puissance moins mauvais, voire meilleur.

+Le poids spécifique de l'équipement à circuit résonnant est plus faible de 15%.

+Dans le montage à circuit résonnant, l'effort de freinage est réparti uniformément entre les moteurs.

-Au voisinage de 80 km/h, à cran constant, l'effort de freinage dans le cas du montage à circuit résonnant décroît si la vitesse augmente alors qu'il reste environ constant pour le montage à machine d'excitation, ce qui est moins favorable pour la stabilité du mouvement et nécessite plus de manoeuvres du gradateur. Il est à relever que ces manoeuvres sont moins sensibles pour le montage le plus récent, cette information n'étant pas disponible dans les documents accompagnant l'énoncé.