

**62** En remplaçant les deux moteurs à collecteur par onduleur(s) et moteurs asynchrones, on allège les bogies, mais il faut trouver de la place en caisse pour l'onduleur (ou les onduleurs). Seule l'extrémité du compartiment machines opposée au bloc de refroidissement est susceptible d'offrir cette place.

Plutôt que de simplement remplacer les moteurs, on peut imaginer la réalisation de bogies bimoteurs utilisant des "petits" moteurs asynchrones d'environ 380 kW tournant vite et prenant place entièrement à l'intérieur du bogie sans empiéter sur le compartiment machine dont on peut alors abaisser le plancher par rapport à celui des 67400. Deux réducteurs indépendants seront probablement plus légers qu'un seul réducteur pour deux essieux avec ses pignons intermédiaires.

Pour l'onduleur, on optera pour un onduleur à GTO (6 GTO et 6 diodes). Un onduleur semblable à celui des 465 du BLS devrait suffire (~1700 kW). L'adoption de deux onduleurs (~800 kW) ne se justifie pas forcément pour des raisons de fiabilité: de toute manière, on n'a qu'un seul moteur diesel, un seul alternateur et un seul redresseur! Les branches du bas du redresseur sont en parallèle avec celles du haut, pour pouvoir conduire suffisamment de courant. Cela n'a de sens que dans la perspective d'une transformation des 67400. En cas de construction neuve intégrale, on choisira simplement pour les branches du haut des diodes capables de conduire un courant plus élevé et la partie du bas n'existera pas. **Schéma possible d'une BB 67700 :**

