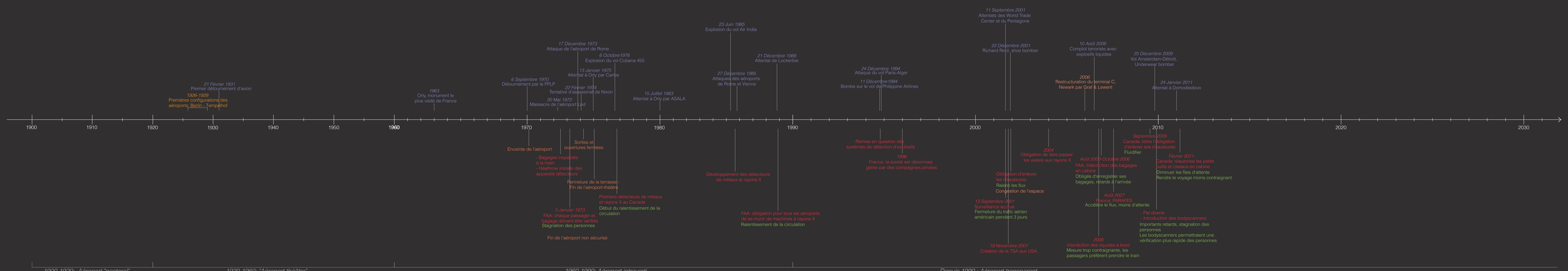
1900
1910
1920
1930
1940
1950
1960
1970
1980
1990
2000
2010
2020
2030
1926-1929
Premières configurations des aéroports: Berlin – Tempelhof
21 Février 1931
Premier détournement d'avion
1963
Orly, monument le plus visité de France
6 Septembre 1970
Détournement par le FPLP
30 Mai 1972
Massacre de l'aéroport Lod
17 Décembre 1973
Attaque de l'aéroport de Rome
22 Février 1974
Tentative d'assassinat de Nixon
13 Janvier 1975
Attentat à Orly par Carlos
6 Octobre1976
Explosion du vol Cubana 455
15 Juillet 1983
Attentat à Orly par ASALA
23 Juin 1985
Explosion du vol Air India
27 Décembre 1985
Attaques des aéroports de Rome et Vienne
21 Décembre 1988
Attentat de Lockerbie
24 Décembre 1994
Attaque du vol Paris-Alger
11 Décembre1994
Bombe sur le vol de Philippine Airlines
11 Septembre 2001
Attentats des World Trade Center et du Pentagone
22 Décembre 2001
Richard Reid, shoe bomber
2006
Restructuration du terminal C, Newark par Graf & Lewent
10 Août 2006
Complot terroriste avec explosifs liquides
25 Décembre 2009
Vol Amsterdam-Détroit
Underwear bomber
24 Janvier 2011
Attentat à Domodiedovo
Enceinte de l'aéroport
Sorties et ouvertures fermées
- Bagages inspectés à la main
- Heathrow installe des appareils détecteurs
Fermeture de la terrasse - Fin de l'aéroport-théâtre
5 Janvier 1973
FAA: chaque passager et bagage doivent être vérifiés
Stagnation des personnes
Fin de l'aéroport non sécurisé
- Premiers détecteurs de métaux et rayons X au Canada
Début du ralentissement de la circulation
Développement des détecteurs de métaux et rayons X
FAA: obligation pour tous les aéroports de se munir de machines à rayons X
Ralentissement de la circulation
Remise en question des systèmes de détection d'explosifs
1996
France: la sûreté est désormais gérée par des compagnies privées
2004
Obligation de faire passer les vestes aux rayons X
Obligation d'enlever les chaussures
Ralenti les flux
Congestion de l'espace
13 Septembre 2001
Surveillance accrue
Fermeture du trafic aérien américain pendant 3 jours
19 Novembre 2001
Création de la TSA aux USA
Août 2006-Octobre 2006
FAA: Interdiction des bagages en cabine
Obligés d'enregistrer ses bagages, retards à l'arrivée
2006
Interdiction des liquides à bord
Mesure trop contraignante, les passagers préfèrent prendre le train
Août 2007
France: PARAFES
Accélère le flux, moins d'attente
Septembre 2009
Canada: retire l'obligation d'enlever ses chaussures
Fluidifier
Février 2011
Canada: autorise les petits outils et ciseaux en cabine
Diminuer les files d'attente
Rendre le voyage moins contraignant
- Pat downs
- Introduction des bodyscanners
Importants retards, stagnation des personnes
Les bodyscanners permettraient une vérification plus rapide des personnes
1900-1920: Aéroport "pastoral"
1920-1960: "Aéroport théâtre"
1960-1990: Aéroport introverti
Depuis 1990 : Aéroport transparent