

ABGASPRÜFSTELLE DER DDR Prüfbericht Nr.: 66802-85	Fahrzeug: S 51 Hersteller: VEB Fahrzeug- und Jagdmaschinenwerk "Ernst Thälmann" DDR - 6000 Suhl
---	---

PRÜFBERICHT

ECE-Regelung Nr. 40

Prüfung der Emission luftverunreinigender Gase aus Motoren
mit Fremdzündung von Motorrädern

1. Technische Angaben zum Fahrzeug

Fabrik- oder Handelsmarke:	SIMSON
Typ des Motorrades:	S 51 in Varianten: B 1-4; B 2-4; C; C (PZ); E (PZ); E
Name des Herstellers:	VEB Fahrzeug- und Jagdmaschinenwerk "Ernst Thälmann"
Getriebe:	fußbetätigt, 4-Gang
Bereifung:	vorn: 2 3/4 oder 2,75-16 hinten: 2 3/4 oder 2,75-16
Bezugsmasse:	153,5 kg
Motortyp:	M 541
Motorhersteller:	VEB Fahrzeug- und Jagdmaschinenwerk "Ernst Thälmann"

2. Prüfeinrichtungen

Prüfstand:	Einrollenprüfstand
Hersteller:	UVMV - Prag
Typ:	BME/2
Probenahmesystem:	CFV-CVS-System
Typ:	Horiba CVS 20
Analysatoren:	

	CO	CH	NO _x
Marke	Horiba	Horiba	Horiba
Typ	Infrarot-Gas-analysator AIA-23/24	FID/FIA-52	CLA 53

ABGASPRÜFSTELLE DER DDR Prüfbericht Nr.: 66802-85	Fahrzeug: S 51 Hersteller: VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk "Ernst Thälmann" DDR - 6000 Suhl
---	--

3. Ergebnisse

Prüfung Typ I: Emission im Fahrzyklus

Einstellung der Bremse des Prüfstandes:

Einstellung gemäß ECE-Regelung Nr. 40
 (Tabelle, Anhang 4, Pkt. 5.2.)

Äquivalente Schwungmasse: 150 kg

Aufgenommene Leistung: 0,96 kW

	CO		CH		NO _x	
	ppm	g/km	ppm	g/km	ppm	g/km
Test 1	840	11,1	486	3,2	2,8	0,1
Test 2	879	11,7	558	3,7	3,0	0,1
Mittelwert	-	11,4	-	3,4	-	0,1
Grenzwert	-	22,4	-	11,3	-	-

Prüfung Typ II

	CO _L (korrigiert) Vol. %	Leerlaufdrehzahl min ⁻¹
Messung	3,8	1 450
Grenzwert	4,5	-

4. Datum der Prüfung 15. 10. 1985

5. Bestätigung

Das Fahrzeug S 51 in Varianten B 1-4; B 2-4; C; C (PZ); E(PZ); E erfüllt die Forderungen der ECE-Regelung Nr. 40 bezüglich der Abgase von Kraftfahrzeugen mit Fremdzündungsmotor.

Der Prüfbericht umfaßt 2 Seiten

Berlin, den 5. 12. 1985

Miersch
 Miersch
 Ltr. der Abgasprüfstelle
 der DDR