

## Exemples décrits/Beschriebten Beispiele/Described examples

	N°	Véhicule	1	2	E	M
2.	1	SNCF CC25000	X			
	2	SNCF CC12000	X			
	3	JNR Shinkansen 0	X		X	
	4	JZ 441	X			
	5	IR WAG1	X			
	6	SNCF BB15000	X		X	
	7	NRZ EL1	X			
	8	DSB EA3000	X			
	9	SZD VL-80V (BJI80B)	X			
	10	SNCF BB10004	X			
	11	SAR 9E	X		X	
	12	SNCF CC14000	X			
	13	BR 90		X	X	
	14	BR 91		X	X	
	15	Eurotunnel ESL9000		X	X	
	16	JREast E4		X	X	
	58	CR DJ			X	X
	59	CR DJ1			X	X
	60	Black Mesa E60C				X
	61	CR HXD1			X	
	62	CR HXD2			X	
	63	CR HXD3			X	
	64	SNCF Z6400				X
	65	SNCF CC14100				X
	66	CR HXD2b			X	X
	67	CR HXD1d				X
	88	MMV 478			X	X
	89	RZD EP1M (ЭП1М)			X	X
	90	Remplacé par 13				
	91	Remplacé par 14				
	92	RZD/SZD VL80S (BJI80C)				X
	93	SNCF BB10003				X
	94	SNCF BB16500				X
	95	RZD 2ES5K (2ЭС5К)			X	
	96	JREast E4			X	
	97	CR SS4			X	
	98	CR 8K			X	
	99	IOC SW1200			X	

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.

E Document électronique en ligne

M Manuscrit non publié

	N°	Véhicule	1	2	E	M
<b>3.</b>	<b>1</b>	<b>BLS Ae 4/4</b>	<b>X</b>			
	<b>2</b>	<b>SJ Dm3</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>3</b>	<b>CFF Re 4/4II</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>4</b>	<b>CFF Re 6/6</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>5</b>	<b>BLS Re 4/4</b>	<b>X</b>			
	<b>6</b>	<b>RhB Be 4/4</b>	<b>X</b>			
	<b>7</b>	<b>ÖBB 1044</b>	<b>X</b>			
	<b>8</b>	<b>SJ Rc4</b>	<b>X</b>			
	<b>9</b>	<b>CFF RBDe 4/4II</b>	<b>X</b>			
	<b>10</b>	<b>ZB/CFF HGe 4/4II</b>	<b>X</b>			
	<b>11</b>	<b>DB 120</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>12</b>	<b>CFF Re 460</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>13</b>	<b>BVZ ABDe 8/8</b>	<b>X</b>			
	<b>14</b>	<b>DB ICE</b>	<b>X</b>			
	<b>15</b>	<b>DB Europrinter 127</b>	<b>X</b>			
	<b>16</b>	<b>SJ X2000</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>17</b>	<b>BLS RABe525</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>18</b>	<b>LKAB IORE</b>		<b>X</b>		
	<b>19</b>	<b>CFF ICN</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>20</b>	<b>CFF Ae4/7</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>21</b>	<b>CFF RABe521</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>22</b>	<b>CFF Twindexx</b>				<b>X</b>
	<b>64</b>	<b>DDL CFDL</b>			<b>X</b>	
	<b>65</b>	<b>BLS Re465</b>			<b>X</b>	
	<b>66</b>	<b>CFF Ae6/6</b>			<b>X</b>	
	<b>67</b>	<b>CFF RABe511</b>			<b>X</b>	
	<b>68</b>	<b>Thurbo RABe568</b>			<b>X</b>	
	<b>69</b>	<b>Flèche du Jura</b>				<b>X</b>
	<b>70</b>	<b>RhB 301</b>				<b>X</b>
	<b>71</b>	<b>NSB Bm 71</b>				<b>X</b>
	<b>72</b>	<b>CFF Re 4/4IV</b>				<b>X</b>
	<b>73</b>	<b>CFF Re 450</b>				<b>X</b>
	<b>74</b>	<b>DB 103</b>				<b>X</b>
	<b>75</b>	<b>WRS 1042</b>				<b>X</b>
	<b>76</b>	<b>Mariazell 4095</b>				<b>X</b>
<b>4.</b>	<b>1</b>	<b>JB BDhe 4/8</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>2</b>	<b>GGB Bhe 4/8</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>3</b>	<b>HBG K1050E</b>	<b>X</b>			
	<b>4</b>	<b>Renfe 21-24</b>			<b>X</b>	
	<b>5</b>	<b>JB Xhe rote 2/2</b>			<b>X</b>	

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.

E Document électronique en ligne

M Manuscrit non publié

	N°	Véhicule	1	2	E	M
<b>5.</b>	<b>1</b>	<b>SNCF BB25150</b>	<b>X</b>			
	<b>2</b>	<b>SNCF CC40100</b>	<b>X</b>			
	<b>3</b>	<b>CFF Rae TEEII</b>	<b>X</b>			
	<b>4</b>	<b>JNR EF81</b>	<b>X</b>			
	<b>5</b>	<b>SNCF</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>6</b>	<b>CSD 363</b>	<b>X</b>			
	<b>7</b>	<b>AVG GT8-100C/2S</b>	<b>X</b>			
	<b>8</b>	<b>SNCF Z2N</b>	<b>X</b>			
	<b>9</b>	<b>ÖBB 1822</b>	<b>X</b>			
	<b>10</b>	<b>SNCF</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>11</b>	<b>SNCF</b>	<b>X</b>			
	<b>12</b>	<b>SNCF TMST</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>13</b>	<b>DB 185</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>14</b>	<b>SAR 14E</b>		<b>X</b>		
	<b>15</b>	<b>SNCF</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>16</b>	<b>CFF Ee 3/3IV</b>		<b>X</b>		
	<b>17</b>	<b>CAG ETR 470</b>		<b>X</b>		
	<b>18</b>	<b>SNCF</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>92</b>	<b>Renfe L-9202</b>			<b>X</b>	
	<b>93</b>	<b>Renfe S130</b>			<b>X</b>	
	<b>94</b>	<b>FS E 403</b>				<b>X</b>
	<b>95</b>	<b>CFF Ee 922</b>			<b>X</b>	
	<b>96</b>	<b>AGV</b>			<b>X</b>	
	<b>97</b>	<b>DB ICE3MF</b>			<b>X</b>	
	<b>98</b>	<b>RhB ABe 8/12</b>			<b>X</b>	
	<b>99</b>	<b>RTRI GCT01</b>			<b>X</b>	

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.

E Document électronique en ligne

M Manuscrit non publié

	N°	Véhicule	1	2	E	M
<b>6.</b>	<b>1</b>	<b>MOB ABDe 8/8</b>	<b>X</b>			
	<b>2</b>	<b>RhB ABe 4/4II</b>	<b>X</b>			
	<b>3</b>	<b>MGN Bhe 4/8</b>	<b>X</b>			
	<b>4</b>	<b>TPG Be 4/6</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>5</b>	<b>Semitag TAG</b>	<b>X</b>			
	<b>6</b>	<b>MOB GDe 4/4</b>	<b>X</b>			
	<b>7</b>	<b>SVB Trolleybus UST</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	
	<b>8</b>	<b>RhB ABe 4/4III</b>	<b>X</b>			
	<b>9</b>	<b>BSAG GT6N</b>	<b>X</b>			
	<b>10</b>	<b>STAS 900</b>	<b>X</b>			
	<b>11</b>	<b>SVB Be 4/8</b>	<b>X</b>			
	<b>12</b>	<b>GFM Bde 4/4</b>	<b>X</b>			
	<b>13</b>	<b>SZU Be 4/4</b>	<b>X</b>			
	<b>14</b>	<b>RSAG 6NTGTWDE</b>	<b>X</b>			
	<b>15</b>	<b>TPG Trolleybus 35</b>	<b>X</b>			
	<b>16</b>	<b>CTS TAS</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>17</b>	<b>HHA DT4</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>18</b>	<b>Transpôle VAL208</b>		<b>X</b>		
	<b>19</b>	<b>WSW B72</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>20</b>	<b>SF R</b>		<b>X</b>		
	<b>21</b>	<b>MC/SNCF BDeh4/8</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>22</b>	<b>BVB Be 6/8</b>		<b>X</b>		
	<b>23</b>	<b>TCL Citadis 302</b>		<b>X</b>		
	<b>24</b>	<b>RATP MP89CA</b>		<b>X</b>		
	<b>25</b>	<b>TOSA</b>				<b>X</b>
	<b>58-67</b>	<b>Divers Genève : CGTE Be 4/4...détails dernière page</b>			<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>68</b>	<b>OTL VA3-B2</b>			<b>X</b>	
	<b>69</b>	<b>TPL Cristalis</b>			<b>X</b>	
	<b>70</b>	<b>TPL MCL80</b>			<b>X</b>	
	<b>71</b>	<b>RhB 31</b>			<b>X</b>	
	<b>72</b>	<b>MM 81-700</b>			<b>X</b>	
	<b>73</b>	<b>TM T3</b>			<b>X</b>	
	<b>81</b>	<b>TCC VAL 206</b>			<b>X</b>	
	<b>82</b>	<b>BCT Skytrain</b>			<b>X</b>	
	<b>96</b>	<b>MC ABDeh 4/4</b>			<b>X</b>	
	<b>97</b>	<b>AL ABDeh 2/4</b>			<b>X</b>	
	<b>98</b>	<b>RBG B80D</b>			<b>X</b>	
	<b>99</b>	<b>AOMC BDe 4/4</b>			<b>X</b>	

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.

E Document électronique en ligne

M Manuscrit non publié

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.  
2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.  
E Document électronique en ligne  
M Manuscrit non publié

	N°	Véhicule	1	2	E	M
8.	1	SAR 6E	X			
	2	FS E656	X			
	3	FS E633	X			
	4	SNCB 75	X			
	5	Renfe S250.6	X			
	6	Lotos E6ACT			X	
	7	KM EN76				X
	8	ONCF E1400			X	
	9	MRS 9015			X	
	10	RZD 2ES10 (2ЭC10)			X	
	43	MRS 2000			X	
	44	FS E444			X	
	45	FS ETR450			X	
	46	FS E464			X	
	47	FEPASA 9000			X	
	48	SGLM T6			X	
	49	NStCM ABe 4/4			X	
	97	PKP EU07				X
	98	SNCB 27			X	
	99	FS E454				X
9.	1	DB 515	X			
	2	TML V20	X			
	3	RATP TMA	X			
	4	BLS Tea 245		X		
	5	Arriva ebus				X

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.

E Document électronique en ligne

M Manuscrit non publié

	N°	Véhicule	1	2	E	M
10	1	CFF Bm 4/4	X			
	2	UP U25B	X			
	3	KBE DE1002	X		X	
	4	PJKA BB20400	X			
	5	SNCF BB67400	X		X	
	6	CFF Am 6/6	X			
	7	Amtrak F40PH	X			
	8	CFCO BBBB300	X			
	9	MThB GTW 2/6		X	X	
	10	DB 232		X		
	11	DB 610		X		
	12	AKN VT-A		X		
	20	PLM 262-AD-1			X	X
	21	PCC 311D			X	
	22	Amtrak JetTrain			X	
	23	CBrail 285			X	
	24	KBE DE1024			X	
	25	CR ND4			X	
	97	Ouest 8000			X	
	98	BCTransit H40LF			X	
	99	<i>Renuméroté 9</i>				
11	1	BR 73	X			
	2	CFF Tem III	X			
	3	TSOL Bem 4/6	X		X	
	4	TF Trolleybus 100	X			
	5	CFF Bem 550	X			
	6	STAN TVR			X	
	7	SNCF AGV BiBi			X	
	8	Euskotren 2000			X	
	9	NJT ALP-45DP			X	
	10	SGOK OPE-1 (ОПЭ1)			X	
	11	11 LAEV Mk48			X	
	96	ECT				X
	97	ECC				X
	98	SAR 38				X
	99	Eem 6/6				X

1 Traction Electrique vol2 1<sup>ère</sup> éd.2 Traction Electrique vol1 2<sup>e</sup> éd.

E Document électronique en ligne

M Manuscrit non publié

	N°	Véhicule	1	2	E	M
<b>6</b> (GE)	<b>58</b>	<b>TPG Trolleybus 38</b>			<b>X</b>	
	<b>59</b>	<b>TPG Trolleybus 39</b>				<b>X</b>
	<b>60</b>	<b>Bhe 2/3 CFS</b>				<b>X</b>
	<b>61</b>	<b>Be 4/4 700 CGTE</b>				<b>X</b>
	<b>62</b>	<b>Trolleybus CGTE <i>normalisé</i></b>			<b>X</b>	
	<b>63</b>	<b>Trolleybus CGTE <i>200ch</i></b>			<b>X</b>	
	<b>64</b>	<b>Trolleybus CGTE <i>Berna</i></b>			<b>X</b>	
	<b>65</b>	<b>Be 6/8 TPG</b>			<b>X</b>	
	<b>66</b>	<b>Be 6/10 TPG</b>			<b>X</b>	
	<b>67</b>	<b>Be 4/4 67 CGTE</b>				<b>X</b>