



Locomotive pour service marchandise lourd en crémaillère mise en service: dès 2013

Nombre: 7

Immatriculation: 901501 – 901507

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, ABB

Vitesse maximale: 60 km/h

Ecartement: 1600 mm

Masse: 110 t

Effort en régime continu:

$Z = 540 \text{ kN}$ à 27 km/h

Effort maximal:

$Z = 780 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 4000 kW

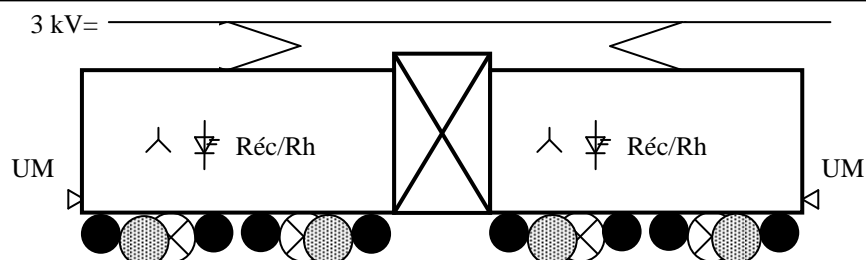
Puissance maximale: 5300 kW

Diamètre des roues: 1067 mm (adh.), 1031 mm (cré.)

Réduction: 1 : 10,707 (adh.), 1 : 16,18 (cré.)

Transmission:

Frein mécanique: pna / rub



Raison du choix

La plus puissante locomotive à crémaillère du monde.

Remarques

Les 4 moteurs à adhérence (280 kW) viennent contribuer à l'effort de traction des 4 moteurs à crémaillère (750 kW) sur les tronçons à crémaillère.

Théorie

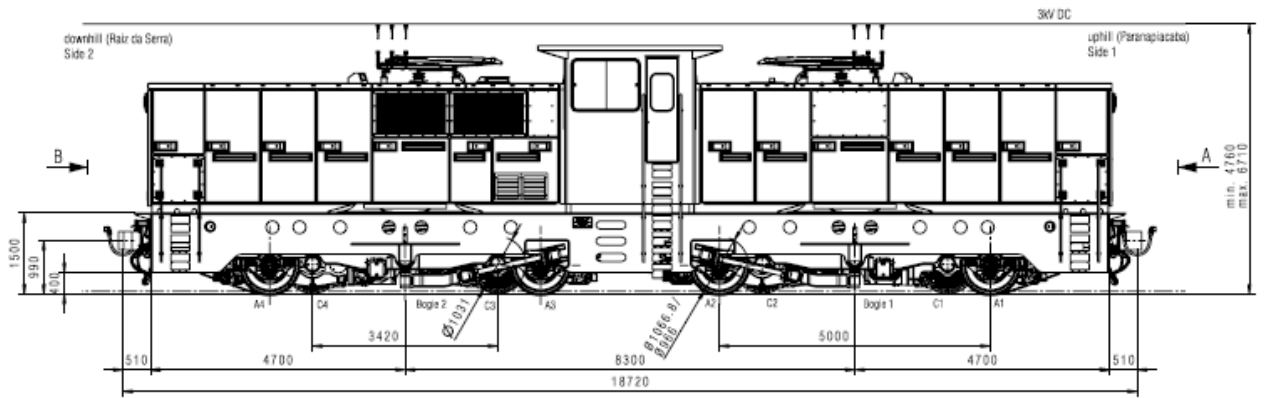
Entraînement électrique : C3; § 4.5.2

Entraînement mécanique : Bz; § 5.y.y

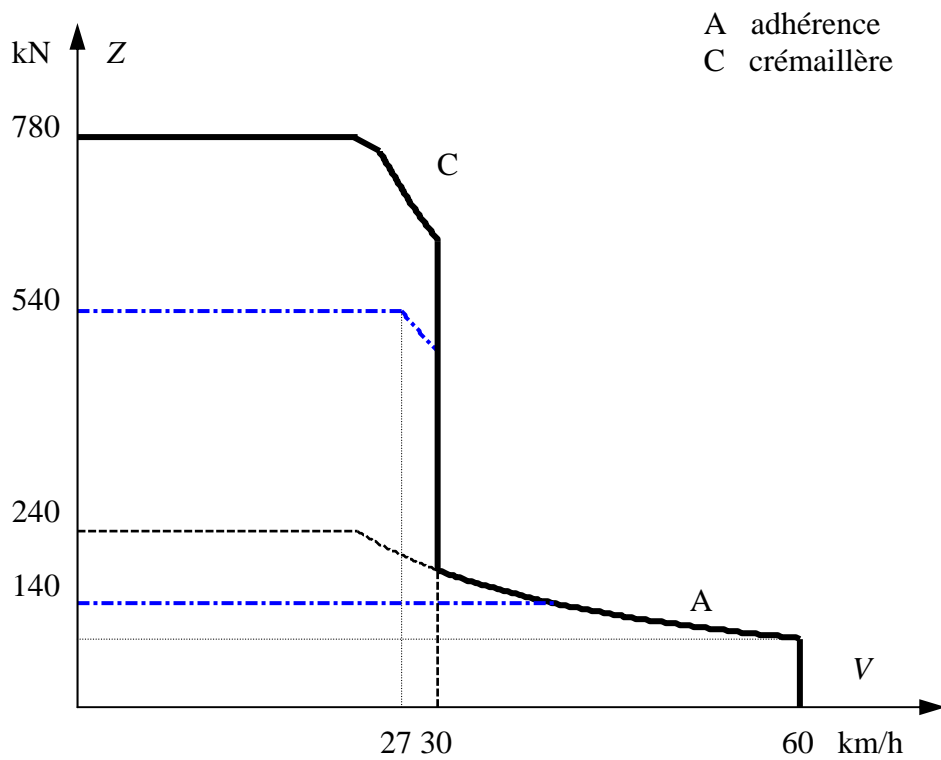
Bibliographie**Photos**

<https://documents.epfl.ch/users/a/al/allenbac/www/images/Paranapiacaba.jpg>

https://documents.epfl.ch/users/a/al/allenbac/www/images/Raz_da_Serra.jpg



Croquis-type



Traction et Freinage

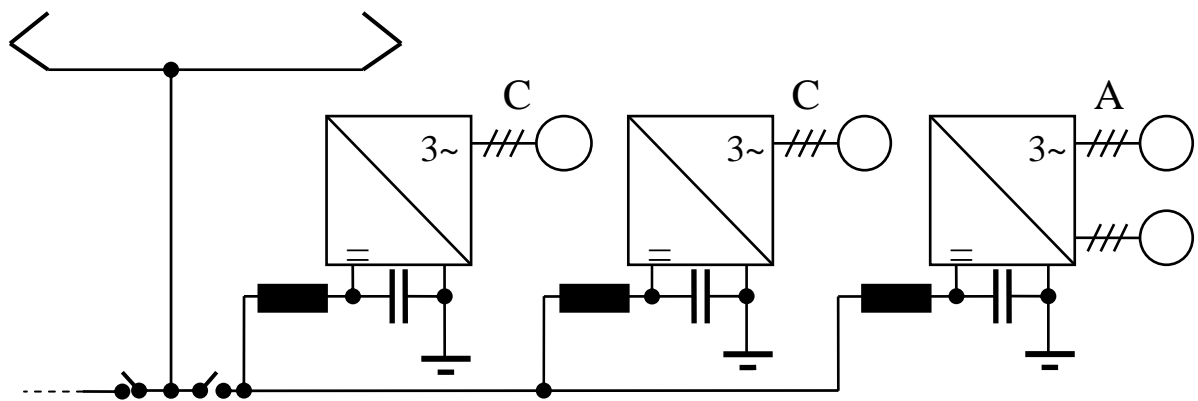


Schéma de puissance
