

B<sub>0</sub>'2'+2' B<sub>0</sub>'

MC/SNCF

BDeh 4/8

8.6.21  
Ancien<sup>1</sup>  
8.6.95



**Automotrice pour ligne de montagne**

Mise en service : 1996

Nombre : 5

Immatriculation : 821 – 824/Z801 – Z806

Constructeurs :

– mécanicien : VeVeY, SLM

– électricien : ADtranz

Ecartement : 1000 mm

Vitesse maximale : 80 km/h

Masse : 62 t

Places : assises : 104, debout : 148

Effort en régime continu : Z = 124 kN à 24,8 km/h

Effort maximal : Z = 240 kN

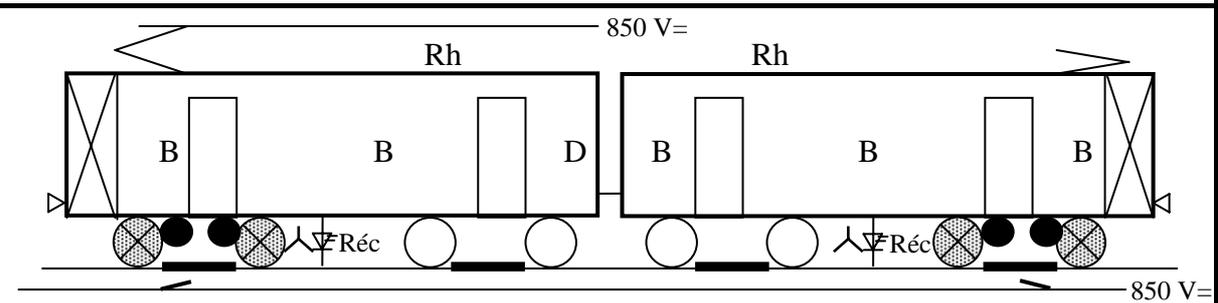
Puissance continue aux arbres des moteurs: 1000 kW

Diamètre des roues :  $D_m = 853/605$  mm Réduction : 1 : 8,283/1 : 5,675

Transmission : à cardans libres, roues à adhérence débrayables

Frein mécanique : epna, rub, ress.

Crémaillère : Strub



**Raison du choix :**

Première application d'un entraînement à moteurs asynchrones pour un véhicule à crémaillère destiné au service voyageurs.

**Remarques :**

Chaque demi-automotrice a son propre numéro d'inventaire

**Théorie :**

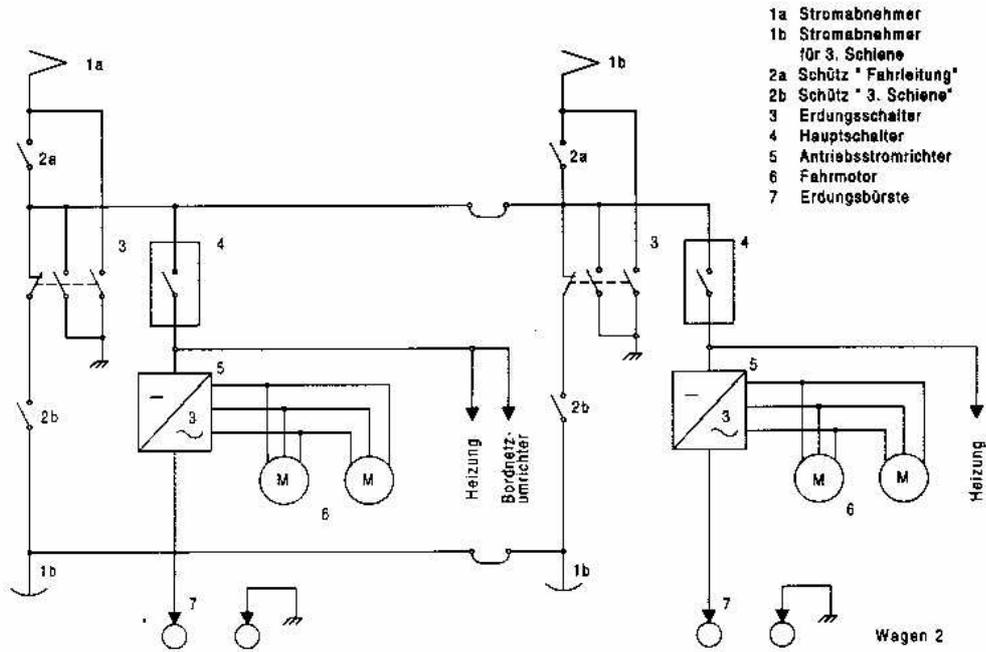
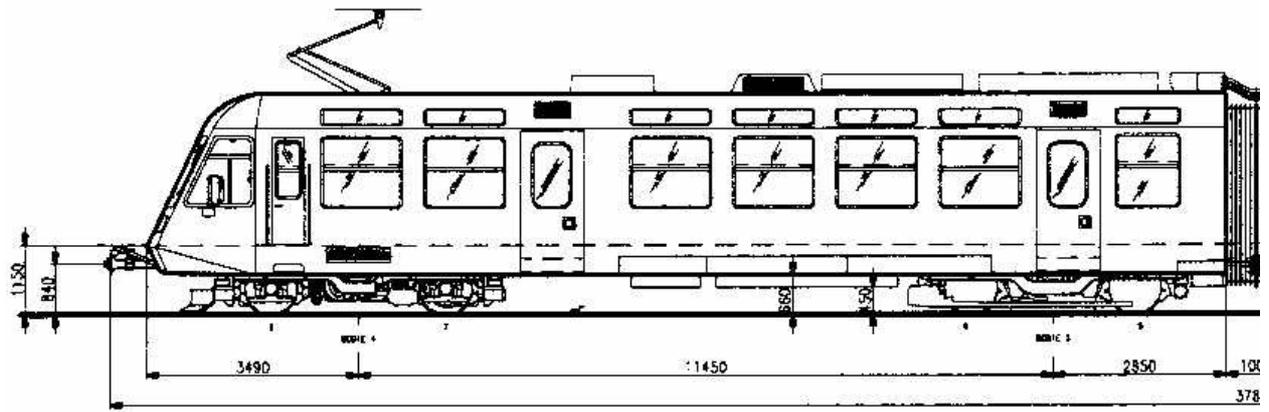
Entraînement électrique : C3; § 4.5.9

Entraînement mécanique : Z4 ; § 5.9.3

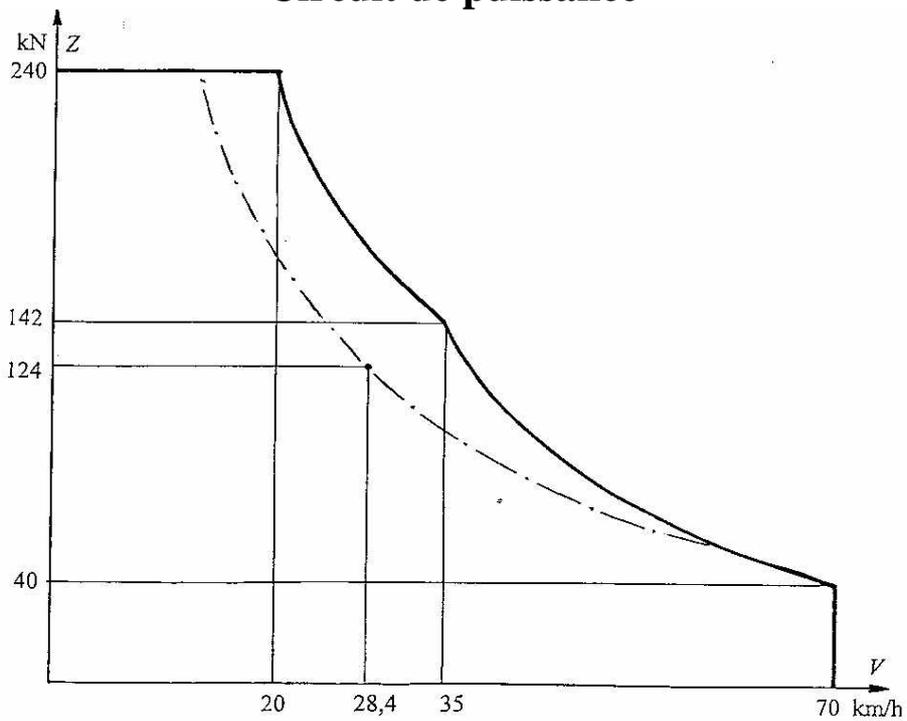
**Bibliographie :**

P. GUIGNARD, S. JARNE, M. AEBERHARD, C. RIEDI, E. ZBINDEN : Der Gelenktiebwagen BDeh 4/8 für den Mont-Blanc-Express, *Schweizer Eisenbahn revue*, n° 5/1997, pp. 183 – 195.

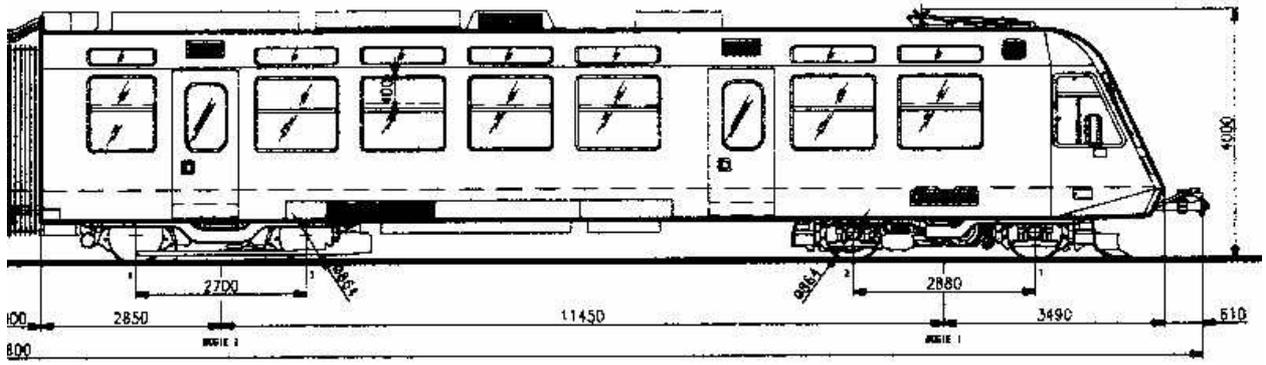
P. GUIGNARD : La BDeh 4/8 du Mont-Blanc-Express, un véhicule aux multiples atouts, *VeVeY Technologies*, nov. 1997, pp. 2 – 9.



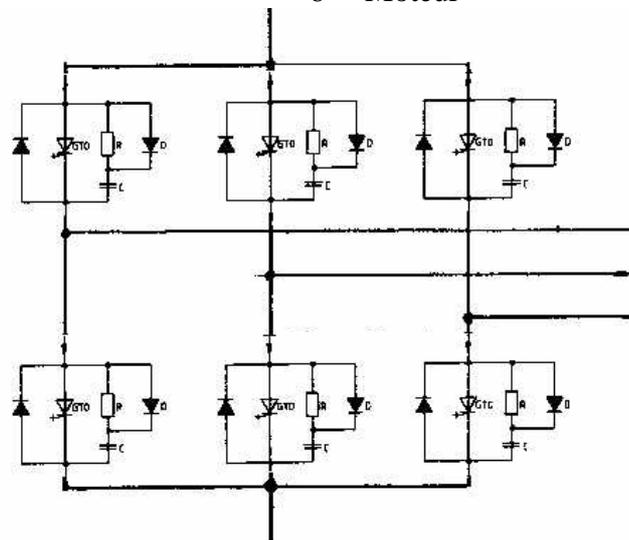
**Circuit de puissance**



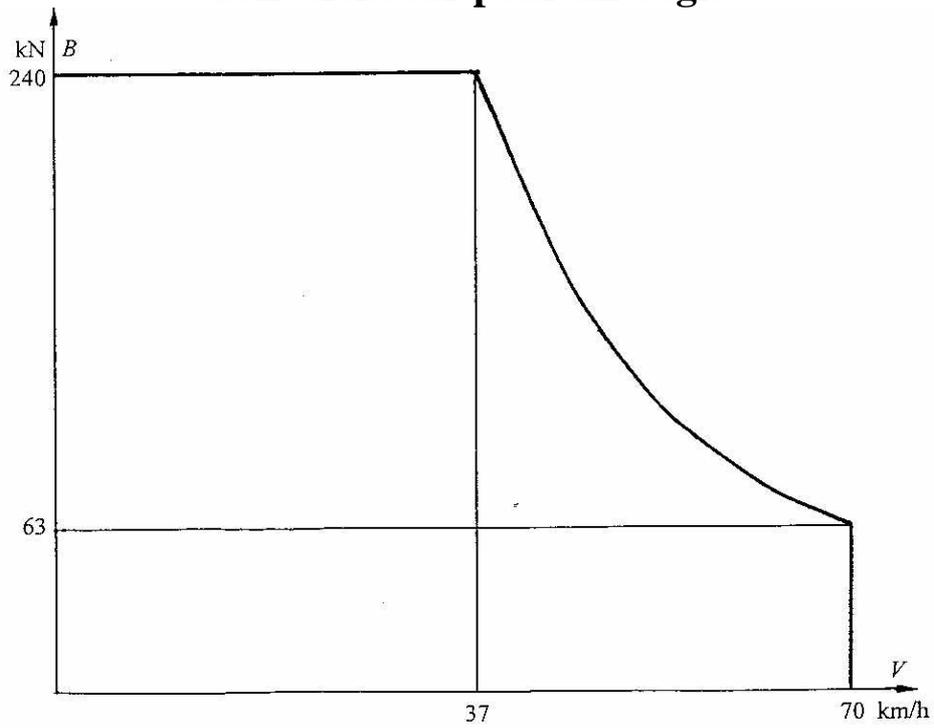
**Traction**



- 1a Pantographe
- 1b Frotteur pour 3<sup>e</sup> rail
- 2, 3 Contacteurs
- 4 Disjoncteur
- 5 Convertisseur de fréquence direct
- 6 Moteur



**Convertisseur pour un bogie**



**Freinage**