

**B<sub>0</sub> - 2 - B<sub>0</sub> - B<sub>0</sub>****TPG****Be 6/8****Automotrice de tramway** mise en service : 2004 – 2010

Nombre : 39

Immatriculation : 861 – 899

Constructeurs

– mécanicien : Bombardier

– électricien : Bombardier

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 52 t

Places : 66 assises, 171 debout

Effort en régime continu :

 $Z = 96 \text{ kN}$  à 19 km/h

Effort maximal :

 $Z = 96 \text{ kN}$ 

Puissance continue aux arbres des moteurs: 510 kW

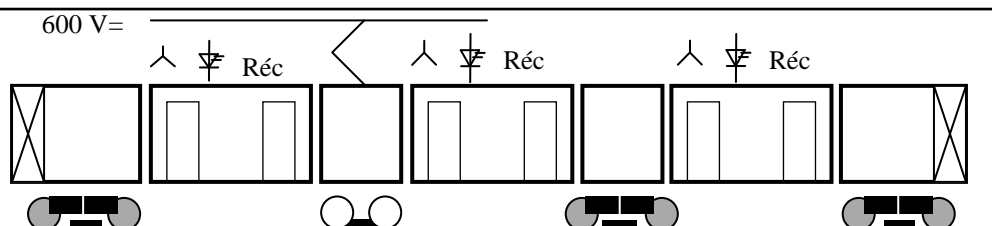
Puissance maximale : 650 kW

Diamètre des roues : 650 mm

Réduction: 1 : 6,0322

Transmission : moteurs longitudinaux latéraux et couples coniques

Frein mécanique : pna



**Raison du choix**

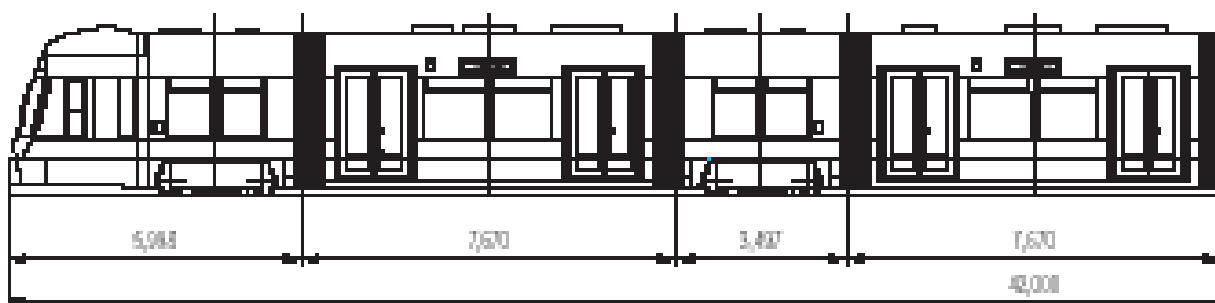
Tramway à plancher bas total, à anneaux articulés équipés de vrais essieux.

**Remarques****Théorie**

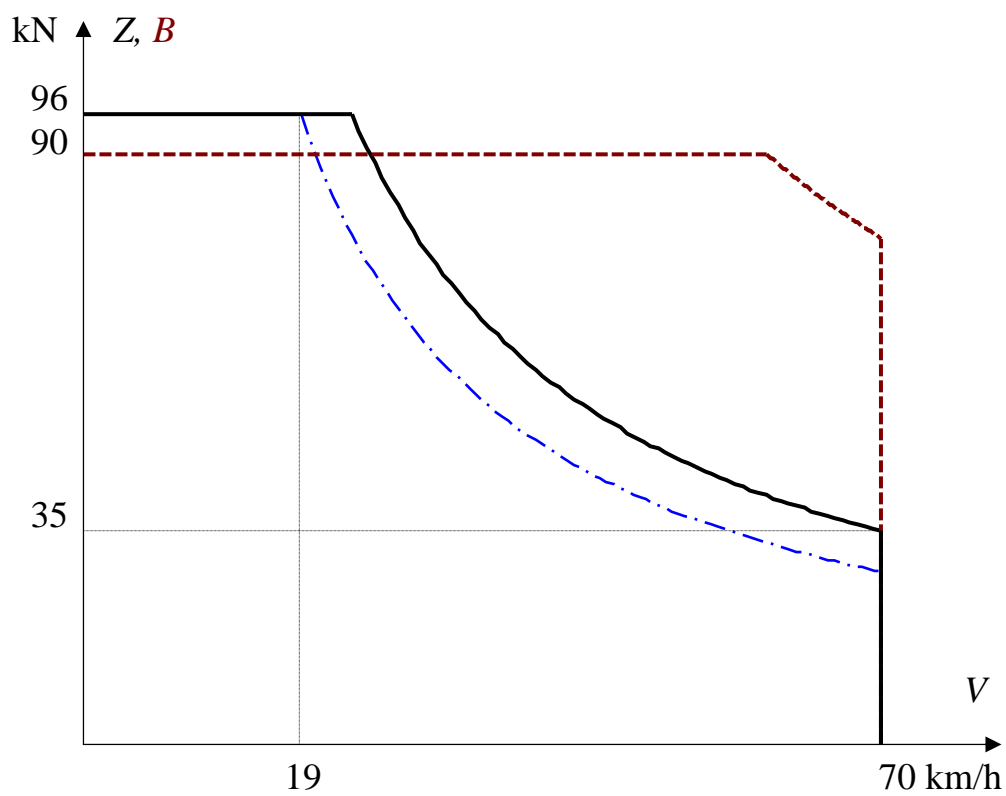
Entraînement électrique : C3; § 4.5.3

Entraînement mécanique :

**Bibliographie**



Croquis-type



Traction et Freinage

---

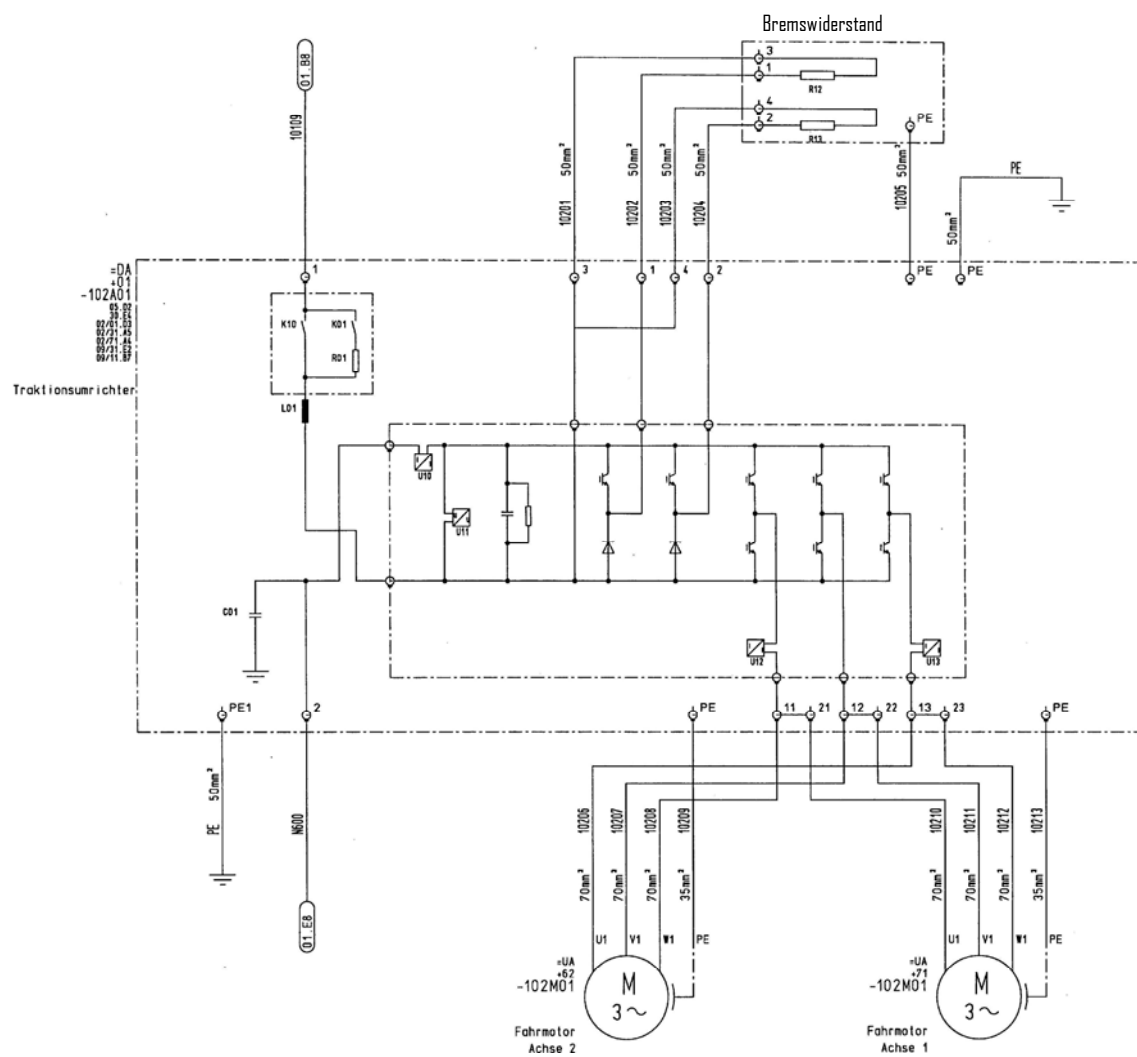
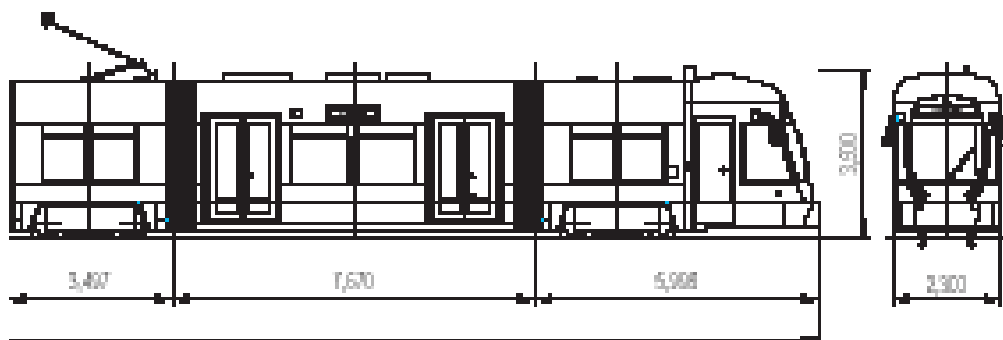


Schéma de puissance (1/3 d'équipement)