



A. Gavillet

Automotrice unidirectionnelle de tramway mise en service : 1950-52

Nombre : 30

Immatriculation : 701 – 730.

Constructeurs

– mécanicien : SWP

– électricien : SAAS

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 16 t

Places : 28 assis et 72 debout.

Effort en régime unihoraire :

$Z = 20 \text{ kN}$ à 33 km/h

Effort maximal :

$Z = ? \text{ kN}$

Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: 191 kW

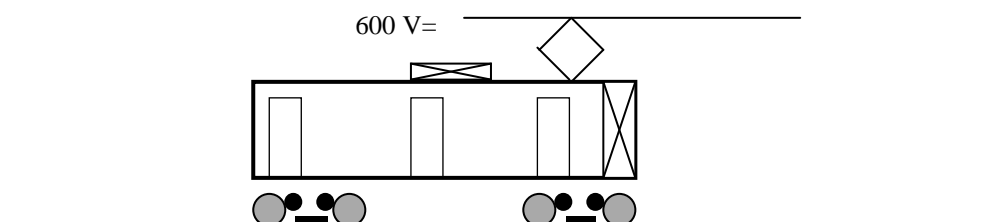
Puissance maximale : kW

Diamètre des roues : 660 mm

Réduction: 1 : 6,78

Transmission : *Sécheron* à lames

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Automotrice légère de tramway des années '50.

Remarques

Une rame automotrice + remorque a été préservée par l'AGMT.

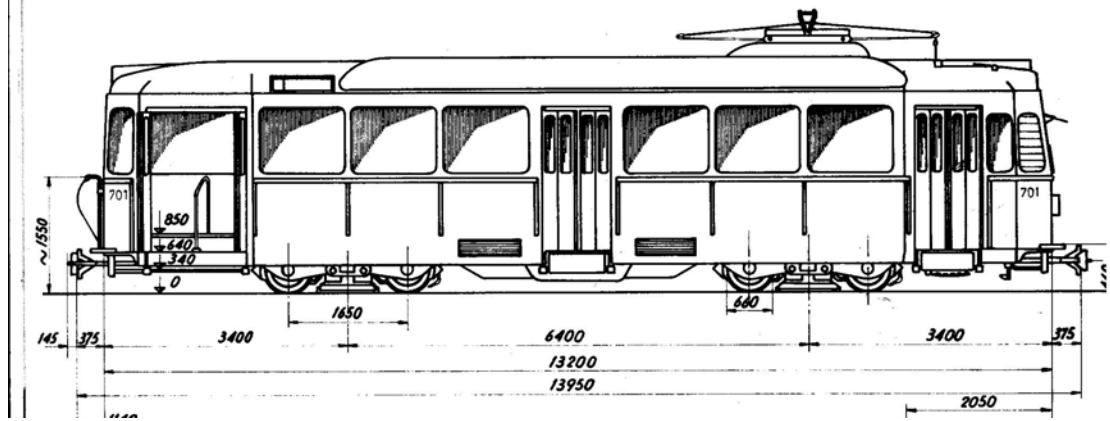
Théorie

Entraînement électrique : C1; § 4.1.1

Entraînement mécanique : N1; § 5.1.1

Bibliographie

RÉDACTION EN COURS



Croquis-type

Traction

Schéma de puissance

Freinage
