



C. Girel

**Trolleybus articulé**, mise en service : dès 2013

Nombre : 33

Immatriculation : 1601-1633?

Constructeurs

– mécanicien : Van Hool

– électricien : Kiepe ?, TSA.

Vitesse maximale : 70? km/h

Ecartement : 2400 mm

Masse: 18,1 t

Places : 41 assises, 100? debout

Effort en régime unihoraire :

$Z = ? \text{ kN}$  à  $? \text{ km/h}$

Effort maximal :

$Z = ? \text{ kN}$

Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: 320 kW

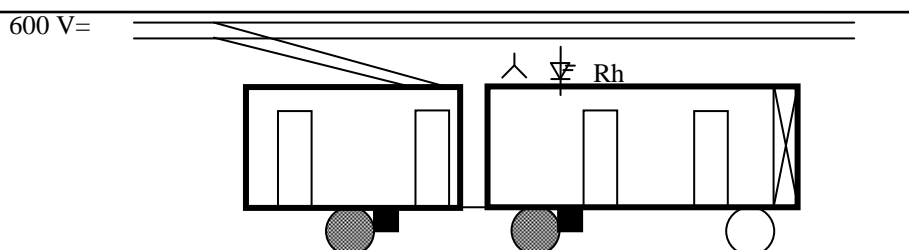
Puissance maximale : ? kW

Diamètre des roues : 960 ? mm

Réduction: 1 : 10,5 ?

Transmission : à pont hypoïde

Frein mécanique : pna



**Raison du choix**

Trolleybus moderne équipé de batteries pour la marche de secours en cas de défaut à la ligne de contact.

**Remarques**

Moteurs TMF 35-28-4.

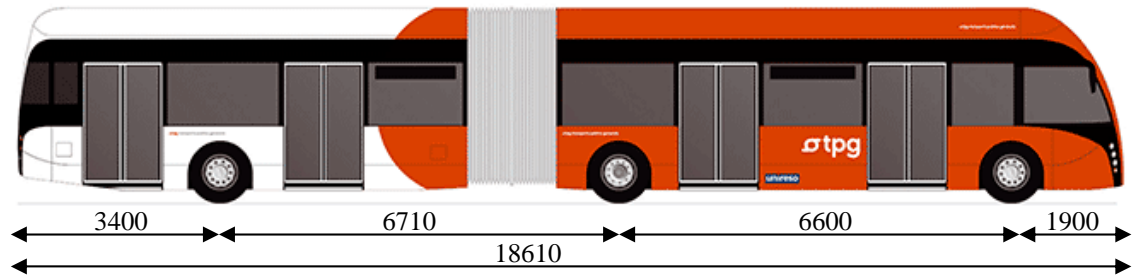
**Théorie**

Entraînement électrique : C3; § 4.5.1.

Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

**Bibliographie**

**RÉDACTION EN COURS**



**Croquis-type**

**Z(V) ?**

**Traction**

---

?

**Schéma de puissance**

**B(V) ?**

**Freinage**

---