



Photo Hess

**Trolleybus à double articulation** Mise en service : 2005 - 2006

Nombre : 10

Immatriculation : 781 – 790

Constructeurs :

– mécaniciens : Hess

– électriciens : Kiepe

Vitesse maximale : 65 km/h

Masse : 24 t

Places : assises : 68, debout : 93

Effort en régime continu :  $Z = 50$  kN à 22 km/h

Effort maximal :  $Z = 50$  kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 320 kW

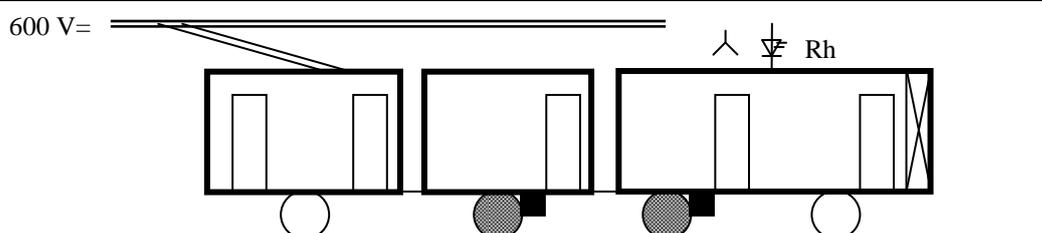
Puissance maximale aux arbres des moteurs: 460 kW

Puissance du groupe diesel électrique de secours: 50 kW

Diamètre des roues :  $D_m = 990$  mm Réduction : 1 : 9,82

Transmission : cardans et couples coniques

Frein mécanique : epna



**Raison du choix :**

Premier modèle de trolleybus à trois éléments construit en série pour mode non guidé exclusivement.

**Remarques :**

17 véhicules de même type circulent aux VBZ dès 2006.  
Pour garantir le bon suivi du tracé, le dernier essieu est aussi directeur.

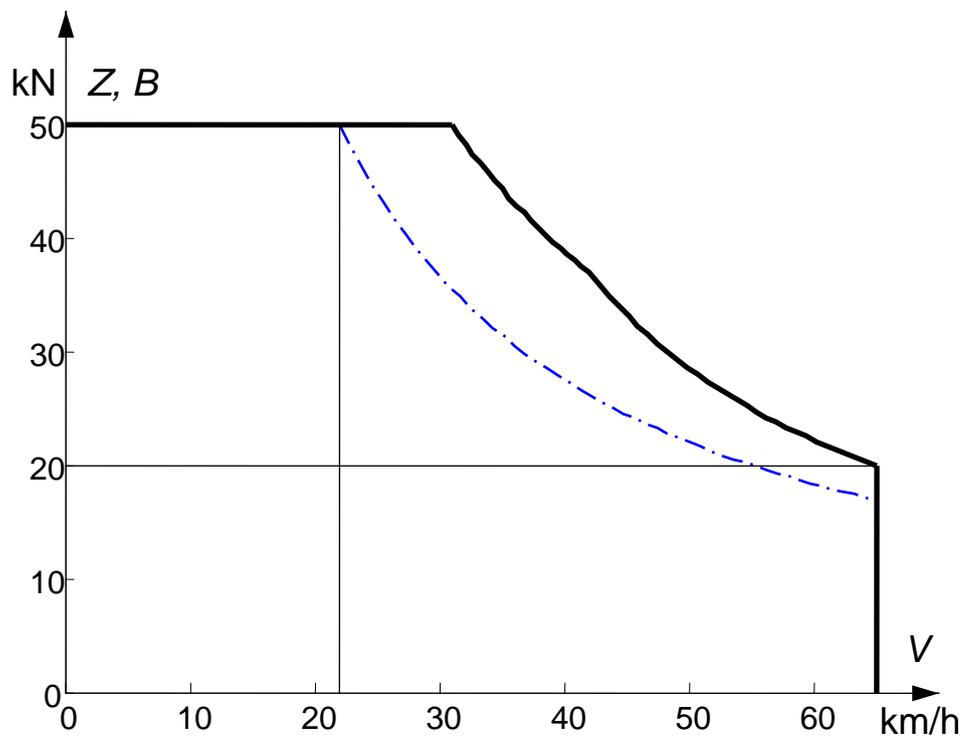
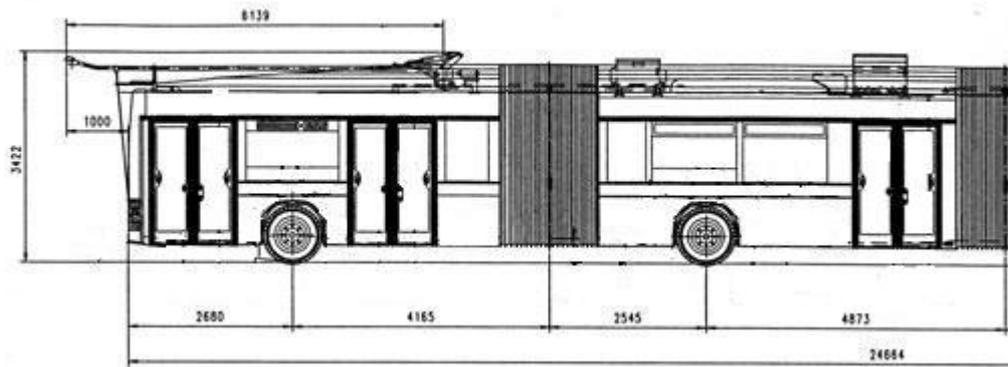
**Théorie :**

Entraînement électrique : C3; § 4.5.3

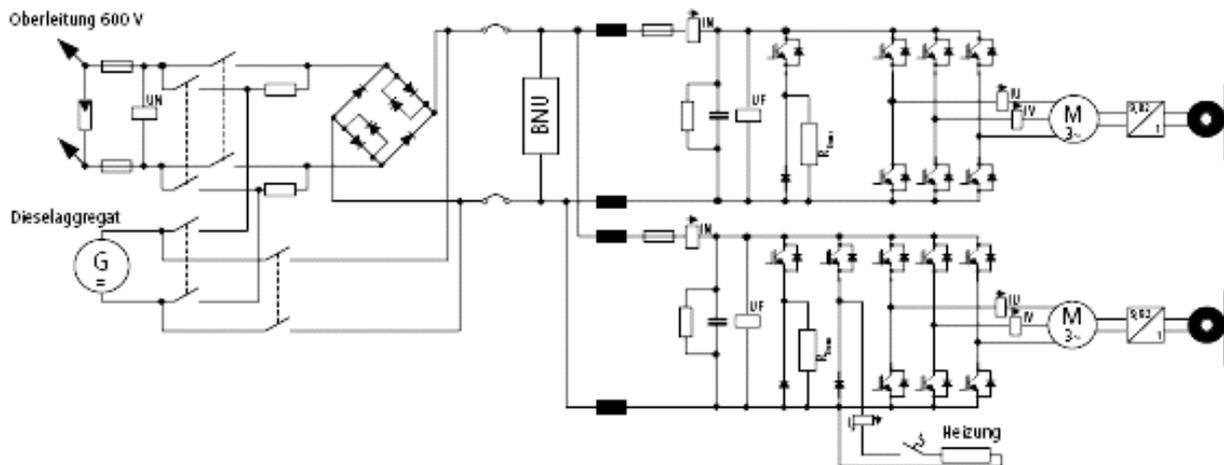
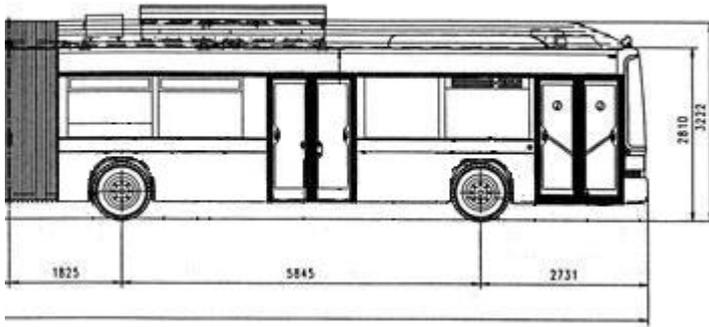
Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

**Bibliographie :**

VOSSLOH ELECTRICAL SYSTEMS : *Trolleybus à double articulation et plancher bas à deux axes moteurs en technique IGBT à courant alternatif de Kiepe, Kiepe 00 GF 1 DEF*



**Traction et Freinage**



**Circuit de puissance**