



Trolleybus articulé pour ligne de contact discontinue, mise en service : 2013

Nombre : 1

Immatriculation : 1397

Constructeurs

– mécanicien : Hess

– électricien : ABB, SIG

Vitesse maximale : ? km/h

Ecartement : 2400 mm

Masse: ? t

Places : 30 assises, 107 debout

Effort en régime unihoraire :

$Z = ? \text{ kN à } ? \text{ km/h}$

Effort maximal :

$Z = \quad \text{ kN}$

Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: ? kW

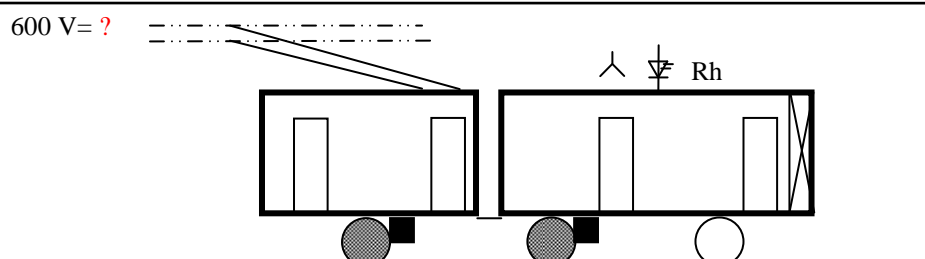
Puissance maximale : ? kW

Diamètre des roues : 960 mm

Réduction: 1 : 10,5 ?

Transmission : à pont hypoïde

Frein mécanique : pne



Raison du choix

Première application de bus électrique à recharge rapide aux arrêts.

Remarques



La perche en position dans le rail de biberonnage. Sur la photo de la page 1, la perche est déjà partiellement levée à l'approche de l'arrêt. Elle se rabat dès que la charge est achevée.

Théorie

Entraînement électrique : C3; § 4.5.1.

Entraînement mécanique : K4; § 5.6.1

Bibliographie

RÉDACTION EN COURS

Croquis-type

Traction

Schéma de puissance

Freinage